

## NY DREVPROVSSÄSONG, 2019-2020

Nu går vi in i tredje säsongen med drevprovsreglerna som började gälla 2017-07-01.

Även föregående säsong kunde vi konstatera att antalet starter höll sig över 400-strecket om än med knapp marginal; 404 starter (402 Drevprov och 2 RR-prov) vilket åstadkoms av 217 individer.

**Låt oss ha som målsättning att under den kommande säsongen överträffa föregående års siffror! Framförallt är det ur avelsutvärderingssynpunkt betydligt värdefullare att fler individer startar på prov någon/några gånger än att ett fåtal startar väldigt många gånger!**

**Därför: alla Ni där ute som inte haft för vana att gå på drevprov med er hund ta nu chansen och kontakta er Lokalavdelnings Drevprovsansvarige och anmäl Er!! Ett drevprov är inte konstigare än en vanlig jaktdag!**

### DREVPROV

Denna säsong innehåller på regelfronten inga nyheter, de reviderade regler som introducerades 2017-07-01 kommer att gå in på sin tredje säsong. Detta innebär att det inte är några egentliga nyheter i reglerna i år, Regelboken är samma som föregående säsong.

Handledningen har dock omarbetats något.

SKK's projekt "Arrangera Jaktprov", som syftar till att få fram ett enhetligt system för drevprovsredovisning och stambokföring av resultat, administrerat och underhållet av SKK, har nu efter en del turer kommit igång. Målsättningen är att det ska finnas ett fungerande system till 2022-07-01, dvs samtidigt med att nästa låsningsperiod för drevprovsreglerna börjar.

Fram till dess får vi köra vidare med Jyckedata. Jyckedata behöver till kommande säsong endast uppdateras med nytillkomna hundar i databasen. En uppdatering av rasdata skickas ut till LA's redovisningsansvariga.

### DREVPROVSREGLER

**Drevprovsreglerna** går alltid att läsa, och även ladda ner om sådant behov finns, här från hemsidan tillsammans med **Handledning** och **Bestämmelser för utbildning av domare**. På förekommen anledning har det även tillkommit ett dokument kallat **Att förtydliga poängsättning**.

OM någon klubb börjar lida brist på regelböcker eller skogskort så hör av er till undertecknad, det finns ett antal av varje i reserv!

Det är mycket viktigt att **ni som dömer förutom Regelboken även studerar de dokument som nämns ovan**, som ger anvisningar och extra förtydliganden till de viktigaste punkterna i reglerna! Om ni inte fått "Handledning" och "Att förtydliga poängsättning" från Drevprovsansvarig i er klubb så finns dessa som nämns ovan för nedladdning på vår Hemsida.

Några av de viktigare punkterna i reglerna sammanfattas:

- *Kapitel 3.10.2 Motorfordon.* För detta mycket kontroversiella ämne hade regelgruppen många och långa diskussioner om formuleringarna, dels internt och dels med SKK/JhK.

**I Handledningen** kan man läsa följande klarläggande och slutliga rekommendationer:

**Utdrag ur SKK:s riktlinjer kring användande av tekniska hjälpmedel under jaktprov:**

*”I undantagsfall kan även motorfordon inbegripas i begreppet tekniska hjälpmedel, exempelvis för att snabbt koppla hunden om fara för hundens liv eller hälsa uppstår, eller om hunden orsakar skada eller avsevärda olägenheter. Det kan också gälla för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras”.*

Denna skrivelse har SKK krävt ska finnas med i regelverket och utgör en slutformulering efter att alla jakthundsraser behandlat texten i olika remissomgångar. Regelkommittén för ADB, Beagle, Basset och Drever har dock en bestämd uppfattning att bedömningen av det så viktiga samarbetet, vid framförallt drev efter rådjur/hjort, riskerar försämrats om det i regelverk/handledning inte finns spärrar som ser till att användande av motorfordon minimeras. Efterlevnad av dessa riktlinjer ska därför för dessa raser göras:

1. utan tvekan när det förekommer uppenbar fara för hundens liv eller hälsa.
2. utan tvekan när hunden riskerar orsaka skada eller avsevärda olägenheter.
3. men endast i undantagsfall för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras.

För att bruket av punkt 3 inte ska missbrukas ska *tid i fordonet räknas som tapptid. 15-minutersregeln enligt p 5.3.3 anses därmed förverkad från och med att bil används.* Bedömningen av momentet samarbete får inte påverkas av fordonsanvändandet. *Om en korrekt bedömning av samarbetet inte kunnat göras, p.g.a. att motorfordon använts, får ej högre poäng än 2 utdelas i samarbetsmomentet. Denna sänkning av poängen gäller inte, även om man använt bil, om det senare visar sig att hunden går tillbaka till upptagsområdet.* Användning av och motivet till att fordon använts vid bedömningen ska redovisas i provberättelsen. Vad som anses vara långskjuts ska inte kunna påverkas av om motorfordon används eller inte.

- Vi ska för samtliga drevdjur bokföra **Skallfrekvensen**. Detta görs under **moment 7, Skallgivning under drev**. Skallfrekvens (antal skall/minut): Räknas 3 ggr under provdagen när hunden har god kontakt med drevdjuret och för hunden representativ skallgivning. Medelvärdet registreras bland tilläggsregistreringar.
- För samtliga djurslag rekommenderas att bokföra **Drevfarten**. Detta görs under **moment 4 Drevarbete**. Citat från Handledningen:  
Angående klövdjursdrev: ”Har hunden för rådjur/hjortdjur uppenbart olämpligt drevsätt redovisas detta genom kommentar i drevprovsberättelsen och genom att markera i därför avsedd rapporteringsruta i protokollet.”  
Angående drevfart: ”**Drevfart** kan avläsas direkt med hjälp av GPS-pejl typ Tracker, Swepoint, Ultracom, B-bark och liknande där man direkt i displayen kan notera representativ drevfart för gällande drev. Om Garminpejl används måste funktionen för hastighetsberäkning startas om manuellt vid drevstart. De registreringar som görs skall utgöra representativa drevhastigheter på samtliga godkända djurslag.”

*Det vi noterade föregående säsong var att antalet bokförda värden på Skallfrekvens och Drevhastighet hade ökat jämfört med säsongen innan, vilket betyder att Ni som dömer våra prov har blivit bättre på att göra detta. Låt oss hoppas att det till kommande säsong blir ytterligare flera noteringar av dessa data! Viktigt att Ni i klubbarna som håller i Domargenomgångarna poängterar detta!*

- I de fall en hund bedöms som **icke lämplig rå/hjorthund** (under *moment 8 Samarbete*) ska eventuella **1:a pris sänkas till 2:a pris**. Momentet visade sig under den gångna säsongen vara ett av de moment som verkade vara svårast att bedöma på korrekt sätt, trots att texten i regelboken är mycket utförligt skriven. Ni som dömer rekommenderas att tänka igenom detta moment lite extra!

**Med detta önskar JpK er alla en Bra drevprovssäsong med många provstarter 2019-2020!**

*JpK/Folke Johansson*