

Möte den 5 mars 2015

Närvarande: Mats Jönsson, Bengt Nilsson, Tina Rydberg och Christer Wallentin.

.....

1. På olika lång sikt

Vi kommer fram till att förslag och åtgärder kan delas in i tre grupper med avseende på tiden: (1) på kort sikt; (2) på mellanlång sikt och (3) på lång sikt.

Vi bestämmer oss för att i dag precisera den första gruppen. Ett exempel på förslag på mellanlång sikt är en parkeringsplats mellan kapellet och återvinningen. Förslagen om en strandpromenad och en infartsparkering är exempel på vad som faller inom grupp 3.

2. På kort sikt

Med kort sikt menar vi sådant som borde göras inför sommaren. Närmare bestämt gäller det:

INSNÄVNINGAR Två sådana bör göras; en vid infarten till Mölle och en på det flackare partiet ovanför Kullabergsbacken. Vi vill att det blir permanenta, välgjorda insnävningar, men om det är ogörligt att åstadkomma på tiden fram till midsommar, får det räcka med provisoriska arrangemang.

FARTPÅMINNARE På Kullabergsvägen bör det finnas två fartpåminnare i vardera riktningen. Det bästa är om det är påminnare av den typ som monteras på en lyktstolpe; näst bäst är mobila påminnare. I direkt anslutning till varje påminnare ska det sitta en 30-skylt.

FARTSKYLTLAR Siffran 30 finns målad på ett ställe på Kullabergsvägen. Eftersom markeringen knappt syns längre, ska den bättras på. Samtidigt behövs det en ny 30-markering på den övre delen av Kullabergsvägen; ungefär utanför tennisklubben.

BUSS TILL FYREN Vi är överens om att det bör vara gratis att åka med linje 202 i sommar, liksom åren framöver. Kommunen och Skånetrafiken bör se till att det blir väl skyltat om bussen på svenska, engelska och tyska. Skyltar ska finnas på minst två ställen innan Mölle, på hållplatserna och i hamnen.

PARKERINGSÖVERVAKNING Det råder parkeringsförbud längs hela Kullabergsvägen. Kommunen bör övervaka att bestämmelsen efterlevs, till exempel med hjälp av p-vakter.

Mölle By- och Kulturförening

Trafikgruppen • CW • Minnesanteckningar den 8 mars 2015 • sidan 2 av 2

POLISEN Vi vill att Polisen i Höganäs kontrollerar hastigheten på Kullabergsvägen oftare än hittills. Vi kan framföra önskemålet direkt till Polisen och samtidigt be kommunen att göra detsamma.

De tre första punkterna fordrar ett samråd mellan kommunen och Trafikverket.

Mats åtar sig att försöka få till stånd ett möte med kommunen så fort som möjligt, eftersom förberedelserna för åtgärderna ovan behöver komma igång snabbt om de ska bli klara till sommaren.

3. Övrigt

Bengt väcker frågan om en cykelväg från Mölle hässle camping till Mölle. Det finns redan en första, kort bit utanför campingplatsen. Vi kommer fram till att cykelvägen borde förlängas in på vägen mot Vattenmöllan för att sedan ansluta till cykelvägen på banvallen.

Gruppen som sysslar med stationsområdet är inne på att det borde bli gatubelysning längs banvallen från Mölle till Nyhamnsläge. Vi tycker att det är en god idé – som ligger i linje med förslaget om en cykelväg från Mölle hässle till Mölle

4. Nästa möte

Vi träffas igen torsdagen den 26 mars klockan 14 i stationshuset. Tina är fikaansvarig.