



**Breviks Båtsällskap
Protokoll fört vid höstmöte
tisdag 20 november 2012**

Närvarande: 34 st

- 1. Ordföranden Markus Linderbäck hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.**
En tyst minut hölls för Ulf Lindgren och Ernst Nilsson, två av klubbens medlemmar som avlidit under 2012.
- 2. Beslöts att mötet skulle anses stadgeenligt utlyst**
- 3. Dagordningen godkändes**
- 4. Val av ordförande och sekreterare**
Markus Linderbäck valdes till ordförande och Gerda Woxén till sekreterare.
- 5. Val av en rösträknare som tillika är justeringsman att jämte mötesordförande justera mötets protokoll**
Robert Nordstrand valdes till rösträknare tillika justeringsman.
- 6. Genomgång av årsmötesprotokollet.**
Markus Linderbäck gick igenom årsmötesprotokollet, som lades till handlingarna.
- 7. Sjösättningsdatum år 2013.**
Beslöt att sjösätta lördagen den 27 april 2013.
- 8. Information om nya riktlinjer för bottentvätt samt kommande förbud mot toatömning.**
Bo Bergholm redogjorde för status vad gäller regler för toatömning och bottentvätt idag.
Toatömning:
Enligt Transportstyrelsens "121024 Broschyr mottagning av avfall från fritidsbåtar" införs 1 april 2015 förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet omfattar svenskt sjöterritorium i sin helhet och gäller alla fritidsbåtar förutom de som är k-märkta. Kravet på mottagningsanordningar i hamn styrs av gästande båtars behov.
Om BBS bygger en tömningsstation längst ut på H-bryggan skulle det troligen kosta 200 – 300 tusen kronor med slang och anslutning till klubbens avloppssystem.
Torgny Wingbro, som i LBF diskuterat frågan, påpekade att det är endast båtar med installerad toalett, som inte får tömma direkt i sjön. Det kommer att finnas tömanordning i Skurusundet bl.a. som dessa båtar kan använda. Båtar som har toalett med separat hink får fortfarande tömma den direkt i sjön. Han föreslog att BBS för att uppfylla lagen skaffar en kärra med tank och handpump för omkring 35 000 kr. Båtar som ej får tömma i sjön kan då pumpa upp avfallet i tanken och sedan tömma den vid en anslutning vid klubbhuset.
Spolplatta:

Enligt Havs- och vattenmyndighetens skrift "Båtbottentvättning av fritidsbåtar Riktlinjer augusti 2012" skall allt spillvatten som uppstår vid avspolning av båtbotten tas omhand. Renspolning skall av denna anledning ske över en spolplatta försedd med grovreträ och ansluten till en rengöringsanordning. Stora hamnar (>150 tvättar / år) bör snarast kompletteras med rengöringsanläggning. Riktvärden bör uppfyllas och redovisas tillsynsmyndigheten under verksamhetsåret 2014.

En sådan anläggning skulle troligen gå på 900 tusen kronor och vi kanske skulle behöva två stycken, en på östra och en på västra upplaget. Avspolning vid upptagningen skulle ta cirka 15 minuter per båt! Vilket gör att upptagningen av båtarna i BBS säkert skulle ta 5 dagar istället för 2 st.

Torgny påpekade att detta gäller endast om båten målats med giftig bottenfärg. Så om sådan färg inte används eller om båtarna före upptagningen använder båtbottentvätten i Käppala, behöver vi inte göra någon egen investering i BBS. En tvätt i Käppala kostar idag bara 350 kr, vilket är billigare än att köpa giftig färg för kanske upp till 1000 kr. I år tvättades 248 Lidingöbåtar där – men det finns över 2000 småbåtar på Lidingö. Om alla använde sig av båtbottentvätten där, skulle den installationen kunna förbättras ytterligare. För närvarande tar den 12 m långa och 3 m breda båtar. Men på andra platser finns anläggningar som tar större båtar.

Besluts att BBS skyndar långsamt vad gäller såväl toatömning som spolplatta. Lyssnar på vad andra gör och då särskilt till LBF.

9 Vår ekonomiska ställning.

Herbert Arvidson redogjorde för ekonomin. BBS har 2012 ett starkt bokslut p.g.a. ökade intäkter och minskade kostnader enligt den preliminära beräkningen nu med ett överskott på cirka 320 000 kr. BBS har kunnat hyra ut trailerplatser på sommaren vilket gjort att inkomsterna ökat med 13 000 kr. Avskrivning av elprojektet kan göras med 181 000 kr och 136 000 kr skulle kunna föras över på hamnupprustningsfonden. Det diskuterades hur snabbt och med hur mycket elprojektet skulle skrivas av. Enligt god redovisnings sed skall avskrivning göras på minimum 10 år. Besluts att styrelse gör en plan för avskrivning av elprojektet.

Checkräkningskrediterna bedöms vid årsskiftet kunna nedbringas från nuvarande 200 000 till 0 kr.

Beslut om borttagning av extra avgiften om 500 kr kan göras vid Årsmötet 2013.

Rekommendabelt är, som ordföranden påpekade, att med hänsyn till kommande projekt med nödvändiga reparationer och installationer att som tidigare bygga upp medel i hamnupprustningsfonden, som för närvarande är tom.

10 Övriga frågor

- Frihavsordningen

Styrelsen uppmanades se till att BBS fortfarande är med i Frihavsordningen. BBS medlemmar kan om de meddelat styrelsen och köpt en dekal för 2013 utnyttja gratisplatser i andra klubbar, som är med i organisationen. Då en bryggplats är ledig bör medlemmen markera platsen med en grön plastskylt och då ange under vilken tid bryggplatsen är tillgänglig för besökande båtar. Vi fick ju besök av en dansk seglare under 2012, han var mycket nöjd med bemötandet. Så chansen är nog stor att vi får besök av flera danska båtar i fortsättningen, som vi måste ta hand om.

- Inbrott

Vi har under 2012 haft inbrott i klubbhuset och dess förråd. Bl.a. stals klubbens isomrörare. BBS har emellertid fått ersättning av försäkringsbolaget.

- Gamla klubbhuset

Bertil Wahlstedt har basat för reparationen av det gamla klubbhuset och då utfört ett fantastiskt fint arbete tillsammans med

* Ernst Nilsson, som hjälpte till med nya plintar och målade de runda fönsterbågarna.

* Johan Ahlbom

* Lasse Brötell

* Magnus Carle

* Nils-Olov Malmer

Invändigt planeras att en hyvelbänk installeras och diverse verktyg, så att medlemmar kan utnyttja det gamla klubbhuset som en snickarbod.

- **Träff på Ekskär**

Styrelsen föreslog att BBS ordnar en gemensam träff på Ekskär någon gång under sensommaren 2013 så medlemmar kan umgås och lära känna varann lite bättre.

Efter en härlig gulaschsoppa som Eva Lundberg och Bo Bergholm serverade berättade Axel Bergholm och Henrik Fjaestad om deras bygge 2009 av en flotte och färden med den via Göta kanal till Göteborg.

Ett stort tack till Axel och Henrik för en mycket trevlig presentation.

Vid protokollet

Justeras

Justeras

Gerda Woxén

Markus Linderbäck

Robert Nordstrand