



# Instruktionsmanual WT-Metalls moduler

---

## *WT-Metall Norden säger tack*

---

Vi vill börja med att tacka för att ni har valt en modul från oss på WT-Metall. Vi hoppas och tror att ni kommer ha stor användning av er modul, och att era hundar kommer trivas! Här nedan kommer lite instruktioner och information om hur ni ska använda er modul på bästa sätt för att ha glädje av den i många år framöver.

Våra moduler är ett säkert och bekvämt sätt att transportera era hundar i. Oavsett om det är till träningen, jakten eller en semester med familjen kan ni vara säkra på att er hund åker bekvämt i en behaglig temperatur. Perfekt utvilad när ni har nått er destination.

Du bör dock tänka på att rasta din hund och se till att den har tillräckligt med vatten i sin bur. Vi rekommenderar att man kontrollerar välbefinnandet på hundarna var annan timma, även under själva bilresan. Dessa rekommendationer bör även tillämpas under nattetid om man väljer att ha hundarna i modulen över natten.

---

## *Montering*

---

I separat monteringsanvisning kan ni läsa mer om hur modulen skall monteras på bilen, hur man tätar den mot flaket och annan praktisk info som rör själva installationen.



---

## Ventilation

---

I våra moduler sitter det en kraftig fläkt, hur denna skall användas beror lite på er som användare och vad ni tycker är bäst. Grundtanken med konstruktionen är dock att fläktens jobb är att driva ut fukt och kondens, därav att fläkten är kraftig och man kör den kortare tid och driver ut fukten. Sen har vissa kunder på fläkten så fort som hundarna är i och andra har aldrig ens startat den.

Vi anser att god ventilation är A och O för att en hund skall trivas i sin modul. För att uppnå bästa möjliga resultat är ytterväggarna, tak samt golv på alla våra moduler isolerade med vårt Thermo material. Detta gör att så lite kyla och värme som möjligt kan ta sig in utifrån. Genom luftintagen på dörrar och/eller ventilationsgaller på sidorna kommer det hela tiden in ny frisk luft. Den gamla luften suges ut med hjälp av fläkten eller självdrag (när fläkten inte körs) i taket. Genom detta sätt finns det hela tiden frisk luft i boxarna.

Fläktens uppgift är dels att dra ut gammal luft men främst att dra ut ev. fukt. Det är inte nödvändigt att använda fläkten under bilfärd, vi rekommenderar dock att man använder fläkten om man kör i stadstrafik eller andra platser där det finns risk för köbildning. Ett krav är också att man kör fläkten hela tiden om man förvarar modulen i "stängt" utrymme, exempelvis färjor, garage m.m. Detta kan annars vara livshotande för hundens hälsa om luften står still. Var noga att kolla innan så att hundar får vara själva i garage, på bildäck och liknande!

Kör man fläkten under färd så drar man in extra luft i boxarna och åker man på dammiga vägar, snöiga vägar så drar man då även lätt in detta i boxarna. Under färd på vanliga vägar så är självdraget absolut tillräckligt och man behöver inte ha fläkten igång, det är mer om man åker i stadstrafik och liknande med mycket utsläpp som det är bra att man har fläkten igång för extra cirkulation.

Tanken med fläkten är att man får ett bra självdrag, likt en skorsten, med frisk luft högt upp och att värmen stannar kvar nere hos hunden. Därav kan det vid riktigt kyla vara många minusgrader i taket där den friska luften cirkulerar men att det hos hunden är behagligt och skönt.

Öppnar man upp mellan hundboxarna är risken stor att luften inte går upp likt i en skorsten utan cirkulerar mellan boxarna vilket kan göra att det blir kallare i boxarna och att mer smuts kommer in.

Intagen för luft är stora och väl tilltagna, just för att passa de flesta hundraser och även för de kunder som har flera hundar i samma box. Har man små hundar och vill stänga till intagen lite är det inga problem bara man har koll på att det kommer in tillräckligt med syre.



---

## Användning av termostat

---

Termostaten är ett hjälpmedel för att fläktsystemet ska kunna vara lättare att styra. På moduler är detta väldigt ovanligt utan där har man oftast en on/off knapp istället för att styra fläkten (se nästa sida). Vill man använda fläkten hela tiden och inte ha termostaten som styr, sätter man den på nollgrader. Detta gör att fläkten funkar så länge det inte går under minus. Vill du däremot att fläkten INTE ska gå igång sätter man den på exempelvis 45° C.

Om du vrider termostaten kommer du höra ett "klickande" ljud, detta indikerar vilken temperatur det är i boxarna just nu. Säg exempelvis att du hör det "klickande" ljudet vid 22° C, du kan då sätta termostaten på 25° C. Går temperaturen över denna grad sätts fläkten automatiskt igång. Om termostaten skall användas när modulen är avställd krävs batteridrift eller direktström från din bil.

---

## Lås

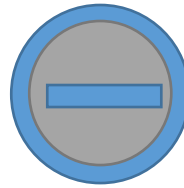
---

Alla våra moduler är i grundutförande utrustade med låsbara inne och ytterdörrar om inget annat valts vid beställning. Det är samma nyckelsystem till alla lås och vid leverans medföljer fyra nycklar. Skulle nycklar försvinna finns möjlighet att beställa hem nya. Numret som står på låset är samma som står på din nyckel. Man uppger då bara detta nummer. Har man en äldre modul kan nyckelserien utgått men då kan man även enkelt byta själva cylindern.

**OLÅST**



**LÅST**



Låsen blir lätt utsatta av damm och smuts, här är det därav viktigt att kontinuerligt underhålla dessa. Det gör enklast genom t.ex. låsolja. Vissa kunder tycker att låsolja gör att det blir lite cement av grus och damm och då kan man även använda sig av en mer silikonbaserad smörjning. Det går även att ta bort de 4 popnitarna och rengöra bakom, sedan sätta tillbaka likt det var innan.



---

## Styrreglage

---



Kontrollpanelen och styrreglage kan se lite olika ut beroende på vilken modell och utrustning du valt. Det absolut vanligaste är att man har on/off för såväl fläkten som belysning i sitt packfack. Har man inget packfack så sitter reglagen vanligtvis i bak på modulen utvändigt på vänstra aluminiumprofilen eller högt placerat över ena innergrinden i bak.

Det är även därav som det är vanligast att el kabeln kommer ut under modulen eller i nedertill i vänstra profilen. Väljer man en modul med bara hundboxar finns det i en modul inget sälle att sätta en on/off knapp inuti, skulle knappen sitta inne i en box finns ju alltid risken att hundarna kan tugga på knapparna. Därav sitter de, likt ovan, utvändigt i profilen eller ovanför innergrinden likt ovan på den vänstra bilden.

Har man ett vapenfack i sin modul sitter reglagen vanligtvis i vapenfacket. Där har man på högre bilden ovan 3 st 12 volts uttag samt 3 on/off för belysning i boxarna, LED paketet och fläkten. Utformningen kan dock väljas av kund och kan därav se väldigt olika ut på olika moduler.



---

## Vapenfack 3+1

---



Har man en modul med vapenfack så skjuts vapen vanligtvis in mellan hytten och den/de främre boxarna. Därmed ligger vapen skyddade och hundarna ligger inte på dem och förlorar höjd pga den förvaringen. Vapenfacken utformas lite olika beroende på modell och tillval.

Bilden till vänster visar hur modulen ser ut med vapenfack komfort 3+1 och den högre bilden visar vapenfack komfort 3+1 Large. Såväl hyllan som led belysningen liksom den högre bilden går att köpa till separat i vår webbshop och är enkelt att montera in i efterhand.

Det finns vissa standardstorlekar för vapenfacken beroende på utrymmet som oftast behövs för hundarna. Har man extra stora vapen eller vill ha dem i stora fodral kan man vid beställning få vapenfacket i annan storlek än standard. Allt byggs så som man själv vill ha det!

Har man inget luftintag i vapenfacket som gör att luften cirkulerar kan man här få in fukt via saker som man själv lägger in t.ex. spårlinor, koppel, skyddsvästar och vapenfodral. Det är enkelt att i efterhand sätta in en ventil i dörren om man skulle vilja ha det och en lätt och praktisk lösning är även att ställa in en torrball.

Bilden nedan visar vapenfack för modul 2+2 och även där kan man vid en beställning lägga till hylla i vapenfacket och även här går det lika bra att beställa till det i efterhand.



Adress  
Björkelundsgatan 2  
532 37 Skara  
Sverige

Telefon  
0046 (0) 511 40 00 40  
MMS  
0046 763 94 07 35

Bankgiro  
466-4637  
Swish  
123 305 99 53

Internet  
[www.wt-metall.se](http://www.wt-metall.se)  
e-post  
[info@wt-metall.se](mailto:info@wt-metall.se)

Org nr  
556788-3789  
Momsreg.nr  
SE556788378901



---

## Elkablar

---

Beroende på hur modulen beställs så kommer det från modulen ut olika storlek på el kablar. Har man en modul med fläkt och belysning för hundboxarna så är det en tunnare kabel. Har man vapenpaket och laddstation så är det en lite tjockare kabel och lägger man till vår stora konverterare så är det två tjocka kablar som kommer ut.

Dessa kablar är dimensionerade för vad som är från fabrik när den levereras, man har alltså tagit i beaktning de sakerna som finns monterade vid tillverkningen. Skall man sedan koppla in extra el saker eller att man använder uttagen hårt är det viktigt att man kollar upp så att kablar är tillräckligt kraftiga. Använder man för svaga elkablar finns en risk att kablar brinner. Samma sak om man drar fram en kabel från bilens batteri till modulen att man då har den tillräckligt kraftig. Vid inkoppling via batteri rekommenderar vi alltid en extern säkring så att man säkrar upp det hela.

När fabriken kopplar in batteri brukar de använda sig av en säkring på 7,5 – 15 Amp, dock beror det på hur mycket elsaker man vill koppla in så lite olika från fall till fall. Är man osäker på det så rekommenderar vi alltid att man rådfrågar en person som kan bil eller är elektriskt kunnig.



---

## Silikon

---

Runt om modulen och inne i dess väggar sitter det ett karrosseriklister som heter Sabatack. Detta är ett väldigt starkt klister som ger dess starka konstruktion samt dess skydd mot vatten. Samma medel används i byggen av båtar, lastbilar och liknande.

Själva väggarna i sig har inbyggda vattenkanaler för att forsla bort invändig kondens som bildas när hundarnas värme möter den kalla luften utanpå. Denna kondens går sedan i väggarna och rinner ut genom öppna kanaler som finns undertill. Därav får man bort vattnet.

Får man istället in vatten i modulen vid t.ex. regn och liknande så kommer detta oftast via taket. Det färdas via väggarna och det kommer sedan ut i ett av hörnen inne i modulen så att man ser att det kommer. Detta då det blir betydligt mer vatten och man vill upptäcka det för att kunna åtgärda det.

I det fallet gäller det bara att hitta vart vattnet kommer in så ordnar man enkelt till det. Silikon och fogmassa är ju åldrande saker som behöver bytas efter tid och får man t.ex. in en grej i fogen, man kanske har kört med högtryckstvätt eller genom belastningar vid färd så kan det släppa lite och vatten kan komma in.

Får man ett litet hål i fogen så kommer det oftast först inte in något vatten alls men sedan efter en tid så blir det ett baksug när vattnet hittar in och att det då suger åt sig mer vatten vilket gör att det kan bli en rejäl ansamling. I dem fallen har skyddet oftast lossat någonstans. Då kan man en torr dag "vattna" modulen ovanifrån och se om man efter ett tag ser några luftbubblor för att hitta felet eller se vart det kommer in i modulen.

Oftast så blir det öppningar i hörnen på modulen, under färd så åker modulen via bilens dämpare lite upp och ned och det uppstår då belastning mellan de längsgående och breddgående profilerna och man kan då få en öppning i skyddet i hörnet.

När man hittar vart läckaget är så är det snabbt fixat genom att ta bort kvarvarande fog, torka av noga med exempelvis en spritlösning och sedan lägga på ett nytt skydd av t.ex. Sabatack eller Sikaflex. Detta görs snabbt och enkelt och att byta fog på hela taket tar inte mer än någon timme. När det är gjort har man åter ett fullgott skydd. Det är alltså enbart det exteriöra som byts så man behöver inte ta bort några nitar, profiler och liknande.

Från fabrik så monteras det ogärna saker i tak och profiler som blir genomgående, just för att det lätt kommer in fukt där över tid trots att man tätat. Skulle man gjort det och får in vatten så är det ingen fara och hela modulen är byggd i ett vattenavstötande material så det blir inte större skador utan bara att man hittar läckaget och tätar upp det igen.

Modulen är oavsett byggd i ett material som inte suger upp vatten eller fukt så man behöver aldrig vara orolig för att konstruktionen går sönder om man upptäcker att man får in vatten.



---

### *Lastning på taket*

---

Har man fabriken universaltakrücken (1 par) på sin modul så är fabriken rekommendation att man lastar upp till 30 kg på dessa. Vill man lasta mer på taket kan man installera några mer fästpunkter för takrücken om man inte har en lång skena. Använder man sig sedan av 2 par takrücken kan man på en taklåda lasta upp till 50 kg. Lastar man tyngre finns en risk att konstruktionen skadas. Varje gång man har last kvar på taket då man öppnar en eventuell taklåda måste man vara noggrann med att hålla upp taklådan med armen så att den inte flyger ner och skadar konstruktionen. Behöver man lasta tyngre saker kan man vid en nybeställning beställa detta extra, för vikter upp till 150 kg.

Takrücke samt takrückes hållare är enkelt att montera i efterhand och går att beställa via vår hemsida under fliken reservdelar.

---

### *Lastning i boxarna*

---

Varje box är gjord för en mellanstor hund och rekommendera lastvikt per box är runt 35 kg. Vill man lasta mer är det viktigt att man har koll under modulen så att den inte buktar, skulle den bukta lite är det enkelt att sätta en stötta under eller sätta en plåt undertill för att fördela vikten. Styrkan i modulerna sitter i dess profiler och det blir ju alltid störst belastning i mitten.

---

### *Lastning i taklåda*

---

I taklådan är rekommendation (för en 4 boxad modul eller större) att man utspritt i hela lådan kan ha en last om upp till 50 kg och detta fördelat i hela taklådan.





---

## Belastning flak

---

Vissa kunder har frågat om lämmsidorna på bilen och vad de klarar av. Ser man till en modul så väger den runt 180 kg beroende på utformande -alltså inte mycket mer än en vanlig flakkåpa. Vi skickar väldigt många moduler till auktoriserade bilåterförsäljare. Ingen av dessa har påpekat något om vikten eller modulens belastning. Dock så säljer vi enbart själva modulen och vi rekommenderar att man kontaktar sin bilåterförsäljare om man har några frågor rörande belastning eller vad just er bil klarar av.

Vi har hört om ett fåtal kunder som fått sprickor i sina skärmar på bilen, detta har då enligt vad bilproducenterna sagt till oss, inte handlat om tyngden från modulen. Istället har det enligt dem handlat mer om hur man kört med bilen och belastat den färdmässigt. Att man t.ex. kört på "sämre" vägar och att bilen då fått kraftiga tryck via bilens dämpare. Vill man så är det enkelt att säkra upp den undertill med en "stötta" men det är inget vi hittills hört som en rekommendation från någon biltillverkare men är ni osäkra så kontakta ansvarig för ert bilmärke.

---

## Dekor på vägg

---

Som standard, och vid leverans från oss, är alltid våra moduler och kärror med vita väggar. Detta har att göra med temperaturen i boxarna. Kulörerar man väggarna med en mörkare färg så drar detta åt sig solen och gör klimatet varmare i boxarna.

Sedan kommer man ju aldrig undan att det blir väldigt snyggt med en färg på modulen och det vi i så fall rekommenderar är en dekorfilm då denna i efterhand enkelt går att dra bort om man tycker att det blir för varmt. Då får man även en ren och fin yta undertill.

Som ni kan se på vår hemsida under mer bilder, där vi har samma text som här, så är det väldigt många kunder som lagt på en dekorfilm och hittills har vi varit med om runt 10 fall där det blivit sprickor i hörnen, främst på den stora luckan i bak, pga av för hög värme och att filmen kan ändra sig beroende på säsong och temperatur.

Även att väggarna av värmen har sett lite buktande ut. Detta har ingen effekt på modulens funktion utan är en ren exteriör sak men bara så att man har koll på det hela och är medveten om riskerna.

Sprickor i en modul är inget vi varit med om då man behållit väggarnas färg som det varit vid leverans från oss utan det är något som enbart skett på de moduler där man ändrat färgen. Folierar ni er modul och det uppstår en spricka så är det inget som går på garanti då det beror på en ändring som är gjord av er som kund. Det är dock likt skrivet ovan ett exteriört fel och inget som påverkar själva modulen i sig!



WT-Metall Norden AB  
[www.hundkarra.se](http://www.hundkarra.se)

0046 (0) 70 333 75 65

[info@hundkarra.se](mailto:info@hundkarra.se)

Adress  
Björkelundsgatan 2  
532 37 Skara  
Sverige

Telefon  
0046 (0) 511 40 00 40  
MMS  
0046 763 94 07 35

Bankgiro  
466-4637  
Swish  
123 305 99 53

Internet  
[www.wt-metall.se](http://www.wt-metall.se)  
e-post  
[info@wt-metall.se](mailto:info@wt-metall.se)

Org nr  
556788-3789  
Momsreg.nr  
SE556788378901



---

## Underhåll av modul

---

### Regelbundet underhåll av modul

- Se till att gasdämpare samt dörruppställare är fria från smuts. Applicera fett regelbundet.
- Alla rörliga delar, skruvar och muttrar måste hållas fria från smuts och smörjas regelbundet.
- Låscylindern skall besprutas minst en gång i månaden med hjälp av universalolja eller silikon.
- De gummitätningar som finns på insidan av ytterdörrar måste behandlas med talk eller silikonspray. Detta för att förhindra dem från att gå sönder under kalla vinterperioder.
- En gång om året bör du gå igenom alla punkter

### Rengöring inuti

- Ta bort gummimattor/trätrall och rengör dem individuellt
- Borsta eller dammsug ur boxarna
- Använd en vattenslang och spola vatten i de främre boxarna. Allt vatten kommer då rinna ur modulen om ni står lite lutat med bilen. Ta försiktigt om ni har ett vapenfack.
- Torka ur boxarna ordentligt eller låt det självtorka innan du använder de igen.
- Under tiden som boxarna torkar kan du ta på universal olja på låsen.
- Rengör och smörj rörliga delar, bultar och muttrar med hjälp av fett.

### Rengöring utvändigt

- Utsidan på modulen kan tvättas men inte med några starka medel. Starka produkter kan ha påverkan på skivorna.
- När du använder en vattenslang med hårt tryck var noggrann med att hålla ett långt avstånd. För hårt vattentryck kan orsaka att de vattenskyddet längs väggarna släpper, detta kommer då leda till att vatten kommer in i modulen.
- Alla lås skall gå över en gång i månaden och smörjas.

### Rengöring taklåda

- Dammsug och torka ur taklådan.
- Låt vädra tills den är helt torr.
- Då hundarna avger mycket värme stiger den upp genom taket, detta kan då ibland göra att kondens bildas i taklådan. Vi rekommenderar därför att man lägger in en så kallad torrboll (sådan man lägger i båtar, husvagnar m.m.) om man får det fuktigt i taklådan.



---

## Renhållning

---

I det svenska och norska klimatet med mycket salt på vägarna så får man lätt avrinning på profilerna. Detta visar sig oftast vid popnitarna där smuts samlas och rinner bort och sedan skapar likt vita avringar längs med profilen. För att få bort detta så räcker det inte med att bara tvätta profilerna med tvättsvamp utan man behöver polera bort det. I många fall så fungerar det väldigt bra att polera upp profilerna med en smörjolja. Så att man först tvättar hela kärnan så att den är ren och sedan tar en trasa, sprutar på lite smörjmedel (t.ex. 5-56 eller WD40) och sen polerar bort. Då brukar man få ett fint resultat.

Skulle man använt för starka medel på profilerna vid tvätt, t.ex avfettning och liknande, så kan samma sak uppstå och att färgen känns lite "matt" och ibland kan det nästan se ut som om det är oljefläckar på profilerna i solljus. Då brukar samma polering med smörjolja fungera fint.

Funktionen blir desamma om man tvättar modulen med starkt medel i solljus och att solen ligger på samtidigt. Då kan det bli likt prickar i profilen vilka kan reduceras på samma sätt som ovan.

På de silvriga profilerna så syns det inte alltid lika tydligt som på de svarta profilerna. Är man osäker på medlet man använder så rekommenderar vi alltid att man provar lite på en profil som inte syns så tydligt eller på golvet undertill så att man ser att medlet fungerar utan bieffekter.



---

## Reservdelar

---

Efter några år kan vissa delar behövas byta ut, man kanske har backat på, tappat eller helt enkelt slitit ut någon del på modulen. Vi har i stort sett alla reservdelar hemma, det som vi saknar beställer vi direkt vid beställning. Enklast så beställer man delar via vår hemsida och fliken reservdelar, där har vi bilder med mått så att man får allt rätt!

---

## Garanti

---

Från och med dagen för köpet, och så länge som modulen har använts, underhålls och tas om hand i enlighet med den här användarhandboken, har modulen en 2 års garanti.

Garantins villkor:

- I förutsättning att modulen används på rätt sätt och underhållits enligt denna användarmanual
- Alla problem som kan uppstå på grund av bygg fel eller användning av felaktiga material. Det är enbart upp till tillverkarens kriterier för att byta ut defekta delar mot nya eller att ha dem reparerade.
- Endast originalreservdelar ska användas för att reparera produkten.
- Reparationerna kan endast utföras av behörig personal.

Garantin kommer inte att accepteras i följande antaganden:

- Instruktionerna i denna användarmanual inte följs.
- Vid ändringar utförda på modulen av människor som inte arbetar för WT-Metall, eller inte godkänts av oss.