

## LIDINGÖVILLORS TRAFIKPROJEKT i samverkan med Lidingö stad

Anteckningar från möte 2020-02-07

Deltagare:

Carl-Johan Schiller

Lidingö stad

Alf Lundberg

Lidingövillor

Adriana Buzea

Lidingö stad

Ragnar Erkander

Mosstorps väf

Johan Nilsson

Lidingö stad

### Aktuella frågor och problem med åtgärdsförslag

#### **1 Allmänt**

**Trafikpolicy/strategi** – pågår remissrunda.

**Laddstolpar för elfordon** behöver utökas allmänt på ön.

#### **2 Parkeringar**

**Parkeringen i Lidingö centrum** – mot busstationen och stadshuset behöver utökas så att man slipper de stora parkeringsproblemen för besökare, T-baneresenärer m fl.

**Tretimmars-parkeringens giltighet** Enligt anslagen på stadshusparkeringen gäller tretimmarsparkeringen ej kl. 21- 06, då fri parkering skall gälla. Många känner ej till

**Ö. Mölna** – Det är brist på platser för de boende. Särskild boendeparkering önskas för husägare som ibland blir bötfällda vid sina egna hus.

**Kämpavägen** - vid datumparkering får fordonen från husen inte plats i området och det blir då svårt att byta vägsida.

#### **3 Trafikmiljö**

**Gåshagaleden buller** – Utredning om bullerskydd genomförd. Staden jurist tillstyrkt.

**Mosstorps bullerproblem** ökar från S:a Kungsvägen (ca 20000 fordon/dygn) med ökande trafik.

#### **Åtgärd – förslag/ beslut**

Lidingövillor lämnar sina synpunkter strax.

Lidingö stad behandlar i kommande parkeringsplan, som blir ett styrdokument.

Vid utveckling av centrum behöver parkeringsfrågan lösas liksom parkering under byggtiden

Fri parkering efter kl.21. Tilläggstavla = 3 tim med P-skiva 8-21. ”Tillstånd” ger också rätt att parkera. Enligt förvaltningen behövs ej förtydligande.

Försöken med boendeparkering i Torsvik, Bodal o. Baggeby permanentas nu. Östra Mölna problem utreds.

Löst i samråd.

Alternativa lösningar för bullerskydd utvärderas. Beslut önskas snarast.

10-15 fastigheter har fått erbjudande om bidrag för bulleråtgärder. Ytterligare åtgärder vid källan, te x tyst asfalt, fartkamera m m önskas.

**Trolldalstippen** – Bullerstörningar o. damm från stenkrossning och 30-tonsbilar för Trolldalen, Kyttinge m fl. Finns avvecklingsplan?

**Östra Mölna buller och olycksrisk.** Fler och större bilar (ca 12000/ dygn) och höjd hastighet till 60 km/h har ökat bullernivån för 10 fastigheter samt risken för olyckor vid övergångsstället på S:a Kungsvägen

**Övergångsställe Läröverksvägen** i höjd med Mosstorps fotbollsplan. Gående och cyklar korsar trafikerad väg.

**Övergångsställe saknas Askrikevägen - Skyttevägen** där många skolbarn passerar och hastigheten 30 km/h inte hålls.

**Askrikeväg. o. Rudboda torg** olycksrisker.

**Trafiken vid Preem** vid S:a Kungsvägen är besvärlig med alla rödljus. Rondell önskas.

**Tåg- och busslinjer** flera av fordonen överfulla. Bör förstärkas.

#### ***4 Boendemiljö, framkomlighet***

**Ny vägdragning för S:a Huvudleden** från Skärsåtra centrum till Gåshagaleden. Enligt tidigare utredningar är 54 fastigheter störda av buller, utsläpp och dålig bomiljö (12000 fordon/ dygn). Mycket dålig framkomlighet (köer) och stor olycksfrekvens vid påfarter.

**Mosstorp Ombyggnaden** av Mosstorpsvägen blev en misslyckad cykelbana och parkeringsproblem. Ingen information till Mosstorps villaförening eller samråd har skett!

#### **5 Övrigt**

**Båtpendeltrafiken** har blivit lyckad och en utökning uppmuntras.

#### **Åtgärd – förslag/ beslut**

Avtal med Danderyd-Kedjan skrevs 2019. Avtalet gäller 2020-02-29 till 2022-02-28. Därefter finns 2 st förlängningsoptioner om 1 år vardera.

Hastigheten kan enkelt sänkas till 50 km/h på den korta 60-sträckan mellan Kottlavägen och Högberga. Räddar också det farliga övergångsstället vid Mölna ängar. Undersöks av förvaltningen.

Förvaltningen återkommer med svar. Belysning behöver bl a förbättras.

Markerat övergångsställe önskas. Undersöks av förvaltningen.

Torget problem behandlas i utredningen om Rudboda centrum. Rondell vid Askrikevägen troligen 2021.

Finns ej med i planer ännu, men staden kommer att titta vidare på problemet.

Flera linjer och turer diskuteras med SL.

För att minska köerna har Lidingö villors förslag från 2018 att korta bomtiderna *från* Dalénum delvis genomförts. Men bör också ske *till* Dalénum och även vid västra Gåshagaledsavfarten och Kottla station.

Inget samråd eller ombyggnad är planerad i dagsläget.

Bör bevakas vidare.

**Ekholmsnäsvägen cykel-/gångbana** är inte klar, men utredning önskas om den sista biten fram till Killinge.

**Kyttingevägen** svårt att svänga av utan att hindra övrig trafik.

**Sticklingevägens avfart** från Norra Kungsvägen bör breddas med avfartsfil.

**Åtgärd – förslag/ beslut**

Ingen utredning pågår för närvarande.

Ingen åtgärd planerad för närvarande

Staden vill avvakta.

**För LVS Trafikprojekt**

Alf Lundberg