

# SÅ MASTAR DU PÅ OCH AV

1. Vid påmastning, rigga masten på hamnplanen, utanför dörrarna till mastskjulet, INTE vid mastkranen.

2. Skjut ut Y-bommen maximalt.

3. Kör fram båten och förtöj i Y-bommen.

Djupet vid Y-bommen är 2,40.

4. Lås upp skåpet med klubbhusnyckeln och ta ut manöverdonet. Tänd mastbelysningen i skåpet om det är mörkt.

5. Lås upp klätterskyddet med klubbhusnyckeln.

6. Fäll upp och säkra skyddet med regeln på baksidan.

7. Häng ut wirekroken över båten och dra in Y-bommen så att kroken hamnar rakt över mastfästet/hålet.

8. Masta på på lämpligt sett.

9. Tryck ut Y-bommen max och backa ut båten.

Återställ spelet och manöverskåpet (släck mastbelysningen) och lås klätterskyddet.

Det manuella spelet är reservspel om elspelet havererar. Veven till detta spel kan du få låna av styrelsen.



Belysning



Lås klätterskydd

## TÄNK PÅ ATT:

Minimera tiden vid mastkranen då många kan stå på kö.

Avriggning förbereds vid bryggplats innan båten flyttas till mastkranen för avriggning. Vid påmastning förbereds masten innan båten flyttas till mastkranen. Slutlig riggning skall ske vid bryggplats.

Tips: Båtar med tre vant på varje sida kan lossa två av dessa och ta bort sprintar vid bryggplatsen innan båten flyttas till mastkranen.