



## Anteckningar förda vid LVS medlemsmöte den 19 mars 2013 i Ansgarskyrkan

### Närvarande

17 personer deltog.

### Inledning

LVS ordförande Alf Lundberg inledde med att hälsa de närvarande välkomna. Särskilt vände han sig till ordföranden i tekniska nämnden, Ida Drougge, som kommit för att informera om Stadens inriktning och beslut i vissa frågor. Vidare presenterade han boken "Sevärda hus på Lidingö" som tagits fram av Hembygdsföreningen och säljs till rabatterat pris till LVS medlemmar.

### Information om grannsamverkansbilen

Roger Anbratt, som är en av hörnstenarna i projektet, informerade om verksamheten. Framgick:

- att genom sin närvaro förhindra brott och skapa trygghet.
- att cirka 60 personer är aktiva men att ytterligare ett antal behövs.
- att närpolisen styr verksamheten och utbildar de aktiva.
- att hjärtstartare finns i bilen.
- att sponsorer är välkomna.

### Tekniska nämndens information

Ida Drougge började med att informera om nya hastighetsgränser på Lidingö. I botten ligger att 50- och 70-gränserna ska bort och ersättas av 30, 40, 60 och 80-gränser. Bytet ska vara klart inom fem år.

Målsättningen är att hastigheten ska kännas naturlig, bekväm och säker för trafikanter på ett visst vägavsnitt. På Lidingö kommer fyra vägavsnitt att få höjd hastighetsgräns medan resten kommer att få sänkt.

De farddämpande vägbulorna kommer på sikt att ersättas av vägmärken som framtvingar slalomkörning med lägre fart som följd.

Vid midsommar påbörjas arbeten med ny tågbana som kommer att pågå i 1,5 år. Gamla Lidingöbron kommer under byggtiden att vara begränsat framkomlig. Bilbron kommer tidvis att lämna plats även för cyklister och fotgängare. Tre busslinjer kommer att ersätta tåget under byggtiden.

Slutligen kommer nya tåg att ersätta de gamla och banan kopplas ihop med spårvägen mot Stockholm City.

Den 35 mars kommer ny avfallstaxa att gälla. Målsättningen är att få fler att sortera sopor (matavfall i ett kärl och övrigt i ett annat). Detta skulle göra det möjligt för fler hushåll att klara sig med sophämtning varannan vecka för att därmed spara miljön och få ner avgiften. Olika andra alternativ för sopsortering utreds. Olikfärgade soppåsar kan tänkas medan fler avfallskvarnar inte är något alternativ då avloppssystemet och reningsverket inte klarar det.

Återvinningscentralen i Stockby utreds fortfarande.

Kraftledningen kommer i nästan hela sin sträckning att rivas och ge plats för bebyggelse. Vattenfall vill emellertid fortsätta nyttja sträckan Elverket - Koltorp. Förhandling med Vattenfall pågår om möjligheten riva även denna sträcka.

Fem alternativ angående nytt centrum Torsvik är framtaget. Strävan har varit att göra centrumet grönare, tystare samt med flera butiker och mötesplatser. Lidingöborna kommer att få möjlighet att ge synpunkter. De fem alternativen kommer senare att omarbetas till två för vidare handläggning och eventuellt folkomröstning.

Alf Lundberg tackade Ida Drougge för hennes givande genomgång och för att hon tagit sig tid att komma till vårt möte. Som tydligt bevis på vår uppskattning överlämnade han en påse med hemligt innehåll.

## **Aktuella LVS-frågor**

Alf Lundberg orienterade om LVS insatser vad gäller infartsparkeringar, bl a i Ropsten. Sålunda har Lidingös kommunalråd uppvaktats liksom trafikborgarådet i Stockholm. Lidingö Tidning har även bidragit i kampanjen med välskrivna artiklar.

Ett nytt förslag till lösning av brofrågan presenterades, en ny bro för tåg, cyklar och fotgängare under den befintliga bilbron.

En ny hemsida är på gång. Den kommer att bli betydligt mer lättarbetad för berörda.

Årsmötet genomförs den 24 april och sannolikt i Ansgarskyrkans lokal.

## **Avslutning**

Ordföranden Alf Lundberg tackade de närvarande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet:

Justeras:

Rolf Sahlén

Alf Lundberg