



Instruktionsmanual WT-Metalls hundkärror

WT-Metall Norden säger tack

Vi vill börja med att tacka för att ni har valt en hundkärra från oss på WT-Metall. Vi hoppas och tror att ni kommer ha stor användning av er hundkärra, och att era hundar kommer trivas!

Här nedan kommer lite instruktioner och information om hur ni ska använda er hundkärra på bästa sätt för att ha glädje av den i många år framöver.

Våra hundkärror är ett säkert och bekvämt sätt att transportera era hundar i. Oavsett om det är till träningen, jakten eller en semester med familjen kan ni vara säkra på att er hund åker bekvämt i en behaglig temperatur. Perfekt utvilad när ni har nått er destination.

Du bör dock tänka på att rasta din hund, se till att den har tillräckligt med vatten i sin bur. Vi rekommenderar att man kontrollerar välbefinnandet på hundarna var annan timma, även under själva bilresan. Dessa rekommendationer bör även tillämpas under nattetid om man väljer att ha hundarna i kärnan över natten.

Ventilation

Vi anser att god ventilation är A och O för att en hund skall trivas i sin hundkärra. För att uppnå bästa möjliga resultat är ytterväggarna, tak samt golv på alla våra hundkärror termiskt isolerade. Detta gör att så lite kyla och värme kan ta sig in utifrån. Genom luftintagen på dörrar och ventilationsgaller på sidorna kommer det hela tiden in ny frisk luft. Den gamla luften suges ut med hjälp av fläkten eller självdrag (när fläkten inte körs) i taket. Genom detta sätt finns det hela tiden frisk luft i boxarna. Fläktens uppgift är dels att dra ut gammal luft men främst att dra ut ev. fukt. Det är inte nödvändigt att använda fläkten under bilfärd, vi rekommenderar dock att man använder fläkten om man kör i stan eller andra platser där det finns risk för köbildning. Ett krav är också att man kör fläkten hela tiden om man förvarar kärnan i "stängt" utrymme, exempelvis färjor, garage m.m. Detta kan annars vara livshotande för hundens hälsa.

Våra kärror och moduler som inte har taklåda har ett isolerat tak, de modeller som har taklåda har ingen isolering i taket utan här blir det en luftspalt som i sin tur ger en fullgod isolering.



Användning av termostat

Termostaten är ett hjälpmedel för att fläktsystemet ska kunna vara lättare att styra. Vill man använda fläkten hela tiden och inte ha termostaten som styr, sätter man den på nollgrader. Detta gör att fläkten funkar så länge det inte går under minus. Vill du däremot att fläkten INTE ska gå igång sätter man den på exempelvis 45° C.

Om du vrider termostaten kommer du höra ett "klickande" ljud, detta indikerar vilken temperatur det är i boxarna just nu. Säg exempelvis att du hör det "klickande" ljudet vid 22° C, du kan då sätta termostaten på 25° C. Går temperaturen över denna grad sätts fläkten automatiskt igång. Om termostaten skall användas när kärnan är avställd krävs batteridrift eller direktström från din bil.

Påkoppling av kärna

- Dra fram kärnan till dragkroken. Se till att kopplingen på kärnan är över dragkroken.
- Håll upp handtaget samtidigt som du vevar ner stödhjulet.
- Du kommer höra ett litet klick och känna att handtaget dras tillbaka. Då är kopplingen korrekt genomförd. (handtaget skall då vara tillbaka i 90° vinkel)
- Om inte stödhjulet är uppdraget måste detta göras innan avfärd.
- Koppla sedan in kontakten på hundkärnan till uttaget på din bil.
- Innan du reser kontrollera ALLTID att fläkt samt att all belysning fungerar.
- Vid bromsad kärna glöm inte att koppla på säkerhetsvajern.
- Vid enkel axlade karror glöm inte av att dra upp stödhjulen där bak (till max) om dessa har använts.
- Om stoppklassarna använts glöm ej att sätta tillbaka dessa innan avfärd.

Avkoppling av kärnan

- Innan du kopplar av din kärna se till att den står plant eller annars använd stoppklossar för att vara säker på att den inte rullar någonstans.
- Släpp ner stödhjulet
- Koppla ur elkabeln
- Håll upp handtaget samtidigt som du vevar upp stödbenet
- När du hör ett "klick" så lossnar kopplingen från bilen.
- Vid enkel axlade karror måste även stödbenen där bak släppas ner så att kärnan inte tippar bak då hundarna hoppar ut.



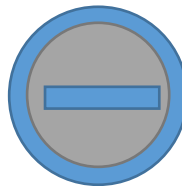
Lås

Alla våra kärror är utrustad med låsbara inne och ytterdörrar. Det är samma nyckelsystem till alla lås och vid leverans medföljer fyra nycklar. Skulle nycklar försvinna finns alltid möjlighet att beställa hem nya. Numret som står på låset är samma som står på din nyckel. Man uppger då bara detta nummer.

OLÅST



LÅST



Däcktryck

För en 4 boxad släpvagn rekommenderas max däcktryck på 1,8 bar. För mindre släp eller om man kör på vägar med dåligt skick rekommenderar vi ett lägre däcktryck. Kärran ska gå stabilt bakom bilen utan att hoppa, stöta eller glida åt sidorna.

Stänkskärmar (hjulskärmar)

Stänkskärmar syftar på att se till att lera, vatten m.m. inte stänker upp på kärran. Dessa får inte belastas med tunga vikter. Man bör därför inte sitta på dem eller ställa tunga saker på skärmarna. Det finns risk att stänkskärmar kan släppa om de blir tungbelastade, vilket också skulle leda till allvarliga skador på sidoväggarna.

Justering av drag

För att uppnå perfekt körning med din hundkarra, måste draget vara inställd på rätt höjd. Detta brukar oftast bara vara nödvändigt på de lite högra bilarna. Om man kryper under kärran kan man se att dragstången har fyra lägen. Man lossar på muttrarna längst fram och längst in. Man passar in hålet i axeln på den höjd man vill ha och skruvar sedan tillbaka alla muttrar. När allt är klar ska kärran vara rak i höjd med din bil.



Taklåda

Handtaget på din taklåda ser inte bara till att din taklåda är låst utan håller även taket lufttätt. På grund av att det inte sitter någon ventil i taklådan är det därför viktigt att emellan åt försöka lufta taklåda om man exempelvis har förvarat fuktig tränings utrustning. Det kan även periodvis bildas kondens i taklådan som även den måste vädras ut ibland.

Stängning av taklåda

- Kolla först så att lås cylindern inte är låst.
- Håll i handtaget och stäng sakta taket. Se till att få en jämnvikt så att tyngden inte snedfördelas. Detta kan göra att gasdämparna går sönder.
- När du väl hör et klickljud så vet du att taket är stängt.
- Kontrollera att det är hel stängt och lås under körning.
- OBS! Lås aldrig låset vid öppet läge.

Kontrollpanel i taklåda



Kontrollpanelen kan se lite olika ut beroende på vilken modell och utrustning du valt. Möjlig utrustning på kontrollpanel:

- Knapp för belysning i boxar
- Knapp belysning taklåda
- Knapp för fläkt alternativt temperatur regulator. Se stycke "användning termostat" för mer info.
- Voltmeter stämmer av så att kärran får tillräcklig med ström från bilen eller batteriet.
- 12 volts uttag för att ladda exempelvis telefon, jaktradio m.m. Om batteridrift inte finns kan denna endast användas när bilen är igång.



Lastning på taket

Har man fabriken universaltakrücken (1 par) på sin kärra så är fabriken rekommendation att man lastar upp 30 kg på dessa. Vill man lasta mer på taket kan man installera några mer fästpunkter för takrücken om man inte har en lång skena. Använder man sig sedan av 2 par takrücken kan man på en taklåda lasta upp till 50 kg. Lastar man tyngre finns en risk att fästena till taklådan ger sig. Varje gång man har last kvar på taket då man öppnar taklådan måste man vara noggrann med att hålla upp taklådan med armen så att den inte flyger ner och skadar konstruktionen. Behöver man lasta tyngre saker kan man vid en nybeställning beställa detta extra för vikter upp till 150 kg.

Lastning i taklåda

I taklådan är rekommendation (för en 4 boxad kärra eller större) att man utspritt i hela lådan kan ha en last om upp till 50 kg och detta fördelat i hela taklådan.

Lastning i packlåda

Har man en packlåda i fram på kärnan är den rekommenderade vikten upp till 25 kg.



Kontroll efter 300 till 500 km

- Kontrollera så att alla skruvar som håller upp axeln är ordentligt åtdragna med hjälp av en 19 mm nyckel.
- Kontrollera skruvarna på däcken (maximalt tryck 110Nm)
- Kontrollera skruvarna till stödhjulet
- Kontrollera alla innerdörrar med en 13 mm nyckel. Kolla även alla gångjärn med en 8 mm nyckel.
- Kontrollera skruvarna på utsidan av dörrarna med en 8 mm nyckel

El koppling

Alla kärror är sedan januari 2014 utrustade med 13 polig elektronik, med hjälp av en adapter kan man utan problem fortfarande köra med en 7 polig el kontakt. Vid användning av adapter fungerar dock inte kärrans back och dimljus och har man en kärre med batteri måste batteriet laddas upp manuellt. Man kan även om man vill byta på sin bil så att man får 13 polig el koppling på bilen.

Som standard är kärrans el för den svenska marknaden kopplad så att kærren får ström via positionsljusen. Detta innebär att fläkt och belysning inne i själva kærren fungerar när tændningen är igång och bilens positionsljus är tända.

Har man batteridrift på sin kærre så är inkommande ström för fläkt och belysning inne i kærren kopplad på konstantström så att man kan få sin kærre laddad under färd.

Vinterdäck

På alla våra kærren sitter det som standard sommar däck. Däcken är vanligtvis märkta med M+S men enligt skandinaviska däckregler måste ett godkänt vinterdäck ha en snöflinga / alpsymbol på sina däck. Då kærren är så lätta rekommenderar vi alltid att man skall ha dubbdäck på sin kærre för bästa möjliga grepp. Då kærren är så lätta blir slitaget på däcken även väldigt litet varvid däcken håller väldigt länge. Som standard sitter det däck på kærren som är 4 bultade opelfälgar, vi har nästan alltid dubbade däck i lager och vi tar hem odubbade vinterdäck direkt på beställning.



Underhåll av kärra

Regelbundet underhåll av kärran

- Se till att gasdämpare samt dörruppställare är fria från smuts. Applicera fett regelbundet.
- Alla rörliga delar, skruvar och muttrar måste hållas fria från smuts och smörjas regelbundet.
- Låscylindern skall besprutas minst en gång i månaden med hjälp av universalolja (5-56)
- De gummitätningar som finns på insidan av ytterdörrar måste behandlas med Talk eller silikon spray. Detta för att förhindra dem från att gå sönder under kalla vinterperioder.
- Kontrollera lufttrycket i däcken och djupet på dina däck. Se till att det är minst ett djup som inte kan understiga 1,6 mm den närmaste tiden (minimum krav för vinterdäck, 3 mm).
- Vid köp av ny bil, kontrollera att dragkroken är fortfarande på rätt höjd.
- En gång om året bör du gå igenom alla punkter
- Kontrollera att hjullagren.

Rengöring inuti

- Ta bort gummimattor/trätrall och rengör dem individuellt
- Borsta eller dammsug ur boxarna
- Hissa upp stödhjulet så långt det går så kärran hamnar i en lutande position.
- Ta bort skruven och dra ut mellan väggen i de bakre boxarna
- Använd en vattenslang och spola vatten i de främre boxarna. Allt vatten kommer då rinna ur kärran.
- Torka ur boxarna ordentligt eller låt det självtorka innan du använder de igen.
- Under tiden som boxarna torkar kan du ta på universal olja på låsen.
- Rengör och smörj rörliga delar, bultar och muttrar med hjälp av fett.

Rengöring utvändigt

- Utsidan på kärran kan tvättas men inte med några starka medel. Starka produkter kan ha påverkan på isoleringen.
- När du använder en vattenslang med hårt tryck var noggrann med att hålla ett långt avstånd. För hårt vattentryck kan orsaka att de isolerande listerna släpper, detta kommer då leda till att vatten kommer in i kärran.
- Alla lås skall gå över en gång i månaden och smörjas med Universalolja 5-56

Rengöring taklåda

- Dammsug och torka ur taklådan.
- Låt vädra tills den är helt torr.
- Då hundarna avger mycket värme stiger den upp genom taket, detta kan då ibland göra att kondens bildas i taklådan. Vi rekommenderar därför att man lägger in en så kallad torrball (sådan man lägger i båtar, husvagnar m.m.) om man får det fuktigt i taklådan.



Extra underhåll på släpvagnar med broms

Om du har en släpvagn med broms, bör denna smörjas var 5000 km eller en gång om året. Alla rörliga delar på bromssystemet ska smörjas inklusive brytkablarna (de röda kablarna) som finns under kärran. Detta ska helst utföras på våren.

Reservdelar

Efter några år kan vissa delar behövas byta ut, man kanske har backat på, tappat eller helt enkelt slitit ut någon del på kärran. Vi har i stort sett alla reservdelar hemma, det som vi saknar brukar vi extra beställa från Tyskland. Så ring eller maila oss på 0511 – 40 00 40 eller info@hundkarra.se för beställning av reservdelar.

Garanti

Från och med dagen för köpet, och så länge som släpet har använts, underhållas och tas om hand i enlighet med den här användarhandboken, släpet har en 2 års garanti.

Garantin omfattar:

- I förutsättning att vagnen används på rätt sätt och underhållits enligt denna användarmanual
- Alla problem som kan uppstå på grund av bygg fel eller användning av felaktiga material. Det är enbart upp till tillverkarens kriterier för att byta ut defekta delar mot nya eller att ha dem reparerade.
- Endast originalreservdelar ska användas för att reparera vagnen.
- Reparationerna kan endast utföras av behörig personal.

Garantin kommer inte att accepteras i följande antaganden:

- Instruktionerna i denna användarmanual inte följs.
- Vid ändringar utförda på kärran av människor som inte arbetar för WT-Metall, eller inte godkänts av oss.