

## Konstruktiv träff om tidtabeller

På initiativ av Kosternämnden kom Strömstad kommuns näringslivsutvecklare, Helena Raunegger, till Koster – för en informell träff om kollektivtrafiken. Och mera bestämt – om samordningen av tidtabellerna inom Västtrafik. För där finns en del att uträtta.

Med på mötet, som hölls i KSK-huset på Sydkoster måndag 4 mars, var förutom flera ledamöter från Kosternämnden, representanter från styrelserna i Kosters Samhällsförening och Kosters Företagarförening.

Helena Raunegger är en viktig kontakt i sammanhanget, för det ingår i hennes arbete som näringslivsutvecklare att bevaka kommunens intressen gentemot Västtrafik. Det har den senaste tiden framför allt avseglats i diskussionerna om neddragningar i busstrafiken. Strömstad har inte längre, i likhet med de andra kommunerna i Västra Götalandsregionen, något direkt ägarinflytande i Västtrafik. Diskussionen på mötet handlade om hur samordningen av tidtabeller mellan Kosterbåtarna å ena sidan och tåg/buss å andra sidan kan förbättras. Göran Lyth hade till mötet gått igenom tidtabellerna tur för tur och pekat på en hel del orimligheter ( enkelresor till Göteborg som med väntetid för byte kan ta sex eller sju timmar ). De listorna bad vi Helena Raunegger registrera som allmän handling på kommunen, så blir det lättare att knyta an till dem i de fortsatta diskussionerna. På mötet enades vi om en prioritering enligt följande:

- a) båtturen som anländer till Strömstad 10.30 vardagar borde samordnas så att man hinner med tåget som nu har avgångstid 10.32
- b) en avgång från Strömstad station vid ca 8.15 på morgonen ( båt ankommer 8.00, men sen går Västtrafiks linje söderut idag 9.15 )
- c) Rondan, sjukresorna, måste anpassas till båtarnas ankomsttid, särskilt då den tur som ankommer Strömstad 10-30 ( idag går Rondan 10.15 – och trots att bussen ju passerar torget vid Norra Hamnen så används inte den busshållplats som finns där )

Helena Raunegger lovade ta med sig synpunkterna i kommande kontakter med Västtrafik och Koster Marin. Hon påpekade att Västtrafiks policy nu är att kringliggande trafik i ska anpassas till tågen.

Lasse Linusson