

NY DREVPROVSSÄSONG, 2018-2019

Denna säsong blir den andra med de nya, reviderade, drevprovsreglerna.

I samband med att de nya reglerna infördes fick vi även följande nyheter angående stambokföring av resultaten:

Utöver vad som tidigare stambokfördes så stambokförs nu även information om **Jaktlust, Lämplig Rå/Hjorthund (J/N)** samt **Tilläggsregistreringarna (även inkluderande Skallfrekvens)**.

Om vi helt kort ser tillbaka på föregående säsong kan vi konstatera att den ökande trenden från säsongen 2016-17 höll i sig! Även om ökningstakten avtog så kom vi för 2017-18 upp över 400-strecket med 406 startande, vilket åstadkoms av 210 individer.

Låt oss ha som målsättning att även under den kommande säsongen överträffa föregående års siffror! Framförallt är det ur avelsutvärderingssynpunkt betydligt värdefullare att fler individer startar på prov någon/några gånger än att ett fåtal startar väldigt många gånger!

Därför: alla Ni där ute som inte haft för vana att gå på drevprov med er hund ta nu chansen och kontakta er Lokalavdelnings Drevprovansvarige och anmäl Er!! Ett drevprov är inte konstigare än en vanlig jakt dag!

Denna säsong innehåller på regelfronten inga nyheter, de reviderade regler som introducerades 2017-07-01 kommer att gå in på sin andra säsong. Detta innebär att det inte är några egentliga nyheter i reglerna i år. Det vi noterade föregående säsong var att inte alla hade observerat kravet på att även notera Skallfrekvens och Drevhastighet (för klövviltsdrev). Låt oss hoppas att det blir en skärpning angående detta till kommande säsong!

Vi hade ju hoppats att SKK's nya verktyg "Arrangera Jaktprov" skulle blivit klart till denna säsong, men tyvärr blev det inte så. Vissa ansträngningar har från SKK's sida gjorts för att anpassa det programverktyg Stövarklubben bestämt sig för att använda (utvecklat av Älghundsklubben). Om detta hinner bli klart till kommande säsong är högst osäkert. Därför får vi räkna med att köra med Jyckedata minst en säsong ytterligare, åtminstone som back-up; OM det nu skulle komma något nyutvecklat från SKK är det inte säkert att det fungerar som tänkt från säsongens första dag plus att ett visst utbildningsbehov också kommer att finnas. Jyckedata anpassades förra säsongen till de nya drevprovsreglerna och behöver endast uppdateras med nytillkomna hundar i databasen. Information till LA's funktionärer (dvs. Arbetsgång för redovisning samtHandledning för drevprovsreglerna) kommer liksom föregående säsonger att skickats ut via mail.

DREVPROVSREGLER

Drevprovsreglerna tillsammans med **Handledning** och **Bestämmelser för utbildning av domare** går alltid att läsa, och även ladda ner (om sådant behov finns) här på hemsidan.

Under föregående säsong tillkom även, på förekommen anledning, ett dokument kallat **Att förtydliga poängsättning**.

OM någon klubb börjar lida brist på regelböcker eller skogskort så hör av er till undertecknad, det finns ett antal av varje i reserv!

Det är mycket viktigt att **ni som dömer förutom Regelboken även studerar de dokument som nämns ovan**, eftersom de ger anvisningar och extra förtydliganden till de viktigaste punkterna i reglerna!

Några av de allra viktigaste punkterna i reglerna sammanfattas:

- *Kapitel 3.10.2 Motorfordon.* För detta mycket kontroversiella ämne hade regelgruppen många och långa diskussioner om formuleringarna, dels internt och dels med SKK/JhK.

IHandledningen kan man läsa följande klarläggande och slutliga rekommendationer:

Utdrag ur SKK:s riktlinjer kring användande av tekniska hjälpmedel under jaktprov: *”I undantagsfall kan även motorfordon inbegripas i begreppet tekniska hjälpmedel, exempelvis för att snabbt koppla hunden om fara för hundens liv eller hälsa uppstår, eller om hunden orsakar skada eller avsevärda olägenheter. Det kan också gälla för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras”.*

Denna skrivelse har SKK krävt ska finnas med i regelverket och utgör en slutformulering efter att alla jakthundsraser behandlat texten i olika remissomgångar. Regelkommittén för ADB, beagle, basset och drever har dock en bestämd uppfattning att bedömningen av det så viktiga samarbetet, vid framförallt drev efter rådjur/hjort, riskerar försämrans om det i regelverk/handledning inte finns spärrar som ser till att användande av motorfordon minimeras. Efterlevnad av dessa riktlinjer ska därför för dessa raser göras:

1. utan tvekan när det förekommer uppenbar fara för hundens liv eller hälsa.
2. utan tvekan när hunden riskerar orsaka skada eller avsevärda olägenheter.
3. men endast i undantagsfall för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras.

För att bruket av punkt 3 inte ska missbrukas *ska tid i fordonet räknas som tapptid. 15-minutersregeln enligt p 5.3.3 anses därmed förverkad från och med att bil används.* Bedömningen av momentet samarbete får inte påverkas av fordonsanvändandet. *Om en korrekt bedömning av samarbetet inte kunnat göras, p.g.a. att motorfordon använts, får ej högre poäng än 2 utdelas i samarbetsmomentet. Denna sänkning av poängen gäller inte, även om man använt bil, om det senare visar sig att hunden självmant går tillbaka till upptagsområdet.* Användning av och motivet till att fordon använts vid bedömningen ska redovisas i provberättelsen. Vad som anses vara långskjuts ska inte kunna påverkas av om motorfordon används eller inte.

- Vi ska för samtliga drevdjur bokföra Skallfrekvensen. Detta görs under **moment 7, Skallgivning under drev**. Skallfrekvens (antal skall/minut): Räknas 3 ggr under provdagen när hunden har god kontakt med drevdjuret och för hunden representativ skallgivning. Medelvärdet registreras bland tilläggsregistreringar.
- För samtliga djurslag rekommenderas att bokföra Drevfarten. Detta görs under **moment 4 Drevarbete**. Citat från Handledningen: Angående klövdjursdrev: ”Har hunden för rådjur/hjortdjur uppenbart olämpligt drevsätt redovisas detta genom kommentar i drevprovsberättelsen och genom att markera i därför avsedd rapporteringsruta i protokollet.”

Angående drevfart: ”**Drevfart** kan avläsas direkt med hjälp av GPS-pejl typ Tracker, Swepoint, Ultracom, B-bark och liknande där man direkt i displayen kan notera representativ drevfart för gällande drev. Om Garminpejl används måste funktionen för hastighetsberäkning startas om manuellt vid drevstart. De registreringar som görs skall utgöra representativa drevhastigheter på samtliga godkända djurslag.”

- I de fall en hund bedöms som **icke lämplig rå/hjorthund** (under *moment 8 Samarbete*) ska eventuella **1:a pris sänkas till 2:a pris**. Momentet visade sig under den gångna säsongen vara ett av de moment som verkade vara svårast att bedöma på korrekt sätt, trots att texten i regelboken är utförligt skriven. Ni som dömer rekommenderas att tänka igenom detta moment lite extra!

Med detta önskar JpK er alla en Bra drevprovssäsong med många provstarter 2018-2019!

JpK/Folke Johansson