

Byavandring i Mölle 2015

Närvarande:

Från Höganäs kommun: Péter Kovács (kommunstyrelsens ordförande), Ulf Molin (kommunstyrelsens förste vice ordförande), Anders Ståhl (politisk sekreterare), Margareta Engqvist Björkenhall (chef på teknik- och fastighetsförvaltningen), Lennart Andersson (gatuchef), Magnus Svederberg (parkingenjör) och Johan Bringle (ärendesamordnare).

Från Mölle byförening: Mats Jönsson ordförande, Birgitta Hansson kassör, Gunilla Larsson vice ordförande, Christina Ullenius, Christina Ståhl Hallengren och Gert Rasmussen, ledamöter.

Byavandringen inleds med att byföreningen hälsar välkomna och presenterar dagens agenda.

Vid boulevanan bredvid stationen finns en **bilparkering**. Byföreningen lyfter frågan om det skulle vara möjligt för bilarna att köra på den grusyta som finns bredvid gång- och cykelvägen, istället för på gång- och cykelvägen när de ska köra till och från parkeringen. Lennart Andersson ställer frågan om parkeringen verkligen behövs, varpå byföreningen understryker att parkeringen behövs. Magnus Svederberg informerar om att gällande detaljplan visar på att bilar inte får köra in där och till den uppskyttade parkeringen. Gruppen är överens om att inte hårdra frågan om byföreningen vill ha P-platser där.

Magnus Svederberg informerar att gräset runt omkring **volleybollplanen** kommer att klippas.

Byföreningen önskar ny **sand** på volleybollplanen och ställer frågan till kommunen om det finns sand att tillgå någonstans. Byföreningen och kommunen får tillsammans undersöka hur det är med sanden i Nyhamn där det finns överskott. Skulle det bli aktuellt att köpa in ny sand får byföreningen ta kontakt med kommunen för att lösa den ekonomiska biten.

Margareta Engqvist Björkenhall undersöker om det finns överblivna **fotbollsmål** efter arbetet med Junivallen. Det finns behov i Mölle av nya mål av storlek 7-mannalag.

Byföreningen berättar att den har en vision om en **multisportarena** i änden av sportfältet. Magnus informerar att det kan bli svårt att bygga en sådan där då det finns många sällsynta/värdefulla växter och blommor i området.

Det går en **upptrampad stig** från banvallen till den asfalterade gångvägen mellan annexet och Vita Byn/Gylleröd. Margareta Engqvist Björkenhall och Lennart Andersson menar att det bästa vore att göra i ordning den delen så att man inte leder cyklande och gående ut på Västra Bangatan. Kommunen tar med sig frågan.

På fråga när **gatlyktorna** ska få ledlampor svarar Margareta att det ska vara klart i hela kommunen 2016 men turordningen bland kommundelarna för resterande arbete är inte klar.

Vid gångbanan från sportfältet ut till Västra Bangatan står väggrisarorna fortfarande för långt upp. Byföreningen har önskemål om en **gångfälla** istället. Lennart Andersson tar med sig denna fråga.

Ett stort önskemål från byföreningen är **belysning** på gamla banvallen, nuvarande cykelbanan, mot Lerhamn och Nyhamnsläge. Detta skulle göra det säkrare för bland annat skolbarn som cyklar till skolan i Nyhamnsläge. Kommunen tar med sig denna fråga.

Västra Bangatan ska asfalteras i år (eller nästa år). I samband med det vill Lennart Andersson veta vad byföreningen vill med parkeringsplatserna innan arbetet sätts igång – t ex ändra från snedställda till raka platser. Kommunen vill veta om föreningen anser att gatan ändå blir tillräckligt bred för biltrafik samt om man ska utvidga till fler p-platser. Byföreningen återkommer i frågan.

Vid Fågelviksbadet saknas en **förbudsskylt** mot hundar när man kommer gående söderifrån. Magnus tar på sig att ordna så att en skylt kommer upp.

Längs med Södra Strandvägen växer **högt gräs** på havssidan. Magnus undersöker möjligheten att klippa ner gräset.

Byföreningen berättar att de tycker att båtuppställningsplatsen bakom hamnen, som på vintern hyser båtar, borde användas till ställplats för **husbilar på sommaren** mot en avgift liknande den båtägarna betalar. Byföreningen har varit i kontakt med hamnföreningen om detta som dock ställt sig negativa till idén. Kommunen menar dels att frågan långsiktigt inte går att ta ställning till på grund av detaljplanarbetet men att på kort sikt använda planen på sådant sätt får bli en fråga mellan hamnföreningen och byföreningen.

Byföreningen informerar om **statyn** av Jonas Högström. Invigning är den 21 juni kl 14 och placering på bänken utanför ruffen mot parkeringen.

Byföreningen berättar att de har ett önskemål om en **strandpromenad** sträckan Fågelviksbadet – Södra Strandvägen

– Hamnen – Norra Strandvägen – till Solviken. En stig från Fågelviken till Södra Strandvägen finns men behöver hållas efter. Fortsättningen längs Södra Strandvägen förbi hamnen och längs Norra strandvägen förutsätts ordnas med relativt liten insats på havssidan av bilvägen. Längs Norra Strandvägen krävs att man också hittar en lösning för de boendes parkerade bilar som ofta står vid sidan av vägen på havssidan Kommunen tar med sig idén och synpunkterna från byföreningen.

De många **stigarna** som löper ”på tvären” i byn diskuteras. Magnus och Lennart kommer att gå igenom dessa tillsammans med byföreningen på kommande möte. Till dess kommer Magnus att ta reda på vem som har ansvar för vilken stig.

Byföreningen pekar ut ett antal parkeringsplatser efter **Norra Strandvägen** på havssidan med P-skylt eller ibland utan sådan. På flera ställen skulle man kunna ordna upp dessa lite bättre, märka ut rutor m m och skylta ordentligt så att gästande bilar parkerar där istället för att köra ända fram till Solviken och hindra trafiken i kurvan (se nedan).

Byföreningen berättar att det är väldigt svårt att ta sig fram i den kraftiga **kurvan** i änden av Norra Strandvägen när det är mycket trafik och många parkerade bilar. Detsamma gäller **kurvan** nära Grand Hôtel. Detta kan få allvarliga konsekvenser om räddningstjänsten inte kommer fram.

Magnus informerar lite kort om vad som gäller med **driften** nu när kommunen tagit över efter vägföreningen. Kommunen anlitar sedan den 1 juni Väla Mark och Trädgård för skötsel av vägar och parker. Magnus ber byföreningen kontakta Carola Mooe på kommunen om det är något som inte funkar. Magnus ber också byföreningen ha överseende med att allting inte kommer att funka till en början. Vidare ber Magnus byföreningen om hjälp för att nå ut till Mölleborna med information om att en rejäl röjning i byn kommer att ske till hösten. Innan dess är det bra om alla fastighetsägare tar hand om det man inte vill bli av med. Magnus åtar sig att skriva i Möllekuriren nr 3 om detta.

Vidare berättar Magnus att kommunen tar problemen med **parkslide** på största allvar. Kommunen vet ännu inte hur man ska hantera problemet på bästa sätt. Byföreningen är välkommen att kontakta Richard Åkesson på kommunen för att få mer information om parkslide. Magnus kontaktar Kaj Ling på kommunens renhållningsavdelning för att undersöka möjligheten att bränna parksliden när man tar det till soptippen. Magnus menar att sådant kostar pengar och det måste man ta med politikerna i så fall.

Gruppen pratar kort om **Solviken** (utan att vara där). Ett möte är på gång mellan kommunen och byföreningen. Byföreningen och kommunen ska ha en gemensam projektgrupp för planeringen av vad som bör göras vid Solviken. Byföreningen har i sitt utvecklingsarbete under vintern kommit med förslag som kommunen kan arbeta in i planerna. Ett möte är planerat direkt efter sommaren, men det är osäkert hur lång tid processen med tillstånd tar på länsstyrelsen.

Vid **Karl XII:s Skansar** finns ett önskemål från byföreningen om bänk/bord. Magnus kollar om detta är möjligt.

Byföreningen kommer att ta kontakt med **Grand Hôtel** för att höra om det är möjligt att göra parkeringen vid hotellet annorlunda för att på så sätt kunna få plats med fler bilar.

Mellan Grand och Kullabergsvägen finns två **parkeringar** där oklarhet råder om ägarförhållandena för marken. Därmed råder också oklarhet i vem som får parkera där. Magnus undersöker hur det ligger till med ägarförhållandena på den aktuella marken.

Byföreningen påpekar att det är ont om parkeringsplatser vid och kring **kapellet**. Ett förslag är att anlägga en parkering mellan återvinningsstationen och kapellallén. Magnus påpekar att detta är Krapperups mark och – troligen – dessutom naturreservat. Detta gör det svårt att anlägga en parkering här. Byföreningen kommer eventuellt att lyfta frågan med Krapperupstiftelsen och med Brunnby församling för att diskutera utformning och möjlig medfinansiering.

Byföreningen påpekar även att det saknas ett **övergångsställe** över Kullabergsvägen när man går till kapellet respektive till återvinningsstationen. Dessutom har den **trottoar** som tidigare anlagts spolats bort av vattenmassor i samband med ett skyfall förra sommaren och har bara lagats provisoriskt så att det är svårt att ta sig fram med rullator och barnvagn. Lennart meddelar att detta finns i asfalteringsplanerna för byn.

Byföreningen undrar hur det går med den planerade **asfalteringen** av väg 111 från Lerhamn till Mölle. Lennart Andersson informerar att den ska vara på gång (den skulle ursprungligen genomförts 2014).

Ett **möte** planeras mellan byföreningen och kommunen för att titta igenom vad som ska göras i byn, vad som är på gång och vem som ska göra vad inklusive ägarförhållandena så byföreningen har det klart för sig i diskussion med bybor och andra. Mats i byföreningen bjuder in till möte, helst före midsommar.

Byföreningen har även ett önskemål om att tillsammans med kommunen få träffa **Trafikverket** för att prata om hastigheten i

byn. Innan detta möte äger rum kan kommunen placera ut **hastighetsmätare** i byn, förslagsvis i backen upp mitt i byn där många upplever att många bilister kör alldeles för fort. Lennart tittar på möjligheten att placera ut hastighetsmätare och vill veta var byföreningen vill ha dem utplacerade. Byföreningen återkopplar till Lennart.

Byföreningen påpekade att den har tagit fram en hel del **visioner** i vinterns utvecklingsarbete om bl a trafik och Solviksbadet. Dessa presenterades för Peter Kovacs m fl i början på maj. Byföreningen skickar gärna detta material också till tjänstemännen som kan vara berörda av frågorna om sådant önskemål finns.

För kännedom till:

Mölle byförening

Péter Kovács

Ulf Molin

Anders Ståhl

Margareta Engkvist Björkenhall

Magnus Svederberg

Lennart Andersson

Johan Bringle