

Möte den 2 februari 2015

Närvarande: Mats Jönsson, Tina Rydberg och
Christer Wallentin.

.....

1. Uppgift

Gruppen ska föreslå åtgärder på kort och lång sikt som förbättrar trafiksituationen i Mölle, särskilt under sommarmånaderna.

Mats berättar att gruppen – liksom övriga projektgrupper – ska presentera sitt arbete vid ett möte i maj med Péter Kovács och ansvariga tjänstemän. Redovisningen ska bestå av följande delar: vision, målbild och strategi.

2. Huvudfrågor

Vi kom fram till tre huvudfrågor för gruppen: Kullabergsvägen, en strandpromenad längs Norra strandvägen och ett bilfriare Mölle. Den sista punkten innefattar också parkeringsfrågor.

Inom respektive område ska vi ge förslag till förändringar på kort och lång sikt. Med kort sikt menar vi åtgärder inom ett till två år. Lång sikt betyder i det här fallet förändringar inom fem till tio år.

Vi kommer fram till några nyckelord för projektet: säkerhet, styrning och miljö.

3. Kullabergsvägen

Vi är överens om att trafiken är alldeles för stor på Kullabergsvägen under sommaren, och vi diskuterar följande åtgärder för att minska belastningen:

– Farthinder i form av antingen insmalningar eller bular. Två hinder skulle kunna läggas före Kullabergsbacken och en ungefär mellan Bella Vista-infarten och Kullabergs-vakten. Däremot är det olämpligt att ha farthinder i backens branta del.

– Hastighetskameror av den mobila typ som brukar vara uppställda på Kullabergsvägen en bit efter det gamla missionshuset. Trafikforskningen har visat att sådana kameror har effekt. Christer menar att det borde finnas två kameror i vardera körriktningen under perioden juni–augusti, och att åtgärden inte får stoppas av ekonomiska skäl.

– Flera 30-skyltar. I dag finns det ett fåtal skyltar. När vägen asfalteras om, vilket det finns ett stort behov av, kan ”30” målas på vägen på flera ställen.

Tina berättar att antalet fordon mäts på Italienska vägen; det går alltså att få fram statistik för de senaste åren. Med utgångspunkt från den skulle gruppen kunna föreslå mål för hur trafiken ska minska år för år.

4. Strandpromenad längs Norra strandvägen

Den som i dag går från hamnen i riktning mot Solviken är tvungen att gå på vägen och se upp för bilar i båda riktningarna.

Vi vill göra något radikalt åt detta. Närmast havet ska det vara en gångväg på 2–3 meter som är väl avgränsad mot gatan. Ett krux är hur de boende ska parkera sina bilar. I första hand bör de parkera på den egna tomtmarken. Om det inte går, skulle en möjlighet kunna vara att göra i ordning ett mindre antal p-platser på ett par ställen längs Norra strandvägen, till exempel på marken framför Lars Normans gamla, gröna hus och framför Karl XII:s skansar. Vi återkommer till frågan.

5. Ett bilfriare Mölle

Vi diskuterar ett radikalt grepp: Att göra i ordning en stor infartsparkering där alla tillfälliga besökare ställer sina fordon. Där skulle turisterna kunna hyra cyklar av olika slag, eldrivna enhjulingar, moppar, flakmoppar, golfbilar och andra elbilar, elbussar etcetera. Möjligheterna att ta sig vidare i Mölle och uppför berget skulle alltså vara stora. Därtill kommer buss 202 till Kullens fyr. I anslutning till infartsparkeringen kunde det finnas möjligheter att anlita guide, boka klättring, köpa kartor etcetera.

Påbudet att parkera vid infarten skulle gälla juni, juli och augusti, men med undantag för boende och anställda i Mölle, leveransbilar, hantverkare, golfklubbens medlemmar och kanske ytterligare några grupper.

Att förankra och genomföra ett projekt av det här slaget tar tid. Ett tänkbart riktmärke skulle kunna vara 2020.

6. Övrigt

Mats menar att parkerade bilar runt Solviksbadet, vid Grand Hôtel och på andra ställen i Mölle i somras hade gjort det omöjligt för räddningstjänsten att komma fram om det till exempel hade börjat brinna i ett hus. De p-platser som finns ska märkas upp på ett tydligare vis,

och ingen ska tillåtas att parkera någon annanstans, se nästa punkt om lappisor. Mats väcker frågan om det går att hitta ställen där nya p-platser skulle kunna anläggas.

Mats berättar att kommunen överväger att införa lappisor i Höganäs; ingenting är alltså beslutat. Vi är överens om att p-bestämmelserna borde övervakas i Mölle under sommarmånaderna.

Tina nämner möjligheten att utlysa tävlingar om hur strandpromenaden och infartsparkeringen skulle kunna utformas.

Mats tar upp ett tillbud i somras i Solviksbadet. En grupp cyklister forsade fram på sina mountainbikes; de kunde ha skadat folk som gick på stigen till badet. Vilka regler gäller?

7. Att göra

Vi fördelar arbetet inför nästa möte.

MATS (1) ger ett par förslag på ställen som skulle lämna sig för nya p-platser och ett par exempel på motsatsen, alltså där det inte är lämpligt att lägga p-platser; dokumenterar med karta och/eller foton; (2) kontaktar Kungälv's kommun om parkeringslösningen i Marstrand.

TINA (1) skaffar trafikstatistik för Kullabergsvägen/Italienska vägen från länsstyrelsen eller Trafikverket; (2) tar reda på hur många som åkte med buss 202 i somras från kommunen eller Skånetrafiken; (3) undersöker vad som gäller för cykling på badplatserna.

CHRISTER (1) skriver en PM på några sidor om hur infartsparkeringen skulle kunna utformas och fungera; (2) kollar allt som rör hastighetskameror, bland annat vad de kostar och hur de finansieras; (3) frågar Ingemar Löfgren om en eventuell skiss på en trafiklösning i Mölle.

ALLA (1) tittar på bra och snygga lösningar när det gäller insmalningar och pucklar; (2) håller ögon och öron öppna för trafiklösningar på andra håll i Sverige och utomlands.

8. Nästa möte

Vi träffas igen tisdagen den 24 februari klockan 14 i stationshuset. Christer är fikaansvarig.