



2016-11-09

LIDINGÖVILLORS TRAFIKPROJEKT i samverkan med Lidingö stad

Anteckningar från möte 2016-10-24

Deltagare

Emma Lundbergh	Tekn förvaltn. Projekt o. Utredn.	Anders Ulfvarson	Lidingö villor
Fredrik Meurman	Tekn förvaltn. - ” -	Gun Agensjö	Ö.Mölna Byalag
Alf Lundberg	Lidingö villor	Sven Broddner	Lidingö villor

Inledning

Konstaterades att mötet mellan staden och Lidingö villor var ett sätt att på begränsad tid ha en konstruktiv dialog mellan Lidingö villor och dess 19 medlemsföreningar och Tekniska förvaltningen i stället för skrivelser och svar samt eventuella insändare i tidningar. Viktiga teman vid mötet ansågs vara

- Störande buller utefter S. Huvudleden
- Parkeringsproblem för bilar
- Den breddade cykelvägen utefter N. Kungsvägen

Aktuella frågor och problem med åtgärdsförslag beskrivs nedan.

1. Trafikmiljö – buller

Gåshagaledens ”tysta asfalt” ersatt av vanlig asfalt. Utan beslut i Tekn.nämnden och utan samråd med boende. Effekten var en halvering av bullret, som nu är tillbaka och ökar med bl a fler tunga fordon.

Östra Mölna - mot Mölna ängar. Fler och större bilar (ca 12000/ dygn) och höjd hastighet till 60km/h har ökat bullernivån. Bullermätning önskas.

Mosstorp Bullerproblemen ökar från S. Kungsvägen bl a med kommande ökad trafik från Dalénum. Fast hastighetskamera önskas i svackan vid Bodalsängen samt gärna ”tyst asfalt” eller bullerplank.

2. Parkeringar

Infartsparkeringen vid Bodal måste utökas. Parkeringen får även bilar från norra ön!

Åtgärd – förslag/ beslut

Beslutet ansågs inte behöva tas i nämnden eller samrådas, då asfalten var ett ”prov”. Asfalten har nu ”förseglats”. Hastighetsgränsen har sänkts till 60km/h. Konstaterades att om leden ansågs som ”större förändring” skulle bullergränsen 55 dB(A) kunna gälla.

Beslutades att förvaltningen skall studera platsen och utvärdera åtgärder. Möjliga bidrag för boende kan sökas hos staden, vilket uppmuntras av Lidingö villor att alla tar del av.

10-15 fastigheter har fått veta att de har rätt till bidrag för egna bulleråtgärder. Fast hastighetskamera måste beslutas av Trafikverket, som då prioriterar högre hastigheter. Åtgärden kan begäras av Lidingö stad.

Planeras nu. Marken vid sidan om är dock sank och måste åtgärdas.

Ö. Mölna - Kommersiella fordon från ej boende tar upp parkeringsplatser (10 st) på Däldvägen som har blivit ”infartsparkering” för dem. Därför brist på platser för de boende. Särskild boendeparkering önskas för husägare som ibland blir bötfällda vid sina egna hus.

Infartsparkeringen i Lidingö centrum – Dags att flytta parkeringen i Ropsten för T-baneresenärer till Lid.centrum snarast så vi slipper parkeringseländet strax utanför centrum (Torsvik, Herserud Hersby m m.)

Infartsparkering vid Golfbanan i Sticklinge önskas. Mycket lämplig plats.

Kämpavägen - vid datumparkering får fordonen från husen inte plats i området och det blir då svårt att byta vägsida. Flera platser behövs el. reglerna för datumparkering ändras.

Högberga infartsparkering ?

3. Trafiksäkerhet

Breddad cykelväg på Norra Kungsvägen är nog bra. Men snabb fil för bussar o. taxi mot Stockholm samt bra bilväg är också angeläget.

Rondell vid Askrikevägen mot Norra Kungsvägen önskvärd

Vägbula på Askrikevägen vid Snickarvägen nödvändig för att sänka hastigheten.

30-skylt på Askrikevägen vid backen upp från hamnen för att hindra fortkörning.

Ekholsnäs vägen cykel-/gångbana är inte klar, men önskas nu bli färdigbyggd fram till Killinge.

Säkra skolvägar - förbättring krävs vid Ljungbackens skola i Käppala enl.förslag.

Läroverksvägen Gång/cykelövergångsstället mot Mosstorp behöver t ex gul blinkande signal eller väghinder för snabbkörande bilar på vägen.

Kyttingevägen svårt att svänga av utan att hindra övrig trafik.

Åtgärd – förslag/ beslut

Utreds av förvaltningen liksom möjlighet till boendeparkering.

Infartsparkering i centrum planeras ej just nu.

Staden föreslår i stället parkeringar där flera busslinjer ansluter.

Flera platser för parkering undersöks liksom ev. boendeparkering.

Ny infartsparkering utreds på andra sidan Gåshagaleden under kraftledningen.

Bygget stoppat tills vidare. (Efter mötet har beslut fattats i nämnden att inte bygga cykelbanan och att avsluta projektet.)

Planeras nu till 2020.

Har undersökt. Inte aktuellt med vägbula.

Har undersökt. Skyltningen tillräcklig.

Planeras till 2018.

Svar kommer att lämnas på föreningens begäran.

Man kommer att undersöka olika möjligheter här.

Korsningen får svängt körfält ganska snart.

Åtgärd – förslag/ beslut

S.Kungsvägen - Hövdingevägen - svängfilen mot spåret blockeras ofta av fordon vid bomfällning och då kör några bilar olagligt om på fel sida om skylten, vilket kan orsaka kollision med mötande. En extra fil önskas.

Förvaltningen har beslutat att ej åtgärda. Inga olyckor eller incidenter rapporterade.

Södra huvudledens dragning har utretts flera gånger och Lidingö villor kräver fortfarande att något görs för att öka framkomligheten, minska olyckorna samt trafikbullret för ett 50-tal fastigheter. Olyckorna på S.Kungsvägen är många och köerna i morgontrafiken är nu hundratals bilar. Problemet är störst vid Centralvägens bommar.

Detta är en långsiktig fråga för politikerna.

4. Övrigt

Turtätheten för buss 206 genom Mosstorp är alltför gles och många väljer därför i onödan andra alternativ. Risken är att bussen helt väljs bort.

Bör tas upp med SL. Staden arbetar för en förändring.

Fler pendelbåtslinjer önskas bl a från Sticklinge

Önskemål om flera alternativa pendlarbåtsträckor bör undersökas vidare.

För Trafikprojektet

Alf Lundberg