

Mölle by- och Kulturförening  
Mats Jönsson

## Trafiksäkerhetsåtgärder på väg 111 genom Mölle

Hej,

Jag har tagit emot din skrivelse gällande trafiksäkerhetsåtgärder på väg 111 genom Mölle.

Idag är det Naturvårdsverkets väg 111 från tullstationen och upp till Kullens fyr, vilket innebär att Trafikverket inte har någon rådighet över denna sträcka. Genom Mölle är vägen statlig och det är Trafikverket som är ansvarig för vägen.

Väg 111 är ca 6 meter bred och högsta tillåtna hastighetsgräns är 30 km/tim inom tätbebyggt område, förutom ca 300 meter i tätortens östra del. Vid Trafikverkets senaste trafikmätning på vägen, vilken genomfördes år 2013, uppgick antalet fordon i medeltal på sträckan norr om Postvägen till ca 810 fordon per dygn, varav ca 35 var tunga fordon. På sträckan söder om Postvägen uppgick antal fordon i medeltal samma år till 2410, varav ca 150 var tunga fordon.

Polis och sjukhus rapporterar alla trafikolyckor med personskador i en databas (STRADA). Ett utdrag för de senaste tio åren visar att det har inträffat 7 olyckor med personskador på vägen. 4 av olyckorna var singelolyckor på cykel, en var singelolycka av fotgängare och en olycka var en kollision mellan två cyklister. En olycka var en singelolycka med personbil där föraren troligen körde rattfull.

Fortkörning är beteendeproblem som tyvärr är vanligt förekommande på de flesta vägar. Eftersom det handlar om ett brott mot lagstiftning är det polisens ansvar att kontrollera och hantera fortkörning. Genom att anpassa vägens utformning så att den bättre stämmer överens med gällande hastighetsgräns kan man påverka beteendet till viss del. Det kommer dock alltid att finnas de som kör för fort om det går. Vi har problem med hastighetsöverträdelser i många av våra byar och samhällen, och får in väldigt många synpunkter på just detta. De möjligheter som finns att begränsa fordonshastigheter med fysiska medel är tyvärr begränsade eftersom man måste ta hänsyn till vägens funktion och skötsel, anspråk på framkomlighet samt det buller och andra olägenheter som en del hinder skapar.

Trafikverkets rekommendation är att inga barn under 12 år ska vistas i trafik på allmän väg på egen hand. Vi kan aldrig bygga så trafiksäkert att vi till fullo kan garantera trafiksäkerhet för små barn som vistas i trafiken utan vuxens sällskap. Det är emellertid individuellt när barn är trafikmogna, och det är upp till varje förälder att avgöra när deras barn kan vistas i trafiken. Ibland kan det innebära att barnen är äldre än 12 år.

Vi får in väldigt många önskemål om olika typer av åtgärder på våra vägar. De pengar vi har för detta ändamål är mycket begränsade och vi måste prioritera platser vi anser är mest angelägna. Faktorer som trafikmängd och olycksstatistik är en del av den bedömningen. Vi prioriterar också platser där många oskyddade trafikanter rör sig, t ex i tätorter och där det finns målpunkter som skola, förskola, butiker mm. Vi önskar att vi kunde genomföra fler åtgärder, men som det ser ut idag måste vi prioritera.

Som ni skrev i ert ärende så har ni tidigare varit i kontakt med min kollega Johan Ekström, och då ingen ny information framkommit står vi fast vid vårt föregående svar. Jag återupprepar svaret nedan.

Frågan gällande trafiksituationen i Mölle har diskuterats internt på Trafikverket. Med hänsyn till de problem med framkomlighet och trafiksäkerhet som framförallt uppkommer under sommarmånaderna, har vi övervägt att genomföra en åtgärdsvalsstudie för att närmare studera behovet av åtgärder i Mölle. Effekter av olika tänkbara åtgärder och den samhällsekonomiska nyttan med dessa åtgärder belyses i en ÅVS. Resultatet från en sådan utredning brukar ligga till grund för prioritering av åtgärder i den regionala planeringen.

En åtgärdsvalsstudie sker i dialog med berörda aktörer och intressenter men det är Trafikverket som genomför och leder studien. Utredningen är inlagd i Trafikverkets lista för åtgärdsvalsstudier vi vill genomföra. I listan finns fler studier inlagda och som jag tidigare skrivit måste vi prioritera de platser som är mest angelägna. Jag kan därför i nuläget inte säga när studien kan genomföras.

Har du frågor på mitt svar så är du välkommen att höra av dig.

Med vänlig hälsning

Charlotte Lindskog