

► Åter Stockholm

Sök i portalen

Sök

Nyheter

2002-10-17

Restaurering av segelskuta får hembyggsförbundets kulturpris 2002

Under slutet av 1800-talet stod sjöfarten från Roslagen på topp. Över 700 segelskutor, rospiggar, kilar och allt vad det hette, fraktade förnödenheter till ett Stockholm som växte enormt - då liksom nu. Sjöfarten gjodre denna expansion möjlig. Ett av de fartyg som byggdes denna tid var Helmi. Hon byggdes på Svartlöga i mitten av 1880-talet och hade Blidö som hemmahamn i över en mansålder.

Helmi har en längre tid legat och förfallit tills några eldsjälar tog sig an henne för att restaurera henne och använda henne igen. Tack vare en mängd ideella arbetstimmar och stort engagemang har nu Helmi sjösatts på nytt och kommer att segla och ge dagens människor kunskaper om hur de gamla segelfartygen såg ut och fungerade. Ungdomar skall kunna få chansen att arbeta tillsammans och lära sig hantera en segelskuta.

Föreningen Helmis Vänner, och alla som på olika sätt bidragit till projektet med arbete och stöd, har gjort en ovärderlig insats för att bevara och föra vidare en del av sjöfartskulturen som har varit så betydelsfull i Roslagen. Genom att restaurera sandkilen Helmi till sjödugligt skick har Helmis Vänner givits dagens människor möjlighet att lära känna en viktig del av kulturhistorien i Stockholms län.



Ordförande i Stockholms läns hembyggsförbund Göran Furuland delar ut årets kulturpris till ordförande i Föreningen Helmis Vänner, Hartmut Kaulbach.





Samtliga foton är tagna av [Sture Wärlinder](#)

Källa: [Stockholms läns hembygdsförbund](#), tel: 08-30 21 80

Copyright © Sveriges Hembygdsförbund