

Pressmeddelande

2017-10-13

Mark- och miljödomstolens dom att förbjuda fordonstrafik och parkering på havsstranden i Laholms kommun kommer att prövas av Mark- och miljööverdomstolen

Idag meddelades Mark- och miljööverdomstolens beslut att bevilja Laholms kommun samt några privatpersoner prövningstillstånd, medan Miljö- och byggnadsnämnden i Laholms, Strand för allas samt en privatpersons överklagande avvisas. Det innebär att domen från Mark- och miljödomstolen (2017-04-25) att förbjuda Laholms kommun att upplåta strandområdena i Skummeslövsstrand och Mellbystrand för parkeringsändamål kommer att prövas på nytt.

- Prövningstillståndet välkomnas och var väntat eftersom domen enligt de överklagande innehåller formella brister och oklarheter som bör redas ut. Dessutom ger den inte tydliga anvisningar för hur domen ska implementeras i kommunens fortsatta planering av bl a parkeringar, trafik och miljöskyddande åtgärder i de strandnära områdena, säger Sten Wandel, styrelseledamot i Strandmiljö Laholm.

- Någon annan dom från Mark- och miljööverdomstolens än ett förbud mot trafik och parkering av motorfordon på stranden är inte att vänta. På alla andra stränder i Sverige är det förbjudet att köra bil. Skulle det bli tillåtet i Laholms kommun skulle det öppna för bilkörning på landets övriga badstränder, vilket hade varit helt orimligt, fortsätter Sten Wandel

Alla som följt frågan vet att Laholms kommun har haft mer än 18 år på sig för att undvika den uppkomna situationen. Redan 1999 skrev Länsstyrelsen i Hallands län i sitt granskningsyttrande över den fördjupade översiktsplanen för kustområdet så här:

"Kommunen bör därför ta fram en avvecklingsplan som visar hur strandparkeringarna inom 10 år, åtminstone sommartid, succesivt minskas i omfattning / alternativt att vissa helt tas bort."

Ett av föreningen Strandmiljö Laholms mål har ända från start varit att minimera strandtrafikens och parkeringarnas negativa inverkan på naturen och oss människor. Vårt arbete har därför gått ut på att utarbeta förslag, och i dialog med kommunen och intressenter, hitta lösningar som bidrar till att minimera fordonstrafik och parkering på stranden och samtidigt erbjuda en bra tillgänglighet, speciellt för de med särskilda behov såsom handikappade, båtägare, strandrensare, räddningstjänst m fl. Tyvärr

visade det sig att kommunens företrädare inte var intresserade av någon dialog. Alla våra förslag mottogs kallsinnigt. Till slut återstod bara en juridisk prövning.

- Biltrafiken på stranden i Laholm har varit ifrågasatt i många decennier. Det bästa hade varit om kommunen hade fullföljt Länsstyrelsens uppmaning från 1999 med parkeringar på annan plats än på stranden och då med säsongsparkeringar på gräsytor. Vår förening gjorde en inventering där vi identifierad strandnära markområden som räcker till 6 700 tillfälliga p-platser! (Länk till kartan [här](#)). Det är mer än tre gånger det uppskattade behovet. säger Margareta Plate, ordförande för Strandmiljö Laholm.

Strandmiljö Laholm

<http://www.strandmiljolaholm.se/>

Kontaktpersoner:

Ordförande

Margareta Plate

margareta.plate@gmail.com

Mobil 073 708 1015



Styrelseledamot

Sten Wandel

sten@wandel.info

Mobil 070 728 4773



Mark- och miljödomstolen Mål nr M 4737-16 Vänersborgs Tingsrätt 2017-04-25. Länk till domen finns [här](#)

Mark- och MiljöÖverdomstolen Mål nr 4552-17 och 4451-17 Svea Hovrätt
Besluten om att bevilja Prövningstillstånd för de två målen bifogas.
08-561 670 00. Föredragande i målet är Emeli Norberg Kling 08-561 674 84

