

NY DREVPROVSSÄSONG 2017-2018

Tiden rinner iväg och nu börjar EN NY drevprovssäsong igen!!

Denna säsong blir den första med de nya, reviderade, drevprovsreglerna.

I samband med att de nya reglerna införts så har vi även följande nyheter angående stambokföring av resultaten:

Utöver vad som tidigare stambokförts kommer nu även information om **Jaktlust, Lämplig Rå/Hjorthund (J/N)** samt **Tilläggsregistreringarna (nu inkluderande Skallfrekvens)** att stambokföras.

Föregående drevprovssäsong kom vi upp i hela 397 drevprovstarter, vilket åstadkoms av 195 individer. Dessa siffror betydde en rejäl ökning i förhållande till säsongen innan. **Låt oss ha som målsättning att under den kommande säsongen med råge överträffa dessa siffror! Framförallt är det ur avelsutvärderingssynpunkt betydligt värdefullare att fler individer startar på prov någon/några gånger än att ett fåtal startar väldigt många gånger!**

Därför: alla Ni där ute som inte haft för vana att gå på drevprov med er hund ta nu chansen och kontakta er Lokalavdelnings Drevprovansvarige och anmäl Er!! Ett drevprov är inte konstigare än en vanlig jakt dag!

Det blir även den fjärde säsongen som vi kommer att använda Jyckedata som redovisningsverktyg. Vi hade ju hoppats att SKK's nya verktyg "Arrangera Jaktprov" skulle blivit klart till denna säsong, men tyvärr blev det inte så. Därför får vi köra med Jyckedata minst en säsong ytterligare. Detta program är nu anpassat till de nya drevprovsreglerna. Information till LA's funktionärer (dvs. Arbetsgång för redovisning samtHandledning för drevprovsreglerna) har liksom föregående säsonger skickats ut via mail.

DREVPROVSREGLER

De nya drevprovsreglerna har sedan ett antal månader legat utlagda här på hemsidan, tillsammans med Handledning och Bestämmelser för utbildning av domare. De nytryckta regelböckerna distribuerades till samtliga Lokalavdelningar under april månad. Hoppas verkligen att alla Ni som dömer har fått er regelbok vid detta laget!

Det är mycket viktigt att ni som dömer **förutom Regelboken även studerar Handledningen**, som ger anvisningar och extra förtydliganden till de viktigaste punkterna i reglerna! Om ni inte fått Handledningen från Drevprovansvarig i er klubb så finns den för nedladdning här på hemsidan.

Några av de allra viktigaste nyheterna/ändringarna i reglerna sammanfattas:

- *Kapitel 3.10.2 Motorfordon.* För detta mycket kontroversiella ämne hade regelgruppen många och långa diskussioner om formuleringarna, dels internt och dels med SKK/JhK.

I Handledningen kan man läsa följande klarläggande och slutliga rekommendationer:

Utdrag ur SKK:s riktlinjer kring användande av tekniska hjälpmedel under jaktprov: "I undantagsfall kan även motorfordon inbegripas i begreppet tekniska hjälpmedel, exempelvis för att snabbt koppla hunden om fara för hundens liv eller

hälsa uppstår, eller om hunden orsakar skada eller avsevärda olägenheter. Det kan också gälla för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras”.

Denna skrivelse har SKK krävt ska finnas med i regelverket och utgör en slutformulering efter att alla jakthundsraser behandlat texten i olika remissomgångar. Regelkommittén för ADB, beagle, basset och drever har dock en bestämd uppfattning att bedömningen av det så viktiga samarbetet, vid framförallt drev efter rådjur/hjort, riskerar försämrans om det i regelverk/handledning inte finns spärrar som ser till att användande av motorfordon minimeras. Efterlevnad av dessa riktlinjer ska därför för dessa raser göras:

1. utan tvekan när det förekommer uppenbar fara för hundens liv eller hälsa.
2. utan tvekan när hunden riskerar orsaka skada eller avsevärda olägenheter.
3. men endast i undantagsfall för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras.

För att bruket av punkt 3 inte ska missbrukas *ska tid i fordonet räknas som tapptid. 15-minutersregeln enligt p 5.3.3 anses därmed förverkad från och med att bil används.* Bedömningen av momentet samarbete får inte påverkas av fordonsanvändandet. *Om en korrekt bedömning av samarbetet inte kunnat göras, p.g.a. att motorfordon använts, får ej högre poäng än 2 utdelas i samarbetsmomentet. Denna sänkning av poängen gäller inte, även om man använt bil, om det senare visar sig att hunden går tillbaka till upptagsområdet.* Användning av och motivet till att fordon använts vid bedömningen ska redovisas i provberättelsen. Vad som anses vara långskjuts ska inte kunna påverkas av om motorfordon används eller inte.

- Vi har nu **9 moment**: Sök och Upptagsförmåga samt Samarbete och Lydnad har blivit egna moment igen.
- För klövviltsdrev rekommenderas att bokföra **Drevfarten**. Detta görs under *moment 4 Drevarbete*. Citat från Handledningen:
”Har hunden för rådjur/hjortdjur uppenbart olämpligt drevsätt redovisas detta genom kommentar i drevprovsberättelsen och genom att markera i därför avsedd rapporteringsruta i protokollet.
Drevfart kan avläsas direkt med hjälp av GPS-pejl typ Tracker, Swepoint, B-bark och liknande där man direkt i displayen kan notera representativ drevfart för gällande drev. Om Garminpejl används måste funktionen för hastighetsberäkning startas om manuellt vid drevstart. De registreringar som görs skall utgöra representativa drevhastigheter för respektive drev och görs enbart vid klövdrev.”
- Vi ska för samtliga drevdjur bokföra **Skallfrekvensen**. Detta görs under *moment 7, Skallgivning under drev*. Skallfrekvens (antal skall/minut): Räknas 3 ggr under provdagen när hunden har god kontakt med drevdjuret och för hunden representativ skallgivning. Medelvärdet registreras bland tilläggsregistreringar.
- I de fall en hund bedöms som **icke lämplig rå/hjorthund** (under *moment 8 Samarbete*) ska eventuella **1:a pris sänkas till 2:a pris**.

Med detta önskar JpK er alla en Bra drevprovssäsong med många provstarter 2017-2018!

JpK