

Öråd

8 december 2013

15.00 - 17.00, KSK

Ima Andersson ordförande för mötet

Skolans framtid

Jenny Larsson -föräldrar representant beskriver skolan idag:

9 barn i 0-3

6 barn i förskolan

9 barn åker dagligen till Strömstad so går i 4-6:an

Barnen som pendlar tycker att det är kul att gå i Strömstad men var och varannan dag är det flera som säger att de längtar efter att gå på Koster. Men att då vill de ha hela sin "nya" klass med sig.

Föräldrargruppen har haft möten men nu har luften gått ur gruppen och den vet inte riktigt hur den ska gå vidare. Inför Örådet har föräldrargruppen försökt få kommentarer från BUN och Barn- och Utbildningskontoret men vi har inte fått något. Ny annons på lärartjänst ska ut men nämnden (BUN) har haft fullt med sin budget att de inte hinner förrän efter årsskiftet.

Föräldrarna är oroliga men vill inte använda barnen som slagträ i debatten kring samhället överlevnad. Skolan är trots allt inte det enda som får samhället att fungera.

Senaste föräldramöte beslutade att få till ett möte med samhällsföreningen på Rossö. Samtal med Tjärnö föräldrar och personal har också inletts. Önskan är att hitta ett samarbete mellan öskolorna och dess föreningar för att påverka uppåt i kommunen.

Kosters skola föräldrargrupp önskar mer stöd från samhällsföreningen i denna fråga.

En diskussion följer där det bl lyfts förslag om att de barn som till nästa höst börjar 4an ska kunna gå hela mellanstadiet här ute, inte behöva flytta. Flera tar upp att det råder brist på politiskt vision för Strömstads öar, trots att det i senaste FÖP:en faktiskt finns förslag på utveckling för Kosteröarna. Flera håller med om att en gemensam strategi för kommunens öskolor är intressant inte minst nu när vi har Kosterhavet som omfattar hela skärgården.

Avslutning:

Jenny L lovar att meddela Samhällsföreningen när nästa möte med de andra öskolorna sker.

Bostadstiftelsen

Göran Lyth, Bostadsstiftelsen -

Det har tyvärr tagit alltför lång tid att få till en bostadsstiftelse. Men nu är den bildad. En interimsstyrelse finns som inom en mycket snar framtid ska formera en mer arbetande styrelse. Till denna är alla intresserade välkomna att höra av sig till Göran Lyth. Gärna någon med kunskap kring byggande, eller tom någon som själv är intresserad att bo i bostadsstiftelsens hus. Det kommer även att tillsättas en projektledare för att driva det hela framåt.

Första uppdraget är lämna in en ansökan till miljö- och byggnämnden för ett förhandsbesked. Vid positivt förhandsbesked kan stiftelsen gå vidare med att köpa marken enligt ursprungsförslag. Finansieringsfrågan ska därefter lösas. Därefter upprättas en bygglovsansökan.

Kooperativ hyresrätt är formen för ägandet och hittills är den att skissa på ca 3 parhus, för att inte behöva göra detaljplan. En tidigare träff med Byggnadsnämnd (Kosternämnden) i höst (21 november) gav positivt resultat och det känns som att det finns ett samtal med både politikerna och tjänstemännen i nämnden.

För ett antal år sedan skrevs en ansökan i Kosternämndens namn att finansiera en projektledare med statliga/eu-medel. Kanske det fortfarande går att se över den ansökan. Förslag till Kosternämnden.

Mål till nästa Öråd: att förhandsbeskedet ska vara inlämnat. Förslag till Bostadsstiftelsen.

Vägarna på Sydkoster:

Torbjörn Stjernberg, samhällsföreningen: Ett beslut finns att vägarna ska tas över av oss från staten. Ett beslut som inte går att överklagas. Ett arbete som staten kommer att påbörjas tidigast under sommaren 2014. Stora frågor kommer det att bli; vilka vägar, vilka ska finansiera vägarna osv.

Ett förslag från Örådet är att det borde vara bra att få igång ett samarbete med hamnarna för att skapa helhet kring logistik och transport på öarna.

Linfärjan

Torbjörn Stjernberg, samhällsföreningen: har frågan kommit upp att ändra taxesystemet på linfärjan.

Färjan är idag delvis finansierad av kommunen.

Idag:

200 kr/2 personer

500 kr/pers sommarkort vid bemanning

10kr/ resa + 10 kr/fordon

Nytt förslag

125 - 175kr/pp/år gäller hela året, oavsett om färjan är bemannad eller inte.

Måste finnas i två versioner a) för den som kan köra b) den som inte kan köra. Cykel ingår

20kr/enkelresa

Mötet ger samhällsföreningen i uppdrag att tillsammans med Kosternämnden gå vidare med det nya förslaget.

Vattenfrågan och överföringsledning

Lasse Linusson, Kosternämnden: På samhällsföreningens hemsida finns mycket grundmaterial att läsa.

Kort: kommunen har tänkt sig att en överföringsledning för färskvatten och en för retur avlopp. Då läggs avsaltningensanläggningen i Ekenäs och avloppsverket i

Långegärde ner.

I Kosternämnden driver vi tesen (och har tillräcklig lokalkännedom för att hävda det) att det finns vatten på ön för att försörja oss.

Kommunens förslag anser vi är helt onödigt, dyrt och felaktigt.

Under hela året har Kosternämnden jobbat för att få tekniska nämnden att komma hit och informera om utredningen. Ett möte i Strömstad fick vi till med tekniska nämnden och konsulterna i juni. Det vi fick med oss hem därifrån var att Lars Strandlund (Chef på tekniska kontoret) skulle ta med sig frågan kring byggstoppet och lovade prata om det med byggnämnden. Men så har inte L. Strandlund gjort.

Jerry Johansson VA-chef har skickat ut statistik för vattenförbrukningen under de gångna åren.

Ex. Lågsäsong: 16 kubikmeter/dygn

Högsäsong: 132 kubikmeter/dygn

I somras dokumenterades ett dygn med mycket hög förbrukning; 197 kubikmeter/dygn. Troligen var detta i samband med ett haveri, då rann vattnet rätt ut. Tekniska förvaltningengör slutsaten att med den kunskap de har nu har om vattenförbrukning, inte finns någon möjlighet att ansluta nya fastigheter.

Lasse gör några reflektioner kring dokumentet som Jerry skickat. Det finns fler tekniska konstigheter i Jerry J slutsatser.

i utredningen pratas det om de fastigheter som idag är anslutna till kommunalt vatten och det omfattar 100 fastigheter på Sydkoster. (Totalt är ca 600 - 700 fastigheter på örnarna.) Så förslaget omfattar endast ett fåtal. Kommunens beräkning bygger på att nybyggen ska finansiera den mycket dyra vattenlösningen. Vilka fastigheter är det egentligen man pratar om?

Diskussion

Hur kommer det sig att kommunen nu svägnat så radikalt i fråga om avsaltning. Kostnad för vatten 10kr/liter avsaltning för ett antal år sedan nu 80 kr/liter. Vad har skett?

För att gå vidare behövs en ordentlig karta/analys över vattentillgången på öarna. Hitta enkla lösningar i smått. Och mycket konkret material måste tas fram och kan kombineras med Kosternämndens och Samhällsföreningen vattenenkät som genomfördes under 2013. (Sammanfattning av enkätsvar finns på hemsidan på samhällsföreningen.)

Frågor rörande avloppen på öarna kom upp. Lasse Linusson hänvisar till utredningen, i den finns en del resonemang kring avlopp.

Kommunens vattenutredning lyfter fram en mycket dyr lösning för fastighetsägarna, stora delar av kostnaderna kan härledas till ledningsdragningar på öarna. Det kommer att bli nödvändigt att göra dellösningar även i det kommunala förslaget.

Örådet är eniga i att vi måste jobba för dellokala och enklare lösningar. Och att vi har äldre vattenutredningar att vila på som visar att det finns vatten.

De korta veckorna under högsäsongen när det är brist enligt kommunen vore det fullt möjligt att köra tankbåt hit med vatten.

Hamnutredningen

Göran Larsson, Kosternämnden - Stellan Hermansson har gjort en utredning kring hamnarna och godsterminal. Den har presenterats tidigare på Öråd.

Ekenäs hamnförening är mest framåt och har lämnat in en ansökan om att finna lösningar för godshanteringen. Kommunen är inte intresserad av att finansiera något. Hamnföreningarna måste ta egen risk och själva gå i borgen för ett eventuellt bygge. Detta förhåller fortsatt utveckling i frågan.

Det kommer dessutom vara mycket svårt att få Västtrafik att ge några extra bidrag för underhåll eller till investeringar.

Åter igen hänvisar fler deltagare på Örådet att det i FÖP:en står att det ska bli fler boende på Koster och att kollektivtrafiken ska förbättras.

Återkoppla till FÖP:en

Hans Aren: återkoppla till FÖP; den gamla och den nyaste. Där har vi lagt ner massa jobb. Om inte vi återkopplar till FÖP:en hela tiden kommer de små frågorna att dominera diskussioner och samtal med kommunen.

Lasse L: *Kosternämnden* har under hösten drivit en "kampanj" för att väcka Kosterfrågor inne på kommunen. Det är vi som väcker dessa frågor. Inte politikerna. Allmän uppmaning mata på frågor till Kommunfullmäktige.

Ima avslutar med att tacka mötet och uppmanar alla att vara aktiva på kommunfullmäktige med enkla frågor och medborgarförslag.

Vid tangenterna
Helena von Bothmer