

Öråd 10 juli 2014

Ett 60-tal personer deltog i Örådet som behandlade kommande val till Kosternämnden, kommande lantmäteriförrättning om överföring av de allmänna vägarna till Sydkosters fastighetsägare, samt läget vad gäller VA-utredningen som görs av Strömstads kommun. Vidare behandlades kortfattat skolfrågor.

Valet till Kosternämnden

Vad gäller valet till Kosternämnden underströk Göran Lyth vikten av att så många som möjligt av de som är mantalsskrivna på Koster deltar i valet. Alla mantalsskrivna som är 16 år eller äldre är både valbara och berättigade att rösta – totalt drygt 300 personer.

Göran berättade om bakgrunden till Kosternämndens tillkomst för ca 15 år sedan. Kommunen önskade en samlad röst vad gäller synpunkter de möter från de många olika föreningar som finns på Koster. Kosternämnden arbetar idag nära Kosters Samhällsförening och Kosters Företagarförening – alla har engagerat sig i frågorna om vägar, VA, och skolan mm och samordnar sig inför kontakter med kommun och myndigheter. Vid nämndens sammanträden är någon ur samhällsföreningen adjungerad och vice versa – och företagarföreningen är företrädd genom personer som ingår i flera styrelser / nämnd.

Enklast är att rösta samtidigt med att man röstar i riksdags- region- och kommunalval i vallokalen på Koster. För att underlätta deltagande och höja valdeltagandet kommer det att vara möjligt att poströsta till valet av Kosternämnd. Hur detta kommer att gå till, liksom valsedlar mm, kommer att tydliggöras i ett brev till varje röstberättigad.

Vägarna

Vad gäller vägarna sades följande vid Örådet. Synpunkter från åhörare har bakats in i nedanstående text som i övrigt bygger på Torbjörn Stjernbergs presentation.

Gemensam vägförening eller ej?

Samhällsföreningens årsmöte beslutade att verka för en gemensam vägförening för hela Koster. Ganska snabbt uppstod oklarhet om vi även avsåg NordKoster – och från NordKosters vägförening var man tydlig på att man inte vill ingå i en gemensam vägförening. Vid ett informationsmöte 15 april med lantmäteriet, Trafikverket och Strömstads gatansvariga framförde vi önskemål om gemensam vägförening för åtminstone Sydkoster. Lantmäteriet framförde dock att bildandet av en gemensam vägförening skulle bli ett större uppdrag vars kostnader vi fastighetsägare till viss del skulle behöva stå för. Vid ett möte 27 maj föreslog lantmäteriet att en sådan större ombildning skulle kopplas till den fördjupade översiktsplanen och göras när denna eventuellt genomförs och på uppdrag av Strömstad kommun. Trafikverket var beredd att ekonomiskt stå för en mer begränsad utökning av uppdraget att inkludera även Filjestadvägen och vägen till Kilesands brygga. Vi driver inte frågan om att göra en

gemensam vägförening just nu. Men frågan om hur vägföreningarna skall samordna sina verksamheter får vi fortsätta att diskutera.

Kostnader för vägen

Lantmäteriet har utarbetat ett förslag till hur kostnaderna för driften av vägarna skall fördelas. Förslag till andelstal för fastighetsägare och olika verksamheter har skickat ut till all sakägare. Vi har valt att inte engagera oss i fördelningen av andelstal.

Lantmäteriet föreslår att de verksamheter som finns på Sydkoster och i huvudsak används av fastighetsägare här kan ges relativt låga andelar.

Vi har rätt att ta ut slitageavgifter av trafik från utomstående – exempelvis entreprenörer från fastlandet liksom även av NordKosters vägförening. NordKosterbor är ju de som främst använder Filjestadsvägen, och NordKosters vägförening har redan ett liknande system där bl.a. entreprenörer från Syd fått betala slitageavgifter.

Förra året la Trafikverket ner ca 200 000 kr på vägskötseln - men eftersom detta år var en mild och snöfattig vinter skall vi kanske räkna med att årliga driftkostnaderna blir betydligt högre, åtminstone 300 000. Med ca 600 andelar ger det varje fastighetsägare med en andel en årskostnad på 500 kr. Med maximalt statsbidrag blir kostnaderna ca 200 kr.

Därtill kommer, som påpekades av åhörare vid Örådet, även kostnader för att underhålla och förbättra vägarna. Avgiften per andel blir således troligen betydligt högre om avsättningar för framtida större underhåll och investeringar skall göras.

Med statsbidrag följer dock också vissa restriktioner vad gäller de regler vi får sätta upp för vägarna. Oavsett statsbidrag eller ej gäller flertalet vägtrafikregler som nykterhetsregler, hjälmtvång, förbud att skjutsa på moped osv. Men vi har lättare att påverka hastighetsbestämmelser och regler om vilken typ av fordon som får befara vägarna.

Upprustning

Den stora stötestenen gäller i vilket skick som vi skall ta över vägarna. Vi har framfört att vi önskar en asfaltering av vägarna vilket ju Trafikverket borde gjort för länge sedan. Trafikverket tycker att mer begränsade åtgärder är befogade. De hävdar med sina juristers stöd att Regeringsbeslutets formulering inte binder Trafikverket till några större åtgärder. Ur regeringens beslut 2013 01 13 (N2001/11809/TE):

”Vidare förutsätter regeringen att vägghållningsmyndigheten inför överlämnandet, i samråd med blivande enskild vägghållare, noga överväger de aktuella vägarnas skick i förhållande till deras funktion i trafiksystemet” (s. 3)

Vid Örådet tydliggjordes att frågan om asfaltering är kontroversiell. Många föredrar grusvägar av estetiska skäl, och kanske också för att dessa har mjukare övergång mellan körväg och grussträngen på sidan om körvägen (och därmed i praktiken något bredare). Vad Örådet tydliggjorde var vikten av att vägarnas behov av rejält underarbete utreds.

Själva ytskiktet är av mindre vikt än hur vägarnas underliggande lager är utformade. Vi behöver experthjälp för att klargöra behovet av åtgärder innan vi tar över vägarna.

Organisation

En stor fråga att diskutera framöver är hur styrelse och befattningshavare i vägföreningen skall utses. De som aktivt arbetar med att administrera vägföreningen kan knappast väntas arbeta ideellt – så en fråga framöver är också hur rimliga arvodesnivåer skall fastställas.

Lantmäteriförrättningen 12 augusti kl 17

Vi lovade kontakta lantmäteriet och be dem ordna busstransport från Kosterbåten till Strömstiernasskolan.

Ni som inte kan närvara har möjlighet att be personer inom Kosternämnden företräda er vid lantmäteriförrättningen. Fullmakter kan läggas i Kosterstiftelsens brevlåda vid KSK-huset. Eftersom det är oklart vilka från Kosternämnden som kan närvara är det lämpligast att bara ange Kosternämnden så kan vi sen sätta in namnet på någon av de som kommer att närvara. Skriv också ner viktiga synpunkter på separat ark eller fullmaktens baksida (men dessa synpunkter bör ligga i linje med ovanstående beskrivna synpunkter). Om ni har helt annorlunda synpunkter bör lämpligen ni söka en företrädare som delar dessa synpunkter.

Vattenfrågan på Koster

Lasse Linusson presenterade läget vad gäller vatten- och avloppsfrågorna på Koster. Alltsedan det visade sig att Strömstad kommun utreder en överföringsledning från fastlandet för såväl vatten som spillvatten har olika representanter på Koster försökt få politiker och tjänstemän från kommunen att informera Kosterborna. Projektet beräknades redan för drygt ett år sedan kosta 170 miljoner. Men Kosternämnden och samhällsföreningen har själva fått försöka sköta informationen, eftersom de kommunala representanterna inte vill möta allmänheten i ett Öråd för att informera om och diskutera frågan. Grundinformationen finns på Kosters samhällsförenings hemsida.

Sedan mötet förra sommaren (1 augusti i "Gula ladan") har tekniske chefen Lars Strandlund uppgett att det skulle läggas ett tjänstemannaförslag före årsskiftet 2013-2014. Så skedde dock inte. Som på svar frågor inför sommarens ö-råd 10 juli uppger han att VA-masterplanen kompletterats med en alternativ sträckning för överföringsledningen (mellan Öddö och Ekenäs). Tekniska kontoret meddelar också att man utreder olika finansieringslösningar (som tidigare nämnts riskerar anslutningsavgifterna att bli extremt höga). Kontoret uppger också att man diskuterar en eventuell lågvattenreservoar vid Ekenäs, som reserv vid akuta problem , t ex i avsaltninganläggningen. Prioriteras den satsningen tycks det som att permanentbostäder i Filjestad dröjer ännu längre, ett negativt besked på förhandsförfrågan om bygglov har aviserats enligt vad Göran Lyth uppger.

I februari skrev Helena von Bothmer på uppdrag av Kosternämnden till samtliga ledamöter i Strömstads kommunfullmäktige och informerade om vår uppfattning i VA-frågan.

Inget tyder dock hittills på att vare sig tekniska kontoret eller den politiska ledningen i Strömstad kommun tagit till sig synpunkterna från Koster: att projektet är för dyrt och miljömässigt tveksamt (eftersom vi anser att det finns vatten på Koster). Det handlar om att klara toppar i vattenförbrukningen under några få sommarveckor.

På Örådet nämndes idéer om att be t ex Kosterstiftelsen om bidrag till en egen konsultutredning om VA-frågan på Koster. Mötet fattar inget beslut, Vattenfrågan få ses som en informationspunkt.

Från podiet uppmanas slutligen mötesdeltagarna att respektera det kommunala bevattningsförbudet som gäller i sommar.

Avslutningsvis berättade Helena von Bothmer om **skolfrågan**, och om hur vi från Kosterhåll, utan framgång, både förra året och inför kommande år engagerat oss även i frågan om rekryteringen av lärare till årskurserna 4-6 i Kusters skola. Skolfrågan är viktig inte bara för de barn som nu berörs utan för att göra Koster till en attraktiv miljö för unga åretruntboende familjer