



Pressmeddelande

Strandmiljö Laholm vill tydliggöra de mål vi arbetat med sedan starten 2008.

- Stranden ska få vara så naturlig som möjligt. Årets skiftningar ska bli det som bestämmer utseendet.
- Det ska finnas ekologisk och biologisk kompetens hos strandsamordnaren.
- Skötseln av stranden ska utföras efter ekologiska och biologiska kunskaper.
- Biltrafik och parkering ska minimeras.
- Material och produkter av främmande ursprung ska undvikas.
- Förhindra igenväxning av dynområdet, ta bort vegetation och annat som kväver den ursprungliga värme- och sandkrävande floran och faunan.
- Visa och framhäva strandens naturliga värden.
- Regler och lagar som gäller stranden följs.

Många hävdar att vi inte vill tillåta funktionshindrade att ta sig ned till havet. Det är helt fel. Självklart ska alla grupper oavsett funktionsvariation kunna ta sig ända ner till havet. Likaså ska det vara möjligt att köra ned för att lägga i båten, för kitesurfare och fiskare att köra ned sin utrustning samt för strandvärdar och räddningsfordon att ta sig fram. Vi värnar om tillgänglighet för alla som har särskilda behov, men det ska ske i ordnade former. Bl a bör kommunala tillgänglighetsrådet (KTR) i Laholm tillfrågas hur de vill ordna tillgängligheten till stranden för alla sina medlemsorganisationer.

Strandmiljö Laholm vill speciellt värna om kommande generationer som också skall kunna njuta av en välskött och i stort sett bilfri strand där naturens värden bevarats. Våra exkursioner som varit uppskattade, speciellt för barnen, har varit ett sätt att visa upp det rika djur- och växtliv, som finns vid stranden. Framför allt vill vi åstadkomma en bra miljö för både barn och vuxna med eller utan funktionsvariation, en miljö för lek, bollspel, yoga, cykling, sandslotsbyggen, solbad och picknick. Dvs för människors behov och inte som nu nästan enbart för motorfordonens behov. Ge möjlighet att fritt kunna röra sig på stranden alla tider på dygnet och året utan risk att bli påkörd/påbackad. FNs barnkonventionen, som Sverige ansluter sig till 2020, kommer att tydliggöra dessa krav.

Under årens lopp har Strandmiljö Laholm fört fram hur successiva förändringar hade kunnat göras för att lösa problematiken med motorfordonstrafik och parkering på stranden, t ex de punkter för förbättringar på kort och lång sikt för stranden, som första gången presenterades för Laholms kommun 2009. Punkterna har omarbetats och framförts flera gånger under årens lopp. Inga åtgärder har vidtagits för en förändring mot ett mer hållbart utnyttjande av stranden. Regleringen av trafiken och parkeringen på stranden är i stort densamma som 1980, men med den skillnaden att antalet personbilar, husbilar och husvagnar är väsentligt fler. Tillsynen att gällande lagar och förordningar följs är nu liksom då i det närmaste helt obefintlig. Därför tvingades Strandmiljö Laholm att gå den juridiska vägen och begära att strandtrafikens förenlighet med gällande lagar och förordningar prövas av domstol.



Strandmiljö Laholm följer nu noga upp vilka åtgärder som Laholms kommun, markägarna, Länsstyrelsen Halland, Polismyndigheten, andra myndigheter och Regeringen vidtar eller inte vidtar som berör Laholmsbukstens stränder och intilliggande landmiljöer. T ex parkeringsytor, grönstråk, vägnät, trafik, nybebyggelse, dagvatten, utsläpp från jordbruk; djurhållning; industri och reningsverk etc. Vi kommer att bevaka att alla nu följer, dels det domslut som nu vunnit laga kraft, dels alla de andra 6-7 lagar som berör strandtrafiken men som domstolarna ännu inte prövat, bl a Terrängkörningslagen, Plan- och Bygglagen, Artskyddslagen, Strandskyddslagen, Trafiklagarna och FNs Barnkonvention.

Efter domen kom så tog kommunen bort alla anvisningar om att man kan parkera på stranden och som därmed främjar strandtrafik, men också sådant som begränsar trafiken som grisar för att markera bilfria zoner, varning för lös sand och skyltar med rekommenderad högsta hastighet 10 km/t. Strax efter domen kom, kontaktade vi domaren i målet som meddelade att domen inte förbjuder kommunen att även i fortsättningen begränsa trafiken på så sätt som de gjort tidigare. Det kaos som i somras uppstod till följd av att kommunen helt i onödan tog bort dessa begränsningar var således helt onödigt. Att varken kommunen eller dess rådgivare Foyen kontaktade domstolen och bett om deras tolkning är anmärkningsvärt. Tur nog skedde inga olyckor.



Vi har också reagerat på Laholm kommuns nya sätt att främja trafiken på stranden, vilket domstolsbeslutet förbjuder, genom att ta initiativ och kontakt med några, men inte alla, markägare och erbjuda dem hjälp med planer över hur man skall hantera oljespill på stranden. Emellertid är olja på stranden bara en liten del av det som domstolen beaktade när strandtrafiken av mark- och miljööverdomstolen klassades som miljöfarlig verksamhet som bör förbjudas. Stranderosion, skada på växt- och djurliv, risk för personskador, klimatpåverkan och hälsovådliga emissioner är ännu viktigare.

Enligt terrängkörnings- och trafikförordningarna betraktas alla mark, som inte är väg, som terräng. I de gällande detaljplanerna är större delen av stranden klassad som parkmark, som är terräng i terrängkörningslagens mening. Med några få undantag är framförande av motorfordon på barmark i terräng förbjuden. Alla som vill köra i terräng eller upplåta sin mark för parkering eller trafik med motorfordon, måste först erhålla dispens hos Länsstyrelsen. Detta gäller för såväl för privatbilister, näringsidkare, kommunens verksamheter som för markägaren själv. Varken kommunen eller markägaren kan enligt lag ge tillstånd för bilkörning och parkering på stranden, det kräver dispens. Inga sådana dispenser har sökts, och om sådana söks kan de bara beviljas för enstaka fall och tidsbegränsat, inte för 2 000 turister, enligt Naturvårdsverket. Polisen ansvarar för tillsynen så terrängkörningslagen och trafiklagarna följs. De har initierat en rättsutredning. Den kommer med



största sannolikhet visa att om ett motorfordon framförs på stranden så bryter både föraren och markägaren mot lagen och de är personligt ansvariga för de skador och olyckor som eventuellt sker. På några stränder i Florida stoppades parkering på havsstranden först efter att två treåringar blivit påkörda så illa att de avled. Nyligen dödades ett litet barn av en backande bil på en parkering i Sverige. Det handlar alltså inte bara om att ha en depå av marksaneringsmedel och en plan som redogör för hur man skall agera vid oljespill.

Kommunen och markägarna med hjälp från experter och andra myndigheter bör dels reda ut situationen på kort sikt till nästa sommar, dels få till stånd en process mot långsiktigt hållbara planer och reglering för havsstranden och kustområdet i Laholm avseende inte bara markanvändning men också dagvatten, bebyggelse, grönstråk, trafik mm. I detta läge bör kommunen lägga alla beslut på is som avser nybyggnation på mark som potentiell skulle kunna användas för strandnära parkeringar, dagvattendammar eller grönstråk tills en helhetslösning och planering för avvecklingen av motorfordonstrafiken och parkeringen på badstranden med tidsangivelser har presenterats och beslutats. Likaså måste klimatanpassning och dagvatten utredas och planeras sett som en helhet tillsammans med andra kommande detaljplaner innan ytterligare byggnation beslutas. Områdets naturvärden har ett stort riksintresse och Sverige har inte råd med att dessa riskerar att gå förlorade för all framtid på grund av undermålig förvaltning och planering.

Margareta Plate

Ordförande i Strandmiljö Laholm

Tel: 073 708 10 15

Mejl: margareta.plate@gmail.com