

# ECOBOAT INDEX 2012

**Producent:** Catch Boats AB

**Fabrikat:** Catch Boats AB

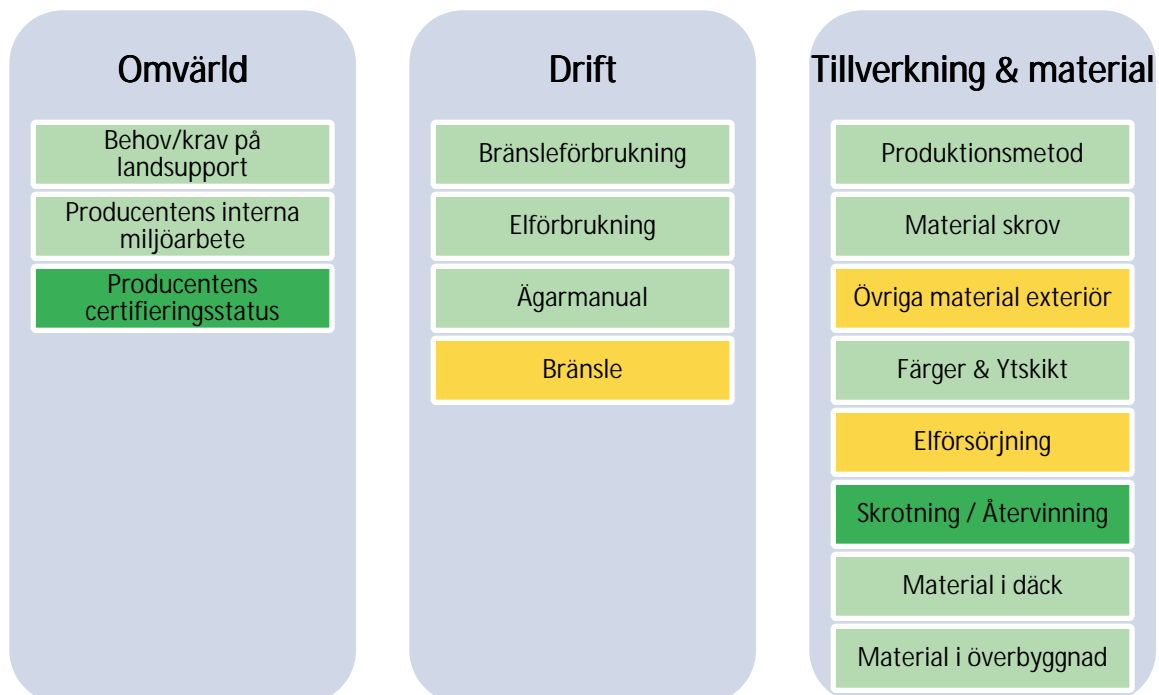
**Modellnamn:** Catch 7.5 wa 90hk

En praktisk, välbyggd och robust båt avsedd för sportfiske, familjeturer eller transport i skärgården. Catch 7.5 är en unik skapelse så tillvida att miljötänkande har fått fungera som ledord för inte bara båtens utformning och bränsleförbrukning utan även för tillverkningsprocessen. Båtens låga bränsleförbrukning har varit möjlig att uppnå genom ett konsekvent användande av bättre material, tillverkningsmetoder och en genomtänkt konstruktion.

## Produktfakta:

Längd i meter (Lmax)	7.20	Bredd i meter (Bmax)	2.10
Djupgående (Tmax)	0.73	Vikt tom båt (MLCC)	640
Trailervikt i kg	900	Motortyp	Utombordare
Motoreffekt (HK)	90	Motoreffekt (kW)	68
Bränsle/energikälla	Bensin	Max hastighet (kn)	38
Bränsleförbrukning i l/nm vid maxfart	0.75	Rekommenderad marschfart i kn	22
Bränsleförbrukning i l/nm vid marschfart	0,4	Räckvidd vid marschfart i nm	80
Hur görs CE-märkningen	Tredjepart	CE Kategori	C
Antal passagerare enligt CE	6	Huvudsakligt material i skrov	Komposit

## Index för denna produkt



## Omvärd

### Behov/krav på landsupport

Kräver båten tillgång till bottenrengöring vid annat tillfälle än upptagning för

Nej

Är båten utrustad för landbaserad toatömning?

Ja

### Producentens interna miljöarbete

Har företaget en miljöpolicy?

Ja

Har företaget en miljöpolicy?

Ja

### Producentens certifieringsstatus

Vilken certifieringsmetod används

Tredjepart/oberoende

## Drift

### Bränsleförbrukning

Hur har bränsleförbrukningen tagits fram	Beräknad enligt vedertagen metod	Yellow
Var finns bränsleförbrukningsuppgifter redovisad	I produktblad för denna båt-motor kombination	Green
Bränslemätare/ekonometer?	Ingen	Orange
Liter / nm vid rekommenderad marschfart - Utombordare	< 0,5	Green

### Elförbrukning

Beräknad livslängd för förbrukningsbatterier.	> 5 år	Green
---	--------	-------

### Ägarmanual

Finns ägarmanual med guide till bästa handhavande	Ja	Green
---	----	-------

### Bränsle

Typ av bränsle för framdrift?	Bensin	Yellow
-------------------------------	--------	--------

## Tillverkning & material

### Produktionsmetod

Till vilken grad har vacuuminjicering använts	> 75 %	Green
Beskriv tillverkningsmetod för de laminatdelar som INTE vacuuminjiceras	75 - 100 % vs. 0 - 25 %	Yellow

### Material skrov

Vilken typ av harts har använts?	Miljövinylester, Miljöpolyester, Epoxy	Light Green
Vilken typ av material i ballast?	Vattentank	Green
Vilken typ av material i flytelement?	Polyetenskum, Luftfyllda polyetenkuddar, PP	Light Green
Vilken typ av lim har använts?	Polyesterbaserad	Yellow
Om sandwich - vilken typ av kärnmaterial?	Polyuretan	Yellow

### Övriga material exteriör

Välj huvudsakligt material på däck och i stittbrunn	Laminat, TBS	Yellow
---	--------------	--------

### Färger & Ytskikt

Rekommenderas produkten vara bottenmålad?	Nej	Light Green
---	-----	-------------

### Elförsörjning

Typ av batterier för start/bog	Våta (Bly/Syra)	Yellow
--------------------------------	-----------------	--------

### Skrotning / Återvinning

Har produkten en skrotningsinstruktion med placering av olika ingående material	Ja	Green
---	----	-------

### Material i däck

Vilken typ av harts har använts?	Miljövinylester, Miljöpolyester, Epoxy	Light Green
----------------------------------	--	-------------

## Tillverkning & material (forts.)

### Material i däck (forts.)

Om sandwich - vilken typ av kärnmaterial?

Polyuretan

### Material i överbyggnad

Vilken typ av harts har använts?

Miljövinylester, Miljöpolyester, Epoxy

Om sandwich - vilken typ av kärnmaterial?

Polyuretan

## Bakgrundsinformation

Krav och önskemål ökar från såväl kunder som samhälle, att tala om vilken miljöbelastning en produkt ger.

Att samlas kring ett gemensamt system som stöd för såväl marknadsföring som det interna arbetet kan ge ett mervärde för såväl de enskilda företagen som för kunderna.

Redan idag pågår ett omfattande miljöutvecklingsarbete inom fritidsbåtsbranschen inom specifika områden. Detta kan ytterligare utvecklas genom ett strategiskt samarbete baserat på ett gemensamt och öppet system.

Svenskt Marintekniskt Forum har därför under 2009-2010 tillsammans med båtproducenter och olika branschorganisationer drivit ett projekt vars huvudsyfte har varit att skapa ett praktiskt och utvecklingsbart instrument för tillverkare och försäljare där de aktivt kan informera kunder om sina produkter ur ett miljöperspektiv.

En viktig förutsättning har också varit att systemet skall kunna användas i det företagsinterna miljöarbetet samt att systemet skall kunna utnyttjas för att visa myndigheter, beslutsfattare och en bredare allmänhet hur branschen arbetar för att ta ansvar för sina produkter och sin verksamhet vid såväl tillverkning som användande.

Ett mål är att denna miljödeklaration och tillhörande web-system efterhand skall införas i andra länder utöver Sverige.

## Idén till systemet

En bärande del av denna metod är att använda en femgradig färgskala som illustration om en bedömningsfaktor kan anses få positiv eller negativ tolkning.

Gul nivå – Acceptabelt – skall alltid representera branschens aktuella förmåga i genomsnitt.

Regelverket skall uppdateras regelbundet för att på bästa sätt stödja att indexet utvecklas i takt med att nya material, produktionstekniker och produkttegenskaper utvecklas och görs tillgängliga.

## Om regelverket

I detta web-system kan en producent beskriva sin produkt genom att arbeta sig igenom regelverket genom ett antal olika vyer:

- 1) Basuppgifter om båten i text och bild
- 2) Beskrivning av båten genom ett antal olika egenskaper
- 3) Besvarandet av ett antal olika frågor. Vilka frågor som skall besvaras och vilka svarsalternativ som finns styrs till viss del av båtens egenskaper. Valda svarsalternativ ligger till grund för beräkningen av respektive produkts index.

Regelverket utgår ifrån tre olika områden

- Omvärldsfrågor. Fritidsbåtsektorn kan inte ha en isolerad roll utan bör sättas in i ett samhällsperspektiv inkl globala miljöförhållanden. Här försöker spegla hur produkten / producenten stödjer de nationella miljömålen.

- Drift. Här ställs frågor om produkten utifrån ett ägarperspektiv.

Denna del av indexet är väldigt viktigt då denna typ av produkt har en väldigt lång livslängd och egenskaper som t ex bränsleförbrukning kan komma att representera så mycket som 75% av produktens samlade miljöpåverkan.

- Tillverkning & Material. Här beskrivs produktens olika ingående material och produktionstekniker. Viktig komponent av indexet för att stimulera till utveckling av nya material och tekniker samt införandet av dessa i produktionen.

## Åtkomstnivåer

Skicka ett mail till [ecoboat@smtf.se](mailto:ecoboat@smtf.se) med kontaktuppgifter så kontaktar vi er och berättar mer om regelverket, web-systemet, kostnader och inloggningsuppgifter.

Catch Boats AB  
Mellan-Restad 460  
442 95 Håltå  
Sverige  
+46 (0) 736 345 990  
info@catchboats.se  
[www.catchboats.se](http://www.catchboats.se)

Lättdrivna och bränslesnåla  
motorbåtar byggda med  
modern teknik.