

Motion 2 – 2021

Motion Byf Styrelse 12.3.21

Kära ordförande och styrelseledamöter,

Jag har följande förslag för det kommande årsmötet (28.3.21) i Mölle Byf.

Att styrelsen prioriterar utarbetandet av förslag till åtgärder för att underlätta utvecklingen av en långsiktig vision för hållbar trafikledning i Mölle.

Denna vision bör ta hänsyn till följande...

- Mölle's miljömässigt känsliga läge som inkörsport till ett unikt naturreservat
- intensiteten och utmaningarna för säsongens trafikproblem
- balansen mellan fotgängare, cykling och biltrafik i hela byn
- kvaliteten på besökarnas upplevelse i sammanhanget av en natur "destination"
- säkerhetsfrågor beträffande tillgänglighet för räddningstjänsten och brandförsvaret
- ett övergripande mål att minska biltrafiken i byn
- ökad tillströmning av besökare skall inte innebära en ökad biltrafik i by
- de boendes behov av framkomlighet och boendeparkering
- undvika kortsiktiga lösningar med trafikomläggningar

Visionen bör sedan utgöra underlag för byföreningens kontinuerliga dialog med Höganäs Kommun och övriga relevanta aktörer samt fortlöpande stämmas av med medlemmarna.

Motivering:

Mölle ligger vid porten till Kullabergs naturreservat i ett område med exceptionell naturskönhet. Sedan den senare delen av 1800-talet har det varit ett turist- och sommar ort. Besökarnas antal har ökat stadigt de senaste åren. Särskilt biltrafiken har eskalerat till en nivå där trafikstockningar och olämpliga parkeringar är ett vanligt förekommande problem under högsäsong. Denna överbelastning och de därmed sammanhängande problemen med koldioxidutsläpp, bullernivåer, parkering och tillgänglighet för räddningstjänsten måste åtgärdas snarast för att skydda både miljön och de boende samt förbättra gästernas upplevelser av Mölle och naturreservatet.

Önskemål och tidsram:

Mitt önskemål är att föreningen (1) anammar detta ärende vid det kommande årsmötet och (2) utarbetar en detaljerad handlingsplan som sedan kan presenteras vid det årliga sommarmötet.