

Vessigebro Samfällighetsförening

Förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 2011-10-01 – 2012-09-30

Årets stora händelse i byn är färdigställandet av Gurkbänken. Det projektet har inte varit vår förenings ansvar men vi har på olika sätt hjälpt till i arbetet. Det är Vessigebro Samhällsförening som har ansvarat för projektet och ska äras för resultatet som har blivit ett verkligt lyft för Vessigebro.

Styrelsen har nåtts av informationen att Samhällsföreningen tappat medlemmar på grund av föreningarnas nästan lika namn. Därför upprepar vi förra årets information:

- Enligt lag 1973:1150 29 § om vår typ av förvaltning ska föreningens firma innehålla ordet "samfällighetsförening".

Det är Lantmäteriet som beslutat att alla fastigheter inom Vessigebro tätort ska vara medlemmar i en samfällighetsförening som förvaltar byns vägar och allmän platsmark.

Vessigebro Samhällsförening är en ideell förening ordnar andra aktiviteter som konstutställningar, konserter, nationaldagsfirande, ger ut tidningen Brofästet mm. Stöd Vessigebro Samhällsförenings arbete!

För att öka tydligheten i respektive förenings verksamhetsområden föreslår styrelsen att föreningsstämman beslutar att vår förening ska heta Vessigebro Vägsamfällighetsförening och att det namnet registreras hos Lantmäteriet som vår firma.

Styrelsen

Ledamöter har varit:

Jan-Åke Jacobson	ordförande
Sven Nilsson	vice ordförande
Sven-Olov Alexandersson	kassör
Roger Andersson	sekreterare
Peter Holmberg	ledamot
Stefan Johansson	suppleant
Kim Wernersson	suppleant

Vi har sammanträtt sex gånger med protokollförda möten. Däremellan har många informella kontakter tagits inom styrelsen för att lösa praktiska frågor. Det har handlat om det mesta mellan släckt julgranbelysning, krånglande vägbelysning, snöröjning, halkbekämpning och gräsklippning. Medlemmarna verkar i stort sett nöjda med skötseln men några har anmärkt på att garageinfarter etc. blivit igenplogade när vi snöröjt. Vi har förståelse för irritationen men det är inte alltid lätt att undvika att blir som det blir vid ymniga snöfall.

Det myckna regnandet har medfört att vatten samlas på vissa vägvagnitt. Styrelsen vill erinra om att varje fastighetsägare är skyldiga att omhänderta regnvatten inom den egna fastigheten. Inget dagvatten får släppas ut på gator och vägar.

Föreningen har representerats av ordförande och vice ordförande i projekt Gurkbänken.

Vice ordförande och kassör har deltagit i Riksförbundet Enskilda Vägars, REV, utbildning i förvaltningsfrågor.

Julgranen vid ICA har ersatts med två, en på västra respektive östra gamla brofästet. Östra brofästet har försetts med räcken i likhet med dem på västra fästet.

Järnvägsgatan har fått ny toppbeläggning fram till Montessoriskolan.

Hastighetsbegränsning har genomförts med 40 km/h på genomfarter och till 30 km/h på villagatorna.

Trafikverket har begränsat axeltrycket på bron över Lilla å till 10 ton.

Genomfart mellan Stationsgatan och Järnvägsgatan över parkeringen vid Brunnsparken är inte längre tillåten.

Styrelsen uppmanar var och en ser över sina träd och buskar som växer i anslutning till trottoarer och vägmark

Varje fastighetsägare har ansvar för att växtligheten på den egna tomten inte skymmer sikten eller försvårar framkomligheten för trafiken

Plantering av buskar, träd och häckar är ett bra sätt att rama in tomten och få ett trevligt skydd mot insyn. Men det är lätt att glömma bort, att när grönskan breder ut sig kan den skymma sikten och göra framkomligheten sämre på gång- eller körbanor. I jordabalken 13 kap. 2 §, plan- och bygglagen 3 kap. 17 § samt väglagen 53 § stadgas att fastighetsägaren ska se till att växtligheten på tomten inte skymmer sikten eller medför andra problem för trafiken.

Framkomlighet längs gång- och körbanan

Häckar och buskar får inte inkräkta på gångbanans bredd och ska klippas i tomtgränsen. Vid nyplantering bör detta beaktas. Trädgrenar får inte sticka ut över gångbanan på lägre höjd än 3,0 meter.

Över körbanan ska den fria höjden vara 4,6 meter. Trädgrenar som hänger lägre ner över gång- eller körbanan ska sågas av. Vegetationen får inte heller skymma vägmärken eller gatubelysning.

Fri sikt i gatukorsning

Kraven på fri sikt i gatukorsning är att fordon på kollisionskurs ska hinna stanna. Hur lång bromssträcka blir beror bland annat på väglag, hastighet, reaktionstid och vägens lutning.

Tar växtligheten överhanden kan du bli indirekt skyldig till trafikolyckor - Klipp häcken!

Vintern är den lämpligaste tiden att beskära träd och buskar. Har du inte möjlighet att själv utföra arbetet så ring exempelvis Farmartjänst 0346 104 82 eller någon annan entreprenör för att få arbetet utfört.

På www.falkenberg.se, och genom att klicka vidare via Kommunen | Förvaltningar | Kommunledningskontor | Stadsbyggnadskontor | Gator och trafik | Växtlighet, finns det ytterligare information om vilka mått som ska innehållas. De som inte är uppkopplade till Internet ombeds kontakta någon i styrelsen så ordnar vi en utskrift.

Tack

Avslutningsvis vill styrelsen tacka alla frivilliga krafter som på olika sätt hjälper till att hålla vår by i ett inbjudande och välkomnande skick.

För föreningens ekonomi hänvisas till bifogade resultat- och balansrapport jämte budget för kommande år.

Vessigebro i oktober 2012

Jan-Åke Jacobson

Sven Nilsson

Sven-Olov Alexandersson

Roger Andersson

Peter Holmberg