

Instruktionsmanual WT-Metalls hundkärror

WT-Metall Norden säger tack

Vi vill börja med att tacka för att ni har valt en hundkärra från oss på WT-Metall. Vi hoppas och tror att ni kommer ha stor användning av er hundkärra, och att era hundar kommer trivas.

Här nedan kommer lite instruktioner och information om hur ni ska använda er hundkärra på bästa sätt för att ha glädje av den i många år framöver.

Våra hundkärror är ett säkert och bekvämt sätt att transportera era hundar i. Oavsett om det är till träningen, jakten eller en semester med familjen kan ni vara säkra på att er hund åker bekvämt i en behaglig temperatur. Perfekt utvilad när ni har nått er destination.

Du bör dock tänka på att rasta din hund, se till att den har tillräckligt med vatten i sin bur. Vi rekommenderar att man kontrollerar välbefinnandet på hundarna var annan timma, även under själva bilresan.

Dessa rekommendationer bör även tillämpas under nattetid om man väljer att ha hundarna i karran över natten.

Ventilation

Vi anser att god ventilation är A och O för att en hund skall trivas i sin hundkärra. För att uppnå bästa möjliga resultat är ytterväggarna, tak samt golv på alla våra hundkärror termiskt isolerade. Detta gör att så lite kyla och värme kan ta sig in utifrån. Genom luftintagen på dörrar och ventilationsgaller på sidorna kommer det hela tiden in ny frisk luft. Den gamla luften suges ut med hjälp av fläkten eller självdrag (när fläkten inte körs) i taket. Genom detta sätt finns det hela tiden frisk luft i boxarna.

Fläktens främsta uppgift är att dra ut gammal luft men främst fukt. Det är inte nödvändigt att använda fläkten under bilfärd, vi rekommenderar dock att man använder fläkten om man kör i stan eller andra platser där det finns risk för köbildning. Ett krav är också att man kör fläkten hela tiden om man förvarar karran i "stängt" utrymme, exempelvis färjor, garage med mera. Detta kan annars vara livshotande för hundens hälsa.

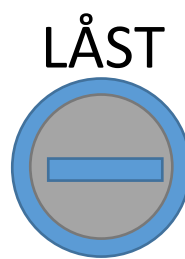
Användning av termostat

Termostaten är ett hjälpmedel för att fläktsystemet ska vara lättare att styra. Vill man använda fläkten hela tiden och inte ha termostaten som styr, sätter man den på nollgrader. Detta gör att fläkten funkar så länge det inte går under minus. Vill du däremot att fläkten INTE ska gå igång sätter man den på exempelvis 60° C.

Om du vrider termostaten kommer du höra ett "klickande" ljud, detta indikerar vilken temperatur det är i boxarna just nu. Säg exempelvis att du hör det "klickande" ljudet vid 22° C, du kan då sätta termostaten på 25° C. Går temperaturen över denna grad sätts fläkten automatiskt igång. Om termostaten skall användas när kärran är avställd krävs batteridrift eller direktström från din bil.

Lås

Alla våra kärror är utrustade med låsbara inne och ytterdörrar. Det är samma nyckelsystem till alla lås och vid leverans medföljer fyra nycklar. Skulle nycklar försvinna finns alltid möjlighet att beställa hem nya. Numret som står på låset är samma som står på din nyckel. Man uppger då bara detta nummer, tex J123. Övertid så kan vissa serier utgå och skulle det inte gå att beställa nya nycklar kan man även beställa nya cylindrar och byta ut de.



Får man in damm och smuts i låsen så blir de svåra att hantera, oftast kan man smörja upp dem men får man in för mycket så kan låsningen sluta fungera och nyckeln går i vissa fall inte ens att sätta in. Då kan man borra bort handtaget som sitter med 4 popnitar och rengöra bakom och innuti och sedan smörja upp. När man tagit bort handtaget så sitter det en ring bakom detta som sätter fast låscylindern och har man det då löst så är det enklare att rengöra och hantera. Sedan är det bara att sätta fast det på samma sätt och popnita fast på nytt.

Taklåda

Handtaget på din taklåda ser inte bara till att din taklåda är låst utan håller även taket lufttätt. På grund av att det inte sitter någon ventil i taklådan är det därför viktigt att emellan åt försöka lufta taklåda om man exempelvis har förvarat fuktig träningsutrustning. Det kan även periodvis bildas kondens i taklådan som även den måste vädras ut ibland.

Stängning av taklåda

- Kolla först så att lås cylindern inte är låst.
- Håll i handtaget och stäng sakta taket. Se till att få en jämnvikt så att tyngden inte snedfördelas. Detta kan göra att gasdämparna går sönder.
- Tryck till ordentligt och när du hör ett klickljud så vet du att taket är stängt.
- Kontrollera att det är helt stängt under körning.
- OBS! Lås aldrig låset vid öppet läge.

Skulle man stänga till taklådan när den är i låst läge så blir det lätt att kroken i taklådan eller triangeln i ramen blir sned. Detta går väldigt fort och det är oftast så att en bekant som kanske inte kan kärnan riktigt bra stänger till locket när taklådans handtag är i låst läge.

I det fallet kommer stängningen inte bli riktigt helt rätt utan blir lite sned och den biter då inte ordentligt. Men kan försöka att böja till skruven eller kroken lite så att den biter rätt men det är ibland svårt att få det helt rätt. Blir det inte helt rätt så kommer problemet tillbaka igen då den blir lite mer och mer feljusterad varje gång men stänger taklådan. Enklast i det fallet brukar vara att byta ut den felaktiga delen så att det blir helt rakt igen.

Via vår hemsida går de delarna att beställa som en reservdel. För haken som sitter i ramen på taklådans nedersta del så sitter den med 2 skruv och är väldigt lätt att byta ut. För kroken uppe i taklådan så sitter den vanligtvis med en skruv högst upp i själva taklådan och sen med en skruv i själva handtaget. Det går att byta ut medan allt sitter på plats, annars går det snabbast att borra ut de 4 popnitarna till handtaget och så ta ut detta och montera fast de nya delarna. Sedan bara trycka tillbaka och nita fast.

Kontrollpanel i taklåda



Kontrollpanelen kan se lite olika ut beroende på vilken modell och utrustning du valt. Möjlig utrustning på kontrollpanel:

- Knapp för belysning i boxar
- Knapp belysning taklåda
- Knapp för fläkt alternativt temperaturregulator. Se stycke "användning termostat" för mer info.
- Voltmeter stämmer av så att kärnan får tillräcklig med ström från bilen eller batteriet.
- 12 volts uttag för att ladda exempelvis telefon, jaktradio med mera

Batteridrift

Som standard så drivs fläkt, belysningen i taklådan via bilens ström. Då går det via bilens 13 poliga konstantström eller via en adapterkabel så att det går via bilens positionsljus.

Det går även att lägga till lilla batteripaketet, då får man ett litet MC batteri monterat i taklådan under kontrollpanelen som är på ca 18 Amp. Har man konstantström på el kopplingen så laddas därmed batteriet under färd och man kan även installera en extern laddare för att lätt kunna ladda batteriet via nätström.

Vill man i efterhand installera lilla batteripaketet så är det väldigt enkelt. Ta bort kontrollpanelen i taklådan och kapa av den inkommande kabeln med ström som kommer in i kontrollpanelen. Anslut sedan den avkapade kabeln till batteriets plus och minuspol och samma sak med den andra avkapade delen. Vid båda pluskablarna så anslut där även en säkring. Därmed så går bilens ström via batteriet, sedan vidare till fläkt och belysning och batteriet laddas under färd.

Viktigt är dock att man använder ett GEL batteri så att inga batterisyror kan rinna ut och därmed innebär en fara för hundarna samt att man sätter in säkringar vid de båda plus polerna.

Vi har även stora batteripaketet och där har man en packlåda i fram med ett stort fritidsbatteri, detta är från fabrik i skrivande stund på 86 Amp så betydligt större. Även detta är enkelt att sätta in i efterhand och då kan man köpa en packlåda via oss eller sätta en extern låda i fram. Under kärnan sitter det en kabelkanal och då kan man hitta den ström som går upp till taklådan och kapa denna

kabel. Sen att man drar en ny kabel från den avkapade kabeln där det då blir 4 lösa trådar. Sen att man drar fram det till batteriet och ansluter likt ovan. Man kan även dra det via taklådan, likt installationen för MC batteriet, och dra ner det till packlådan och ansluta likt ovan. Samma sak här, glöm inte säkringar!

Därmed så laddas batteriet under färd via bilens 13 polige konstantström. Dagens batterier är tillverkade så att de inte får bli helt urladdade, då kan de bli skadade och att kraften försvinner. Därmed är det viktigt att man hela tiden underhållsladdar sitt batteri och står man still på samma plats en längre tid och kör batteriet så är det viktigt att man sätter på en laddare likt till exempel C-Tek och ansluter ström.

Går kärran på 220 volts ström via laddare, då laddas batteriet hela tiden och ger ström till kärran. Skulle det vara så att batteriet gått helt tomt och inte startar igen så är det oftast enklast att köpa ett nytt batteri i samma storlek på till exempel Jula eller Biltema och så byta ut det skadade.

Rörande el kopplingen så ändras det lite under tid och har ni köpt en begagnad kärra kan även tidigare ägare gjort ändringar och modifikationer. Men som standard, i skrivande stund, är det från fabrik kopplat enligt;

Kontaktbelegung Stecker				
Stecker Kontakte	7 pol. Kabel	9 pol. Kabel	13 pol. Kabel	Stromkreis
1	1	3	gelb	Blinker links
2	2	2	blau	Nebelleuchte
3	grün / gelb	grün / gelb	weiß	Masse
4	4	4	grün	Blinker rechts
5	5	5	braun	Licht rechts
6	6	6	rot	Bremse
7	3	7	schwarz	Licht links
8		8	grau	Rückfahrleuchte
9		1	blau / braun	Dauerstrom
10			lila	Ladeleitung
11			rosa	Frei
12			braun / rot	Frei
13			weiß / schwarz	Masse für Stromkreis kontakte 8 - 12

Lüsterklemme im Kabelkanal				
Stecker Kontakte	Lüster -	klemme	Kabelfarbe	Kontaktbelegung
3			weiß	Masse
3			weiß	Masse
9			grün	Dauerstrom
8			grau	Rückfahrleuchte
2			blau	Nebelleuchte
1			gelb	Blinker links
7			schwarz	Licht links
6			rot	Bremsleuchte
3			weiß	Masse
3			weiß	Masse
5			braun	Licht rechts
4			grün	Blinker rechts

Lüsterklemme im Kabelkanal				
Kabelfarbe	Kabelnummer	Lüsterklemme	Kabelfarbe	Belegung
weiß	grün / gelb		blau	Masse
grün	1		braun	Dauerstrom für Boxenbel. Lüfter
rot	2		braun	3. Bremsleuchte
braun	3		frei	



Dieser Plan ist ausschließlich auf Anhänger des Herstellers WT - Metall GmbH anzuwenden

Silikon

Runt om källan och inne i dess väggar sitter det ett karrosseriklister. Detta är ett väldigt starkt klister som ger dess starka konstruktion samt dess skydd mot vatten. Samma medel används i byggen av båtar, lastbilar och liknande.

Själva väggarna i sig har inbyggda vattenkanaler för att forsla bort invändig kondens som bildas när hundarnas värme möter den kalla luften utanpå. Denna kondens går sedan i väggarna och rinner ut genom öppna kanaler som finns undertill. Därav får man bort vattnet.

Silikon och tätningsmedel är en förbrukningsvara och ger sig med tiden. Framför allt saltet och temperaturskillnader i vårt klimat kan göra tätningen hård och att den faller av. Samma sak kan även ske om man kör på väldigt mycket dammiga vägar eller om man använder sig av starka rengöringsmedel vid tvätt.

I de fallen så blir tätningen hård och lossnar när man tar på det. Funktionen för den tätningen, t.ex runt skärmarna, är mest estetisk men för att snygga upp källan är det lätt att korrigera.

Skulle man istället få in vatten i källan så är det oftast så att man fått en öppning i tätningen och att vatten kommer in exempelvis via ett hörn på taket eller vid en öppning. Det viktigaste i det fallet är att se vart det kommer ifrån, då kan man till exempel lägga in tidningspapper i källan och dess taklåda en torr dag och sedan vattna källan med en vattenslang och se vart det kommer in. Så åtgärdar man det snabbt likt ovan när man väl vet vad det är som skett.

När man hittar vart läckaget är så är det snabbt gjort att ta bort kvarvarande fog, torka av noga med exempelvis en spritlösning och sedan lägga på ett nytt skydd av till exempel Sikaflex. Detta görs snabbt och enkelt och att byta fog tar inte så lång stund. När det är gjort har man åter ett fullgott skydd. Det är alltså enbart det exteriöra som byts så man behöver inte ta bort några nitar, profiler och liknande.

Från fabrik så monteras det ogärna saker i tak och profiler som blir genomgående, just för att det lätt kommer in fukt där över tid. Skulle man gjort det och får in vatten så är det ingen fara och hela källan är byggd i ett vattenavstötande material så det blir inte större skador utan bara att man hittar läckaget och tätar upp det.

Stenskott

Kör man på grusvägar och framför allt med bilar med grova däck så sprutar det lätt upp sten från vägen som ger skador i framförallt frontväggen. Skulle det ske så är det ingen fara utan vi rekommendera att man tätar likt ovan med till exempel sikaflex så att det blir tätt och sen åker till en plåtfirma eller liknande och köper en aluplåt och sätter i fram. Börjar man väl få stenskott så är ju risken stor att man får det igen om man åker på sådana vägar och sätter man då på en aluplåt i fram så skyddar man sig även mot framtida skador.

Det är även möjligt att från fabrik få aluplåt monterad på framstammen.

Däcktryck

För en 4 boxad släpvagn rekommenderas max däcktryck på 1,8 bar. För mindre släp eller om man kör på vägar med dåligt skick rekommenderar vi ett lägre däcktryck. Vänligen kontakta oss för mer hjälp. Trailern ska köra sakta bakom bilen utan att hoppa, stöta eller glida åt sidorna.

Stänkskärmar (hjulskärmar)

Stänkskärmar syftar på att se till att lera, vatten med mera inte stänker upp på kärran. Dessa får inte belastas med tunga vikter. Man bör därför inte sitta på dem eller ställa tunga saker på skärmarna. Det finns risk att stänkskärmar kan släppa om de blir tungbelastade, vilket också kan leda till allvarliga skador på sidoväggarna.

Påkoppling av kärra

- Dra fram kärran till dragkroken. Se till att kopplingen på kärran är över dragkroken.
- Håll upp handtaget samtidigt som du vevar ner stödhjulet.
- Du kommer höra ett litet klick och känna att handtaget dras tillbaka. Då är kopplingen korrekt genomförd. (handtaget skall då vara tillbaka i 90° vinkel)
- Om inte stödhjulet är uppdraget måste detta göras innan avfärd.
- Koppla sedan in kontakten på hundkärran till uttaget på din bil.
- Innan du reser kontrollera ALLTID att fläkt samt att all belysning fungerar.
- Vid bromsad kärra glöm inte att koppla på säkerhetsvajer.
- Vid enkel axlade kärror glöm inte av att dra upp stödhjulen där bak (till max) om dessa har använts.
- Om stoppklassarna använts glöm ej att sätta tillbaka dessa innan avfärd.

Är kärran obromsad så sitter det ingen katastrofvajer på kärran, katastrofvajer är standard på bromsade kärror och dess funktion är då att man bromsar kärran. Vi har som tillbehör en stålvajer som man kan ha som säkerhetsvajer och detta går att beställa via vår webbshop på hemsidan och den ansluts väldigt lätt och enkelt!

Avkoppling av kärran

- Innan du kopplar av din kärra se till att den står plant eller annars använd stoppklossar för att vara säker på att den inte rullar någonstans.
- Släpp ner stödhjulet
- Koppla ur kabels om kärran skall rullas bort

- Håll upp handtaget samtidigt som du vevar upp stödbenet
- När du hör ett "klick" så lossnar kopplingen från bilen.
- Vid enkel axlade kärror måste även stödbenen där bak släppas ner så att kärran inte tippar bak då hundarna hoppar ut.

Kontroll efter 300 till 500 km

- Kontrollera så att alla skruvar som håller upp axeln är ordentligt åtdragna med hjälp av en 19 mm nyckel. En bult sitter genom akseln samt 2 bultar som sitter i fram på kärran som förbinder akseln med frontstammen.
- Kontrollera skruvarna på däcken (maximalt tryck 110Nm)
- Kontrollera skruvarna till stödhjulet
- Kontrollera alla innerdörrar med en 13 mm nyckel. Kolla även alla gångjärn med en 8 mm nyckel.
- Kontrollera skruvarna på utsidan av dörrarna med en 8 mm nyckel

Underhåll av kärra

Regelbundet underhåll av kärran

- Se till att gasdämpare samt dörruppställare är fria från smuts. Applicera fett regelbundet.
- Alla rörliga delar, skruvar och muttrar måste hållas fria från smuts och smörjas regelbundet.
- Låscylindern skall besprutas minst en gång i månaden med hjälp av universalolja (5-56)
- De gummitätningar som finns på insidan av ytterdörrar måste behandlas med Talk eller silikonspray. Detta för att förhindra dem från att gå sönder under kalla vinterperioder.
- Kontrollera lufttrycket i däcken och djupet på dina däck. Se till att det är minst ett djup på 1,6 mm.
- Vid köp av ny bil, kontrollera att dragkroken är fortfarande på rätt höjd.
- En gång om året bör du gå igenom alla punkter
- Kontrollera att hjullagren är okej. Behövs hjullagren bytas har vi hjullager till salu via vår hemsida och man kan även skruva bort dem och köpa liknande på till exempel mekonomen men då rekommenderar vi att man tar bort befintliga och tar med så att man får rätt storlek.

Rengöring inuti

- Ta bort gummimattor/trätrall och rengör dem individuellt
- Borsta eller dammsug ur boxarna
- Hissa upp stödhjulet så långt det går så kärran hamnar i en lutande position.
- Ta bort skruven och dra ut mellan väggen i de bakre boxarna

- Använd en vattenslang och spola vatten i de främre boxarna. Allt vatten kommer då rinna ur kärnan.
- Torka ur boxarna ordentligt eller låt det självtorka innan du använder de igen.
- Under tiden som boxarna torkar kan du ta på universal olja på låsen.
- Rengör och smörj rörliga delar, bultar och muttrar med hjälp av fett.

Rengöring utvändigt

- Utsidan på kärnan kan tvättas men inte med några starka medel. Starka produkter kan ha påverkan på isoleringen.
- När du använder en vattenslang med hårt tryck var noggrann med att hålla ett långt avstånd. För hårt vattentryck kan orsaka att de isolerande listerna släpper, detta kommer då leda till att vatten kommer in i kärnan.
- Alla lås skall gå över en gång i månaden och smörjas med Universalolja 5-56

Rengöring taklåda

- Dammsug och torka ur taklådan.
- Låt vädra tills den är helt torr.
- Då hundarna avger mycket värme stiger den upp genom taget, detta kan då ibland gör att kondens bildas i taklådan. Vi rekommenderar därför att man lägger in en så kallad torr boll (sådan man lägger i båtar, husvagnar med mera)

Trailern bör genomgå utanför städning var tredje månad

Renhållning

I det svenska och norska klimatet med mycket salt på vägarna så får man lätt avrinning på profilerna. Detta visar sig oftast vid popnitarna där smuts samlas och rinner bort och sedan skapar likt vita avringar längs med profilen. För att få bort detta så räcker det inte med att bara tvätta profilerna med tvättsvamp utan man behöver polera bort det. I många fall så fungerar det väldigt bra att polera upp profilerna med en smörjolja. Så att man tvättar först så att hela kärnan är ren och sedan tar en trasa, sprutar på lite smörjmedel (t.ex. 5-56 eller WD40) och sen polerar bort. Då brukar man få ett fint resultat.

Skulle man använt för starka medel på profilerna vid tvätt så kan samma sak uppstå att färgen känns lite "matt" och ibland kan det nästan se ut som om det är oljefläckar på profilerna i solljus. Då brukar samma polering med smörjolja fungera fint.

Funktionen blir desamma om man tvättar kärnan med starkt medel i solljus och att solen ligger på samtidigt. Då kan det bli likt prickar i profilen vilka kan reduceras på samma sätt som ovan.

På de silvriga profilerna så syns det inte alltid lika tydligt som på de svarta profilerna. Är man osäker på medlet man använder så rekommenderar vi alltid att man provar lite på en profil som inte syns så tydligt eller på golvet undertill så att man ser att medlet fungerar utan bieffekter.

Justering av drag

För att uppnå perfekt körning med din hundkärra måste draget vara inställd på rätt höjd. Detta brukar oftast bara vara nödvändigt på de lite högra eller lägre bilarna. Om man kryper under kärran kan man se att dragstången på de flesta modeller har olika lägen. Man lossar på muttrarna längst fram och längst in. Man passar in hålet i axeln på den höjd man vill ha och skruvar sedan tillbaka alla muttrar. När allt är klar ska kärran vara rak i höjd med din bil.

Dörr justering

För att garantera att det vatten som stänker från däcken inte sippra in i hundkärran är det viktigt att emellan åt kolla så att dörrarna sitter rätt, att listen runt dörren är hel och att dörren är tät. Kör man på mycket ojämnt underlag under en period så kan dörrarna förskjutas. För att få tillbaka dem i rätt läge använder man en 8 mm nyckel. Lossade muttrar på yttersidan. Lossa ytterst lite på muttrarna och för tillbaka dörrarna i rätt läge och dra åt muttrarna. **OBS LOSSA INTE SKRUVARNA HELT!** De kan då falla in i ramen. Samma procedur gäller för inne dörrar också, där används dock 13 mm nyckel.

Extra underhåll på släpvagnar med broms

Om du har en släpvagn med broms, bör denna smörjas var 5000 km eller en gång om året. Alla rörliga delar på bromssystemet ska smörjas inklusive brytkablarna (de röda kablarna) som finns under kärran. Detta ska helst utföras på våren.

Reservdelar

Efter några år kan vissa delar behövas byta ut, man kanske har backat på, tappat eller helt enkelt slitit ut någon del på kärran. Vi har i stort sett alla reservdelar hemma, det som vi saknar brukar vi extra beställa från Tyskland. Så ring eller mejla oss på 0511 – 40 00 40 eller info@hundkarra.se för beställning av reservdelar.

Garanti

Från och med dagen för köpet, och så länge som släpet har använts, underhållas och tas om hand i enlighet med den här användarhandboken, släpet har en 2 års garanti.

Garantins villkor:

- I förutsättning att kärnan används på rätt sätt och underhållits enligt denna användarmanual
- Alla problem som kan uppstå på grund av bygg fel eller användning av felaktiga material. Det är enbart upp till tillverkarens kriterier för att byta ut defekta delar mot nya eller att ha dem reparerade.
- Endast originalreservdelar ska användas för att reparera produkten.
- Reparationerna kan endast utföras av behörig personal.

Garantin kommer inte att accepteras i följande antaganden:

- Instruktionerna i denna användarmanual inte följs.
- Vid ändringar utförda på modulen av människor som inte arbetar för WT-Metall, eller inte godkänts av oss.

Kontaktuppgifter

WT-Metall Norden AB
BOX 25, 532 72 Axvall

(+46) 511 – 40 00 40

info@hundkarra.se
www.hundkarra.se