



Breviks Båtsällskap

Årsmöte 2021 16 mars 2021

Digitalt.

29 medlemmar/personer inloggade samt 3 st. i familjer d.v.s. totalt 32 st

1. Ordföranden Kjell Johnsson hälsade alla närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. De närvarande ansåg att mötet blivit behörigt utlyst.

2. Dagordningen godkändes.

3. Mötet valde Kjell Johnsson som **ordförande** och Gerda Woxén som **sekreterare**.

4. Christer Åkerhielm valdes till **protokolljusterare**, samt Pelle Löfstedt som rösträknare.

Angående röstning vid dagens möte beslöts att medlemmar som inte svarar betraktas ha svarat ja till frågan.

5. Information gavs om klubbens miljöarbete.

Riktlinjer för landets miljö och båtbottnmålning har beslutats vilket innebär att

* 2021 – 2022 Skall all TBT på båtar vara borta eller övermålad med spärrfärg.

* 2024 – 2026 Kommer en miljö och översiktlig provtagning av mark att göras.

* 2026 – 2030 Planeras en sanering av kommunens mark att göras.

Mätningar av TBT på båtar hos BBS gjordes för några pr sedan. Det är 7 båtar som har TBT.

Ågarna är kontaktade för åtgärd. Nästa år 2022 kommer BBS INTE att sjösätta någon båt med TBT som inte åtgärdats. Information kommer att e-postas till medlemmarna inför vårustningen.

6. Verksamhetsberättelsen som sänts till alla medlemmar tillsammans med kallelsen till årsmötet, Balansräkning, Resultaträkning och Bokslut godkändes. Eftersom vi från och med 2020 använder Båtunionens program BAS-K är det svårt att direkt jämföra årets poster med föregående års. Torny Wingbro berömde Gerda för hennes arbete vid övergången till BAS-K och faktureringen med densamma.

Det konstaterades att BBS ekonomiska resultat blev negativt med nästan -250 tkr p.g.a. den nya mastkranen, som kostade cirka 600 tkr. **BBS ekonomi är mycket god.** Totalt har vi cirka 600 tkr på bank som kan användas för kommande investeringar eller oförutsedda utgifter Vi har c:a 400 tkr på SPAB där vi får ränta och c:a 200 tkr. på SHB. Eftersom vi har medel avskrevs mastkranen direkt.

7. Revisorernas berättelse föredrogs av Torgny Wingbro och de tillstyrkte att årsmötet godkände resultat- och balansräkning, vilket årsmötet gjorde.

8. Styrelsen beviljades enhälligt ansvarsfrihet för år 2020.

9. Budgeten för 2021 presenterades. Under 2021 kommer sjösättningsrampen att renoveras. (Mer information under punkt 16.a Övriga frågor) Kommunen kommer under 2020 att debitera moms för vårt arrende av brygg- och uppläggningsplatser. Det kan betyda att BBS också måste debitera moms för sina inkomster men INTE för medlemsavgifterna.

Den preliminära budgeten godkändes.

10. Följande personer valdes till styrelseledamöter:

Ordförande	Kjell Johnsson	omval 2 år
Kassör	Torgny Wingbro	nyval 2 år
Vice hamnkaptän	Pelle Löfstedt	omval 2 år
Information	Andreas Lindberg	omval 2 år

Förra året valdes

Vice ordförande	Sten Edholm
Sekreterare	Gerda Woxén
Hamnkaptän	Anders Janesten
Materialförvaltare/stugfogde	Jan Jarelius
Miljöansvarig	Lasse Brötell

Sören Eriksson adjungeras att tillsammans med Lasse Brötell vara Miljöansvarig.

Mötet beslutade enligt valberedningens förslag. Styrelsen informerade om att man fortsatt adjungerar Anders Wikman, som stöd för materialaren och Bosse Bergholm som klubbmästare. och stöd för miljöarbetet.

11. **Stugfogden** Peter Berkowicz "Berka" valdes till stugfogde.

12. Val av revisorer

Nils Olof Malmer nyval
Björn Lindskog nyval.

13. Val av valberedning

Thomas Johansson sammankallande omval 1 år
Peter Berkowicz omval 1 år
Jonas Wahlström nyval. 1 år

Valberedningen uppmanades att inför kommande årsmöten presentera sitt förslag i så god tid att det kan skickas ut med kallelsen.

14. Val av representant och suppleant till Lidingö Båtförbunds styrelse

Kjell Johnsson ledamot
Sten Edholm suppleant

valdes. Dessutom som representanter till LBF:s årsmöte att tillsammans med ytterligare 3 medlemmar delta i årsmötet, d.v.s. max 5 st.

15. Inkomna motioner..

Inga motioner har kommit in.

16. Fastställande av rutiner samt datum för torrsättning

Mötet beslöt att ha torrsättning den 9 –10 oktober.
Dagar för klubarbeten anslås på hemsida och på anslagstavlor.

17. Övriga frågor.

a. Årets investering, trailerrampen.

Den gamla sjösättningsrampen måste rustas upp. Kjell har varit i kontakt med Lidingö Stad och Lidingö brandkår får att höra deras inställning. Brandkåren är mycket positiv till detta eftersom de behöver en ramp på södra ön. BBS planerar att lägga ut en cirka 9 * 4 m bred plåt på botten med en bättre vinkel än den nuvarande. Med bojekan kommer djupet att lodas och en detaljerad plan skissas. Thomas Johansson gör sedan en ritning. Kostadsförslag kommer att begäras in från bl.a. Hamnab.

b. Förbättrad Y-bom vid sjösättningsrampen.

Markus Linderbäck påpekade att Y-bommen vid rampen borde förbättras.
Den planeras att eventuellt att göras längre och ha fler extra flytkroppar.

c. Räddningsstegar.

Hans Wikmark föreslog att BBS skulle ha permanenta räddningsstegar vintertid, som går ner i vattnet. Det konstaterades emellertid att de vi tidigare haft hade brutits sönder av isen. Förslag kom upp om uppfällbara eller hopfällbara stegar, som kan dras ner med hjälp av rep BBS kommer att undersöka vad som kan göras för att förbättra säkerheten. Ett stort antal frälsarkransar har tidigare satts upp i hamnområden av säkerhetsskäl.

d. Mastning av båtar med flera vantspridare.

Christer Åkerhielm påpekade att säkerheten vid den nya mastkranen inte är acceptabel vid hantering av master med flera vantspridare. Det går inte att fästa lyftanordningen under den övre vantspridaren utan att någon hissas upp i masten. Att behöva göra detta anser Christer inte är okej. Senaste 10-års mastning av stora båtar med mobilkran känns mycket säkrare. Frågan diskuterades och BBS skall arbeta fram ett förslag. Vid mastkranen finns redan nu ett säkerhetsskåp som bl.a. skall innehålla en sele, säkerhetskrok och en båtsmansstol.

e. Utbildning

Föreslog Peter Berkowicz att en utbildning i användande av mastkranen skulle ordnas för dem som önskade det.

Vid protokollet:



Gerda Woxén

Justeras:



Kjell Johnsson

Justeras:



Christer Åkerhielm