



Instruktionsmanual WT-Metalls agility

WT-Metall Norden säger tack

Vi vill börja med att tacka för att ni har valt hinder från oss på WT-Metall. Vi hoppas och tror att ni kommer ha stor användning av era hinder, och att era hundar kommer trivas med dom! Här nedan kommer lite instruktioner och information om hur ni ska använda dem på bästa sätt för att ha glädje av de i många år framöver.

Balanshinder

Oavsett underlag på ert balanshinder så är grunden densamma och de byggs upp på samma sätt. Balansen består av 3 kontaktdelar som sätts ihop med 2 sprintar och i uppfart samt nedfart sitter det även ett stödben monterat. Det är sedan 4 fötter där 2 fötter bildar ett par och dessa två sitter i mellandelen.

Det är viktigt att benen sitter rätt för att fötterna skall fungera på bästa sätt, får man de fel så kan det bli fel belastningar och även att höjderna går fel. Det stag som reglerar höjden skall peka samma håll på båda fötterna och det har att göra med benens olika bredd. Vänder man stagen emot varandra så fungerar det bra på de högre nivåerna men när man vill sänka så tar fötterna emot varandra.

Vid montering kan man ta mittendelen på kontakthindret och vända det upp och ned. Plastpluppen trycks i ramen från insidan. Sedan tar man benparen ihop och fäller in mellan de två hålen med plastpluppar i. Sen träs skruven i här från insidan så att skruven kommer ut på ytterkanten och här skruvar man fast den svarta runda bollen med en mutter i.

När båda benparen är i sätts clippsat som reglerar höjden på samma nivå på båda benen, vilken höjd ni väljer spelar ingen roll. Därefter vänder man på mittendelen så att denna står på de två fotparen av sig själv.

Sedan skall upp och nedfarterna monteras, dessa är olika på de båda sidorna så man kan inte sätta de fel. När de sitter i så får man en rak öppning mellan de två delarna och här förs metallstaget in. Därefter justeras stödbenet efter behov. Tanken är inte att man har stödbenet i vid de lägsta höjderna men vill man ändå använda det så kan man göra två nya hål lite högre upp och så flytta upp stödbenet genom att ta ut de 2 skruvarna.

Adress
Box 25
532 02 Axvall
Sverige

Telefon
0046 (0) 511 40 00 40
Fax
0046 735 278629

Bankgiro
466-4637

Internet
www.wf-metall.se
e-post
info@wf-metall.se

Organisationsnr
556788-3789
Momsreg.nr
SE556788378901



När man vill sänka hindret tar man ut sprinten mellan ett av benparen och sänker till valfri nivå, sedan sätts sprinten tillbaka och man gör samma sak till samma höjd på andra benparet.

Vid höjning görs det likadant men omvänt, att höja är oftast att göra själv då man bara drar med sig upp och neddelen medan man justerar uppåt. Nedåt behöver man lyfta upp upp- / nedfarten lite men efter tid så lär man sig det väldigt snabbt.

Ett balanshinder har i skrivande stund 10 olika höjdlägen, från 75 cm upp till 136 cm. Vid inträning kan man även använda balansen utan höjd så att den ligger rakt på marken. Vill man ha hindren inomhus kan man köpa till plasthörn att sätta under benen till vippen samt balansen för att få det lite mjukare.

Gunga / Vipp

Vår vipp har liknande konstruktion på sina fötter som våra balanshinder men att de är lite annorlunda i storlek och har 2 stag för att justera höjden.

Vid montering kan man ta vippen och vända den upp och ned. Plastpluppen trycks i ramen från insidan. Sedan tar man benparen ihop och fäller in mellan de två hålen med plastpluppar i. Sen träs skruven i här från insidan så att skruven kommer ut på ytterkanten och här skruvar man fast den svarta runda bollen med en mutter i.

Via de två stagen väljer man sedan valfri höjd och på samma sätt justerar man sedan höjden. Höjden går att justera på 3 höjder och i skrivande stund så kan de vara på 62, 60,5 cm samt 41 cm sett från marken upp till den runda skruven. Vill man ha hindren inomhus kan man köpa till plasthörn att sätta under benen till vippen samt balansen för att få det lite mjukare.

Vid granulat så blir tyngden lite olika efter att det stelnat beroende på att vissa granulat bitar är större och vissa mindre. Därav kan tiden variera lite på hur fort den går tillbaka. I varje ytterdel sitter det ett stag som man då kan borra ett litet hål i, fylla på med sand för att få det tyngre och sedan dra i en skruv för att "stänga" till det. Så att man får önskad vikt på hindret. Tar man sand i nedfarten så går den ned fortare och i uppfarten så går den långsammare. Farten påverkas också lite av hur hårt man skruvar åt de runda plastplupparna.



A-hinder

Vårt A-hinder är väldigt enkelt att montera. I ena delen sitter det högst upp ett stag, här tar man bort spärren och tar ut staget. Sedan lägger man enklast delarna motvarandra och krokar i dem så som de skall vara. Sedan för man in staget genom de två delarna. Ligger det hela bara lite snett så blir det trögt men vickar man då bara lite på ena delen och trycker samtidigt på staget så kommer det in. När det är igenom alla tre sektioner sätter man fast haspen på utsidan.

Därefter lyfter man upp de två delarna och vinklar dem som ett A till önskad höjd. Därefter sätter man ihop kedjorna som sitter på långsidan med varandra så att hindret står stabilt. Gör samma sak på båda sidorna så att de kedjorna sitter i 2 par. Känn därefter på hindret så att det står stabilt.

Höjden justeras sedan enkelt genom att lossa kedjorna och ändra till önskad position och sedan sätta tillbaka haspen igen så att kedjorna sitter fast. I skrivande stund så kan höjden justeras mellan 210 cm till 150 cm.

Under A-hindret finns det förborrade hål och där kan man sätta i skruvarna om man vill att hindret skall åka ner i marken för att stå stabilt. Skall hindret senare användas inomhus eller på ömtåligt underlag tas skruvarna enkelt bort.

På sidan av ramen på hindret sitter det förborrade hål och här kan man köpa till ett runt metalljärn som sätts i hålen för enklare förflyttning.

Har man köpt till axel med hjul för att enklare förflytta hindret så monteras denna lätt och enkelt. Själva hållaren för axeln har 1 hål på ena delen sedan på motsatt sida är det två hål. Sett nedifrån på yttre profilen så sätter man hållaren 2 cm upp från kanten på profilen med de 2 hålen nedåt.

De sätts likadant på båda sidorna, med delen med 2 hål nedåt och den med 1 hål uppåt. Hjulen sätts sedan på axeln med de två sprintarna per sida. Det skall inte vara något skruv i axeln utan att man här har de medföljande sprintarna. Hållaren får då ett uppoch nedvänt U och man sätter axeln här i så att den hänger i luften och så förflyttar man det dit man vill ha det.



Säkerhetsdäck

De däck vi har i vårt sortiment just nu är alla säkerhetsdäck så att det delas vid belastning. Detta sker genom magneter som sitter i de båda delarna som släpper vid belastning. Vill man ha att däcken släpper vid mindre belastning än standard kan man ta bort den nedra magneten eller lägga något emellan. Just om man vill träna med att däckets skall delas även vid en väldigt liten belastning.

2018 kom det ett nytt ramlöst säkerhetsdäck vilket även går använda på tävling i Sverige efter 1 jan 2019. Detta däck består av 2 T formade ben som sätts ihop med ett stag så att det står stabilt och bra. Därefter träs de två halva däcken i varsitt av det upp och nedvända T:et och när de sitter emot varandra så kniper magneterna åt. Det är även med 2 förlängnings don som sätts likt en adapter i före staget med däckets. Då kommer man lite högre upp och vill man sänka däckets så tar man bara bort adaptern.

Det svenska säkerhetsdäcket med ram är lite större än det internationella men oavsett så är konstruktionen densamma. De båda fötterna står på marken så att de ligger mot marken i ytterkanterna och sedan går upp lite i mitten. Nederst på ramen på däckets sitter det 2 skruvar, dessa sätts igenom hålen som finns på fötterna. På sidorna på fötterna finns det även 2 stag per sida som vinklas uppåt och sätts fast i ramen. Därmed sitter ramen stabilt monterad.

Säkerhetsdäckets sätts sedan fast i ramen med en kedja per sida genom en skruv och mutter som sitter i ovan och nedre delen av ramen, själva däckets går sedan i kedjorna. På kedjorna sitter det 2 haspar som används för att välja önskad höjd, därmed går det extremt att justera höjden uppåt eller nedåt.

Mur

Muren består av 5 olika mittendelar för att enkelt kunna välja höjd. Den övre delen har man alltid och sedan bygger man på enkelt för att komma upp i önskad höjd. Det sitter skenor under varje påbyggnadsdel förutom den sista för att lätt få delarna i rätt position. På båda sidor står sedan tornen, det ena av tornet är lite mindre för att man skall kunna trä in det i det andra vid förvaring så att det tar mindre plats.

Ovanpå mittendelen läggs sedan de 4 bågdelade överdelarna, dessa är sedan slutet av 2018 i skumgummi för hundarnas säkerhet. Vill man ha de tyngre likt de var innan så går de delarna att beställas separat.



Slalom

Slalommet består av 2 underdelar där den ena hakas i den första så att det byggs upp till 12 delars, sedan sitter slalomstagen i dessa 2 underdelar vilket gör en väldigt snabb montering.

Våra ledskenor är sedan byggda för vårt nuvarande slalom men fungerar även ibland i andra, men de är gjorda just för våra. Skenorna är transparenta för en bättre träning och de monteras enkelt genom att man bara trär de över stagen så att man leder hundarna rätt vid inträning. De tas sedan enkelt bort när man inte vill använda dem längre.

Vi har även ett parallellslalom som består av 1 underdel per stag, där köper man först en basdel och sedan bygger man på dessa med en tilläggsdel som hakas i första delen och så bygger man det så långt som man vill ha det och man kan då även skapa slalommet i den träningsriktning som man vill, stag för stag.

Långhopp

Vårt svenska längdhopp består av 6 delar där man använder rätt antal beroende på L-XS. Vid sidan om delarna så sitter det 4 pinnar, 2 per sida. Ser man till det internationella så använder de inte XS och därmed så består detta istället av 4 delar.

Hoppbinder

Våra hoppbinder är väldigt enkla att montera, varje vinge har ett metallstag under sig som dras fast med en skruv. Tar man bort skruven ofta eller flyttar dem mycket så kan dragningen efter tid upplevas lite svag. Man kan då enkelt om man vill borra ett hål i hindrets nederdel där skruven kommer in. Så att skruven går genom hålet och därmed låser fast sig på ett enkelt sätt. De absolut flesta upplever dock inte att fötterna åker vid lyftning och därmed skulle förborrad hål på alla göra att det tar lite längre tid. Därför har vi valt att man borrar eventuella hål i efterhand om man skulle vilja ha det.

Till varje vinge sätter man sedan en magnet som gör att hållaren sitter på önskad plats. Vi har även en hållare som sitter fast genom ett metallstag som säljs separat, detta sitter då lite hårdare men kommer hunden in från fel håll så finns risk att den skadar hunden om den kommer för tight emot

Adress
Box 25
532 02 Axvall
Sverige

Telefon
0046 (0) 511 40 00 40
Fax
0046 735 278629

Bankgiro
466-4637

Internet
www.wf-metall.se
e-post
info@wf-metall.se

Organisationsnr
556788-3789
Momsreg.nr
SE556788378901



WT-Metall Norden AB
www.hundkarra.se
0046 (0) 70 333 75 65 info@hundkarra.se

AXVALL 2016-07-25

hindret från fel håll.

Adress
Box 25
532 02 Axvall
Sverige

Telefon
0046 (0) 511 40 00 40
Fax
0046 735 278629

Bankgiro
466-4637

Internet
www.wt-metall.se
e-post
info@wt-metall.se

Organisationsnr
556788-3789
Momsreg.nr
SE556788378901



Reservdelar

Efter några år kan vissa delar behövas byta ut, man kanske har backat på, tappat eller helt enkelt slitit ut någon del på hindren. Vi har i stort sett alla reservdelar hemma, det som vi saknar beställer vi direkt vid som ni lägger en beställning. Så ring eller maila oss på 0511 – 40 00 40 eller info@hundkarra.se för beställning av reservdelar.

Garanti

Från och med dagen för köpet, och så länge som hindren har använts, underhållts och tagits om hand i enlighet med den här användarhandboken, hindren har en 2 års garanti.

Garantin omfattar:

- I förutsättning att hindren monterats och används på rätt sätt och underhållits enligt denna användarmanual
- Alla problem som kan uppstå på grund av bygg fel eller användning av felaktiga material. Det är enbart upp till tillverkarens kriterier för att byta ut defekta delar mot nya eller att ha dem reparerade.
- Endast originalreservdelar ska användas för att reparera hindren.
- Reparationerna kan endast utföras av behörig personal.

Garantin kommer inte att accepteras i följande antaganden:

- Instruktionerna i denna användarmanual inte följs.
- Vid ändringar utförda på hindren av människor som inte arbetar för WT-Metall, eller inte godkänts av oss.