

Bygg cykelbana Falkenberg - Vessigebro nu

Falkenbergs kommun beslutade i slutet av 1990-talet, efter motion av dåvarande kommunalpolitiker Ulla Rickardson, att bygga en cykelled mellan Falkenberg och Vessigebro och avsatte medel till detta. Detta förankrades på Vägverket i Halmstad. Det var ett klokt beslut av flera skäl:

- Ätradalen är ett attraktivt område för turism och att skapa bra förutsättningar för cykling i detta område är angeläget i en tid då cykelturism blir allt mer populärt. Eko-museum inbjuder i sin broschyr till över 50 besöksmål i området till vad man kallar för *Cykelinland*. Men utan cykelförbindelse till Vessigebro, är inte det lite som att bjuda på fest i en lokal utan ingång.
- Nedre Ätradalen med omnejd är en vacker böljande cykelvänlig kulturbygd med minnen från forntid och många fina små byar och intressanta platser. Centralt ligger Vessigebro och runtomkring ligger byar som Sörby, Årsta, Abild, Asige, Sjönevad, Askome, Köinge, Okome, Svarträ och Åkulla m.fl.
- Det finns många som arbetspendlar mellan Vessigebro och Falkenberg - och tvärtom - och som skulle ha nytta och glädje av att cykla istället för att ta bilen.
- Cykling främjar folkhälsan och motverkar övervikt och fetma och dess följsjukdomar som högt blodtryck, hjärtinfarkt, stroke, diabetes, ledbesvär, cancer och för tidig död
- Att välja cykel istället för bil är klimatsmart.
- Cykling är bullerfritt till skillnad från motordriven fordonstrafik. Och buller är ett folkhälsoproblem.
- Cykling idag mellan Vessigebro och Falkenberg på den vanliga landsvägen är förenat med livsfara.

- Det finns också Riksdagsbeslut som kräver utbyggnad av cykelleder i landet.

Med en normalt fungerande demokratisk process borde en cykelled vara byggd sedan länge. Men trots att ovanstående skäl har framförts av föreningar och enskilda i Vessigebro sedan snart två decennier har inget konkret uträttats. Senast 2010 lämnade *Samhällsföreningen i Vessigebro* in ett medborgarförslag om cykelbana och åter beslöt kommunstyrelsen i augusti samma år att bifalla denna begäran och avsätta medel. Men ännu har Vägverket inte fattat beslut om projektering.

Det är kanske tolererbart att ett angeläget projekt kan ta några år att förverkliga av byråkratiska och ekonomiska skäl. Men nu har det gått 15 år utan att det första spadtaget till en cykelled tagits. Det är oacceptabelt!

En cykelled mellan Falkenberg och Glommen är nyligen projekterad och vi gläder oss åt detta. Projektera och förverkliga nu också cykelled mellan Falkenberg och Vessigebro och Ätradalen! Vad säger ansvariga i Falkenbergs kommun och på Vägverket i Halmstad?

undrar

Gösta och Malin Alfvén

Sommararbetande och sommarboende i Vessigebro sedan 1968