

Möte den 24 februari 2015

Närvarande: Mats Jönsson, Bengt Nilsson, Tina Rydberg och Christer Wallentin.

.....

1. Parkering

Mats visar på en Mölle-karta var det skulle gå att göra i ordning nya parkeringsplatser, till exempel på fältet mellan bebyggelsen på Södra Strandvägens sydvästra sida och stelegången och på breda gator som Gyllenstiernas Allé och Mölleslägevägen.

Christer menar att nya parkeringsplatser bör placeras utanför byns kärna. Ju bättre parkeringsmöjligheter det finns centralt, desto mer trafik blir det inne i Mölle, vilket inte är önskvärt, säger han. Det hindrar inte att det finns ställen där parkeringsplatserna bör förbättras, och också bli fler. Ett exempel är i början av Norra Strandvägen om det kombineras med ett parkeringsförbud längs den gatan, se vidare nedan.

Vi kommer fram till några givna ställen för förbättrade/nyanlagda parkeringsplatser: längs Västra Bangatans hela östra sida; mellan kapellet och återvinningsgården; cirka 35 meter norrut från hörnet av Högkullsvägen och Kullabergsvägen. Bengt föreslår att det före Trafikverkets Mölle-skyld finns en stor skylt som tydligt visar var man kan parkera bilen, var bussen till fyren startar med mera.

Alla parkeringsplatser bör ha en välgjord asfaltyta, tydligt uppmärkta bilplatser och information om parkeringsvillkoren. Parkeringen ska vara reglerad när det gäller tid, eventuell avgift, bevakning etcetera.

Vi tycker att det är viktigt att ge alla fastighetsägare i Mölle tydlig information om huvudregeln, nämligen att de är skyldiga att parkera sina fordon på den egna tomten. Detta är en gammal bestämmelse, men alla lever inte efter den. Därför menar vi att det behövs en övervakning av att regeln följs. På några ställen går det kanske inte att göra i ordning parkeringsplatser på tomtmark, och då ska fastighetsägarna ha företräde till den närmaste, allmänna parkeringsplatsen.

2. En tredelad presentation

Mats betonar att gruppen ska presentera sitt arbete för kommunen och att redovisningen bör ha formen vision–strategi–målbild; det är en modell som kommunen numera använder. Vi prövar därför att formulera oss på det viset.

Mölle By- och Kulturförening

Trafikgruppen • CW • Minnesanteckningar den 1 mars 2015 • sidan 2 av 3

Vision

Vi börjar diskutera utifrån rubriken på förslaget i **bilaga 1**, alltså "Ett bilfriare Mölle".

Vi vill att visionen täcker följande delar: säkert, tryggt, miljövänligt och turistvänligt. Vi kommer fram till en första, preliminär formulering: "En trygg och säker trafikmiljö i och genom Mölle".

Strategi

Vi listar de punkter som strategin bör innehålla: strandpromenaden längs Norra Strandvägen; genomfartstrafiken på Kullabergsvägen: asfaltbeläggning, skyltning, signalreglering i backen, övergångsställen, insmalningar, fartpåminnare etcetera; reglerad parkering i hela Mölle; infartsparkering.

Tina visar trafikstatistik från Kullabergs naturreservat, se **bilaga 2**. Under 2014 registrerades 106 000 bilar under april–november. Antalet var emellertid större, eftersom bilräknaren var trasig vid två tillfällen under sommaren. Naturum besöktes av 120 000 personer. [Enligt en muntlig uppgift från Daniel Åberg kom cirka 500 000 personer till Kullaberg under 2014.]

FARTPÅMINNARE Kommunens mobila kamera kan inte längre användas i Mölle; den är sliten och går inte att ställa in för 30 kilometer. Kommunens nya fartpåminnare – som placeras på en lyktstolpe – kan inte heller användas, eftersom Trafikverket (som ansvarar för Kullabergsvägen/väg 111) inte tillåter "åverkan" på stolparna. Ett tänkbart alternativ är att kommunen köper in ett antal nya, mobila påminnare. Se vidare **bilaga 3**.

STRANDPROMENADEN Elinor Josefsson har gett värdefulla kommentarer till vårt arbete, se **bilaga 4**. Hon skriver bland annat om en "blå" tråd mellan badplatserna via hamnen. Vi gillar den idén! Strandpromenaden skulle i en första etapp kunna gå från Solviken till hamnen, och sedan vidare till Fågelviken. Vi diskuterar olika sätt att skapa promenaden; ett trädäck är troligen mer realistiskt än en utfyllnad med sten med hänsyn till havet och vindarna.

INFARTSPARKERING Christer kommenterar sin PM om en stor parkeringsplats cirka 300 meter innan Mölle, se **bilaga 1**.

Målbild

Detta är modellens mest konkreta nivå. Här kan vi till exempel ange mål för hur många fordon som ska passera på Italienska vägen under juni, juli och augusti, liksom hur många som ska åka med bussen till fyren. Vi hinner inte med sådana frågor vid dagens möte.

3. Tidsplan

Bengt tar upp frågan om tidsplanen. När ska olika föreslagna förändringarna ske? Vi är överens om att några åtgärder bör vidtas redan till sommaren medan andra ligger längre fram. Fartpåminnare och in-snävningar är exempel på åtgärder som borde kunna göras snabbt. Idén med en infartparkering däremot är något som fordrar mycket diskussion och förberedelser under lång tid. Försök till begränsning av biltrafiken brukar mötas av kraftigt motstånd; vägtullar i storstäderna är aktuella exempel. Exempel från Tyskland (Arcona) och Danmark visar emellertid att opinionen kan svänga.

Bengt menar att de åtgärder som ska göras till sommaren borde börja planeras snarast. Då är det för sent att vänta till ett möte med kommunen i maj.

Vi bestämmer att ägna nästa sammanträde åt att precisera vad vi föreslår ska ske till sommaren.

4. Nästa möte

Vi träffas igen torsdagen den 5 mars klockan 14 i stationshuset. Mats är fikaansvarig.

...

Bilagor

1. Ett bilfriare Mölle, 3 sidor
2. Trafikstatistik, 1 sida
3. Fartpåminnare, 1 sida
4. Trafik i Mölle, kommentarer från Elinor Josefsson, 2 sidor

Ett bilfriare Mölle

Bakgrund

Enligt en gammal beräkning besöks Kullaberg av en halv miljon människor varje år. Den senaste trafikräkningen är från ... och visar att ... fordon passerade på Italienska vägen. Den årliga ökningen har varit cirka ... procent. Med samma ökningstakt kommer antalet fordon att vara uppe i ... om tio år.

Trafikbelastningen är starkt koncentrerad till juni, juli och augusti men en topp mitt i sommaren.

Det är glädjande att intresset för Kullaberg är så stort. Men alla bilar, bussar och motorcyklar som är på väg till Kullens fyr måste passera på Kullabergsvägen, rakt igenom Mölle. Detta medför problem med avgaser, partiklar, buller och trafiksäkerhet.

En nyhet sommaren 2014 var gratisbussen från stationshuset i Mölle till Kullens fyr. Bussen i kombination med parkeringsplatserna på Västra Bangatan kan ses som ett första steg mot ett bilfriare Mölle.

Vilka åker till Mölle?

De flesta som kommer till Mölle under sommaren är turister. Under andra delar av året är andra kategorier större. Här följer ett försök att dela in alla Möllebesökare som kommer med bil eller motorcykel i fyra grupper.

GRUPP A Personer som bor i Mölle; de är mantalsskrivna på en adress i Mölle eller de har en bostad i byn som de använder mer eller mindre ofta.

GRUPP B Personer som har anledning att besöka Mölle även om de inte bor här på hel- eller deltid. I den här gruppen finns medlemmar i golfklubben, tennisklubben, bouleklubben och andra föreningar; leverantörer av varor; hemsjukvårdare och hantverkare. Medarbetare i företag i Mölle kan också räknas hit.

GRUPP C Personer som enstaka gånger hälsar på släkt och vänner i Mölle.

GRUPP D Turister.

Ett radikalt grepp

En parkeringsplats ordnas cirka 300 meter före infarten till Mölle på sidan mot berget. Parkeringsplatsen ska vara öppen under juni, juli och augusti. Alla tillfälliga besökare – alltså grupp D – under den tiden uppmanas att ställa sina fordon på infartsparkeringen. Under årets övriga nio månader är det fritt att åka in i Mölle.

Parkeringsplatsen bör rymma maximalt cirka 250 parkerade bilar. Dessutom bör det finnas ett antal platser för bussar och motorcyklar. Uppskattningsvis behövs det en yta på cirka 5 000 kvadratmeter, till exempel i formatet 100 x 50 meter. Ytan ska vara asfalterad och platserna ska vara tydligt märkta. Parkeringen ska vara avgiftsbelagd, säg med 50 kronor per dygn. Om parkeringsplatsen skulle vara i genomsnitt halvt belagd under de tre månaderna, ger det en intäkt på $125 \times 50 \times 90 \approx 550\,000$ kronor.

I direkt anslutning till infartsparkeringen kan turisterna hyra cyklar, mountainbikes, eldrivna cyklar och enhjulingar, mopeder, flakmopeder, elbilar och minibusar. Vandringsstavar tillhandahålls också. Möjligheterna att ta sig vidare i Mölle och uppför berget är alltså stora. Därtill kommer buss 202 till Kullens fyr.

På parkeringen köper turisterna smörgåsar, drycker, godis, kartor, böcker, vykort, badgrejer, souvenirer med mera. Tänk Peter P. Lunds sommarateljé och kiosk i Kullabergsbacken i modern tappning. En turistbyrå finns på platsen med flerspråkig personal, och de olika guideföretagen visar upp sina erbjudanden om klättring, dykning, paddling etcetera.

Praktiska frågor

ÖVRIGA GRUPPER Personerna i grupp A och B utrustas med ett digitalt passerkort. Det kan vara av samma slag som Öresundsbrons BroPass, alltså ett kort som sitter innanför vindrutan och avläses automatiskt. Grupp C fordrar en särskild behandling; man kan tänka sig ett lösenord som en gäst får i förväg av värden och sedan kan knappa in.

SKYLTL OCH BOM Ett par hundra meter före parkeringsplatsen ska det finnas en tydlig skylt som informerar turisterna om vad som gäller; motsvarande information finns i turistbroschyrer, på kommunens hemsida etcetera. Sedan följer infarten till parkeringen, och en bit längre fram står bommen.

BOMVAKT Behövs det? Taxibilar från Höganäs har nog ett passerkort, men mer långväga taxibilar kanske saknar ett sådant. En ambulans under utryckning kanske inte heller har vad som behövs för att bom-

men ska öppnas automatiskt. Till det kommer bussar från när och fjärran – som alltid ska ha fri lejd.

Hur går vi vidare?

Anta att Trafikgruppen – efter ändringar och kompletteringar – gör förslaget till sitt. Därefter vidtar arbetet att presentera idén i första hand för Mölleborna och sedan för en vidare krets.

Att förankra och genomföra ett så här pass radikalt projekt tar tid. Ett tänkbart riktmärke skulle kunna vara 2020. Det fordras möten med beslutsfattare i kommunen och länsstyrelsen, liksom med andra myndigheter, organisationer och företag som berörs av förändringen. Men framför allt behövs det *opinionsbildning*.

Man får räkna med att flertalet Möllebor är skeptiska till idén, i alla fall till att börja med. Detsamma gäller antagligen de styrande i kommunen.

Huvudargumentet *för* att lösa Mølles trafikproblem på det här viset är att miljön skulle bli så mycket bättre. Till det kommer ett sidoargument: att Mölle och Höganäs kommun skulle kunna få ett positivt rykte av att visa att man verkligen *gör* något för miljön – inte bara pratar om det.

Vad talar då *emot*? Det är nog framför allt vanans makt. Alltsedan turisterna började bli bilburna efter andra världskriget har de kunnat köra genom Mölle upp till fyren; låt vara att de under många år var tvungna att betala för att komma igenom vakten. Och det är likadant på de flesta andra ställen. Fortfarande – femtio år efter Rachel Carsons *Tyst vår*– är det till exempel tillåtet att köra med egen bil rakt igenom Vikens bykärna.

En annan invändning skulle kunna vara att många turister skulle uppleva att det har blivit krångligt att ta sig till Mölle och Kullaberg och därför drar sig för att åka hit. Företagen i turistnäringen i Mölle och vid fyren skulle kunna frukta ett minskat antal besökare under sommaren. Ett sådant motargument är svårt att bemöta, eftersom ingen kan veta om det blir så i förväg. Men det finns kanske lärdomar från annat håll.

På många ställen i både Sverige och utlandet, är trafiksituationen ungefär densamma som i Mölle, det vill säga en invasion av bilburna turister på sommaren i kombination med en ömtålig miljö med stora kulturvärden. En tänkbar uppgift för gruppen är att ta reda på var man har gjort åtgärder som liknar det som föreslås i denna PM – och hur det har fallit ut.

Daniel Åberg
Platschef, Kullabergs Naturresevat:

Under 2014 hade vi ca 120 000 besökare i naturum

Ca 106 000 bilar under april till Nov (bilräknaren var ur funktion vid två tillfällen sommar månaderna så det var troligtvis en del till).

Jag kan bara gissa på utifrån tidigare år när vi räknat passagerare i bilar och turistbussar vid vakten att det rör sig om runt 300 000 personer under högsäsongen, men då räknar vi inte de som vandrar eller kommer med båt eller cykel vilket är ett betydande antal det med.

Rent generellt - hur är det med cyklingen på kullaberg - är den ok i skog o mark ? Vilka bestämmelser gäller ? Om jag förstår dig rätt så är inte cykling nere i solviken ok ?

När det gäller cykling vid Solviken så är det "förbjudet att framföra fordon annat än på därtill upplåttna vägar" står det i föreskrifterna.

Det står inget om cykling i föreskrifterna för varken västra eller östra Kullaberg så här utgår man ifrån allemansrätten (inte störa, inte förstöra).

ÅSA LUNDQVIST PEYRON NÄRINGSLIVSCHEF HÖGANÄS KOMMUN
Kullabergsbussens resenärer sommaren 2014:

445 maj

322 juni

6441 juli

4959 augusti

Trafikgruppen • CW • PM den 23 februari 2015 • sidan 1 av 3

Fartpåminnare – anteckningar från några telefonsamtal i dag

Carl-Gustaf Lind, trafikingenjör i Höganäs kommun:

Väg 111 är Trafikverkets ansvar, även inom Mölle. Däremot har kommunen tagit över ansvaret från den 1 januari 2015 av Mölle Hamnallé och Gyllenstiernas allé.

Kommunen har ett par flyttbara kameror som går på batteri. De är inställda på 50 kilometer i timmen, och passar därför inte på Kullabergsvägen. Dessutom är de slitna. Att köpa nya kameror är inte aktuellt; de kostar cirka 60 000 kronor styck.

Kommunen har också en ny typ av fartpåminnare. De sätts på en lyktstolpe och går på ström från stolpen. Carl-Gustaf erbjuder oss två kameror av det slaget som skulle kunna flyttas mellan förslagsvis fyra ställen. ”Återkom i april så tittar vi på var kamerorna skulle kunna sättas upp.”

Denna, nya typ av påminnare kan kommunen däremot inte sätta upp på Kullabergsvägen, eftersom Trafikverket inte tillåter det. Motivet är att en sådan kamera innebär ett slitage på stolpen; monteringen fordrar ett hål in i stolpen, vilket kan ge korrosionsskador.

Stefan Johansson, Trafikverket, Region Syd, 0010-123 60 86:

Stefan bekräftar att Kullabergsvägen är Trafikverkets ansvar. Däremot är han inte säker på om gångbanor och lyktstolpar är verkets eller kommunens ansvar; behöver undersökas.

Om lyktstolparna ingår i Trafikverkets ansvar, stämmer det att kommunen behöver tillstånd för att sätta upp den nya typen av påminnare på lyktstolpar, vilket verket brukar säga nej till.

Stefan råder mig att prata med Susanne Stjärnström, 010-123 61 13. Hon ansvarar för trafiksäkerhetsfrågor, bland annat hastighetsövervakning. Susanne är ledig i dag, så jag ringer henne senare i veckan.

Jonathan, Cramo i Helsingborg, 042-25 15 80

Jonathan undersöker om det skulle gå att hyra fyra mobila fartpåminnare.

Robert Linnerborg, Berlex i Kungälv, 030-392 207

Företaget säljer bland annat flyttbara trafikljus. Robert återkommer med besked om företaget säljer mobila fartpåminnare.

Trafik i Mölle

Vision – målbild – strategi

Bygg på:

- Mölles skala - bykänslan
- Mölles historia - lyft fram, "Mölle by the sea"
- Mölles och Kullabergs natur- och miljökvaliteter

Mina spontana kommentarer på gruppens förslag

Kullabergsvägen

- Farthinder och hastighetskameror sänker hastigheten vilket ökar trafiksäkerheten och minskar buller, men har ingen direkt inverkan på trafikbelastningen.
- Väghållaren (kommunen eller Trafikverket) gör mätningar av trafikflöden (kan finnas på hemsidan).
- 30 km/h gäller redan idag. Polisiär uppgrift att övervaka hastigheten.
- Bussen mellan Mölle och fyren är en bra åtgärd för att minska trafikbelastningen. Här behövs mer/bättre marknadsföring och information – vid infarten till Mölle, vid campingen, hos turistbyrån och vid parkeringen uppe på Kullaberg (för besökare som kommer igen och då kan ta bussen istället).
- Tydligare info om var bilen ska parkeras – karta vid infarten till Mölle och vägvisning.
- Kan fler p-platser skapas vid Mölle station? Längs Västra Bangatan? På gräsytan mellan Annexet och krukmakeriet?
- Kan bussen till fyren starta redan vid campingen och kan i så fall parkering ordnas där? Finns intresse för en sådan lösning hos campingen?

Strandpromenad

- Gruppens förslag om parkeringsytor på ett antal ställen istället för längs vägen behöver kompletteras med målade rutor längs vägen där det är okej att parkera alternativt parkeringsförbud längs vägen. Annars är risken stor att folk parkerar längs vägen ändå. En förändring måste göras tydlig så att gamla vanor bryts. Parkeringsförbud, och kanske även målade rutor (p-förbud däremellan), kräver övervakning vilket ofta är en resursfråga för kommunen.
- Enligt Plan- och bygglagen (PBL) ska boendeparkering lösas på den egna tomten...
- Strandpromenaden skulle vara ett sätt att binda samman Mölle – en "blå" tråd mellan badplatserna via hamnen.
- Exempel på strandpromenader vid en snabb "googling": Värmdö, Uddevalla, Växjö, Visby, Sigtuna och Farsta.

- Självklart önskvärt och bäst effekt (m h t trafiksäkerhet, trivsel och framkomlighet för gående) om hela strandpromenaden byggs på en gång men man kan ändå ställa sig frågan om möjliga etapputbyggnader. Vilken delsträcka har det största behovet – sannolikt mellan ”gröna huset” (Kåsvägen) till backkrönet vid den obebyggda tomten?
- En idé – gör strandpromenaden (träbrygga längs stranden) till ett stråk med historiskt och/eller naturkoppling med foton och informationstexter om Mölle och omgivningen längs promenaden. Kanske kan det då finnas ett intresse om finansiellt stöd från Länsstyrelsen och/eller kommunens kultur- och fritidsförvaltning? Eller t o m möjlighet till någon form av sponsring (jfr den långa bryggan ut i Siljan i Rättvik(?)) eller EU-bidrag?

Bilfriare Mölle

- Idén bygger på tydligare parkeringsanvisningar (även kopplat till ”Strandpromenaden”) med målade rutor där parkering är tillåtet längs gator och på ytor, t ex vid badet. Behov av parkeringsövervakning.
- Hamnplan som idag är parkering har stor potential att bli en attraktiv plats för boende och besökare i Mölle. För att inte komma fram med ett förslag om att ta bort parkeringen på ytan behöver något annat erbjudas – lekplats, beachvolleyplan, minigolf, sittplatser, torgyta med plantering, belysning och en fontän(!), cykeltaxi (jfr Höganäs), cykeluthyrning, informationstavlor...
- Tydlig koppling mellan Hamnplan och Mölle station (där busshållplats och parkering finns) längs Gyllenstjernas allé. Gatans köryta kan smalnas av och erbjuda bredare ytor för gående och cyklister.

Etapper

Kort sikt, 1-2 år

- Tydligare parkering vid Mölle station.
- Mer och bättre marknadsföring och info om parkering och buss – ”park and bus”
- Tydligare parkeringslösning för besökare i Mölle överlag.
- Ta viss yta på Hamnplan i anspråk för något trevligt, vilket ger mersmak och ytan kan utökas och kvalitetshöjas efterhand.
- Skissa, projektera och finansstöd för strandpromenad och omdaning av större del av Hamnplan.

Lång sikt, 5-10 år

- Bygga strandpromenaden.
- Utveckla Hamnplan till en målpunkt i sig.

Elinor Josefsson

2015-02-21