

Pressmeddelande

2017-11-03

Mark- och miljödomstolens dom 2017-04-25 att förbjuda motorfordonstrafik och parkering på havsstranden i Laholms kommun prövas nu i Mark- och miljööverdomstolen. Idag 3 november besvarade Strandmiljö Laholm de överklagandes yrkanden.

Länk till den överklagade domen finns [här](#)

Bifogar:

- Föreläggande från Mark- och miljööverdomstolen (MMÖD) vid Svea Hovrätt, inklusive inlagorna med yrkande från de överklagande.
- Svar på Föreläggandet, inklusive bilagorna 1, 2 och 4 med fakta. Bilaga 3, bestående av ett plastfodral med en vätska som hittades på stranden i somras, har skickats till MMÖD med post. Det innehåller troligen olja som läckt från en av de 2 500 bilarna som parkerar på badstranden en varm sommardag.

Strandmiljö Laholm bestrider de överklagandes yrkanden och avfärdar deras argument punkt för punkt med faktabaserade bevis. Nästa steg blir att de klagande erbjuds möjlighet att yttra sig över vårt svar och därefter ytterligare en runda. MMÖD har egna experter som analyserar ärendet innan dom avkunnas. De har som målsättning att avkunna dom 6 månader efter prövningstillstånd gavs, vilket var 13 oktober.

- Någon annan dom från Mark- och miljööverdomstolens än ett förbud mot trafik och parkering av motorfordon på stranden är inte att vänta. På i stort sätt alla andra stränder i Sverige är det förbjudet att köra bil. Skulle det bli tillåtet i Laholms kommun skulle det bli ett prejudikat som öppna för bilkörning på landets övriga badstränder, vilket hade varit helt orimligt, säger Sten Wandel, ordförande för Strandmiljö Laholm

Alla som följt frågan vet att Laholms kommun har haft mer än 18 år på sig för att undvika den uppkomna situationen. Redan 1999 skrev Länsstyrelsen i Hallands län i sitt granskningsyttrande över den fördjupade översiktsplanen för kustområdet så här:

”Kommunen bör därför ta fram en avvecklingsplan som visar hur strandparkeringarna inom 10 år, åtminstone sommartid, succesivt minskas i omfattning / alternativt att vissa helt tas bort.”

Ett av föreningen Strandmiljö Laholms mål har ända från start varit att minimera strandtrafikens och parkeringarnas negativa inverkan på naturen och oss människor. Vårt arbete har därför, förutom exkursioner och andra kunskapsspridande aktiviteter för att visa strandens unika naturvärden, gått ut på att utarbeta förslag, och i dialog med kommunen och intressenter, hitta lösningar som bidrar till att minimera fordonstrafik och parkering på stranden och samtidigt erbjuda en bra tillgänglighet, speciellt för de med särskilda behov såsom handikappade, båtägare, strandrensare, räddningstjänst m fl. Tyvärr visade det sig att kommunens företrädare inte var intresserade av någon dialog. Alla våra förslag mottogs kallsinnigt. Till slut återstod bara att initiera en juridisk prövning.

- Biltrafiken på stranden i Laholm har varit ifrågasatt i många decennier. Det bästa hade varit om kommunen hade fullföljt Länsstyrelsens uppmaning från 1999 med parkeringar på annan plats än på stranden och då med säsongsparkeringar på gräsytor. Vår förening gjorde en inventering där vi identifierad strandnära markområden som räcker till 6 700 tillfälliga p-platser! (Länk till kartan [här](#)). Det är mer än tre gånger det uppskattade behovet. Fortsätter Sten Wandel

Mer bakgrundsfakta domstolsärendet, bl a en video över strandtrafiken, samt information om Strandmiljö Laholm finns på <http://www.strandmiljolaholm.se/>

Jag är även ombud för min hustru Anita Wandel i det parallella målet M 4451-17. Yttrandet i det målet är identiskt med Strandmiljös yttrande, så när som på som subjektets tilltal som är jag isf vi.

Med vänliga hälsningar,

Sten Wandel
Styrelseordförande i Strandmiljö Laholm
Mobil 070 728 4773



