

Orättvist tågssystem i "Bästa livsplatsen"

Halland har skapat sig ett orättvist tågssystem som bara ger hallänningar boende i de större orterna möjlighet till tågpendling. Vi har två avgångar per timme från Halmstad mot Göteborg och samtliga avgångar har syftet medellång till lång pendling. Man har valt att döpa linjen Halmstad-Göteborg till "Öresundståg" och kopierat uppehållsmönstret från det riktiga Öresundståget som kommer från Malmö.

Vi är väldigt många i regionen norr om Varberg och söder om Kungsbacka som dagligen pendlar med bil till våra arbeten i Göteborg. Mikael bor på en gata i Kärradal där 7 av 10 hushåll tar var sin bil till Göteborg varje dag. Många av oss vill ta tåget istället.

Vi som sitter i bil till jobbet i norra Halland måste också få möjlighet att välja tåget och det är bråttom. Vi kan inte vänta längre. Nu kommer trängselskatter och alla erbjuds bättre kollektivtrafik utom vi. Vi kräver att Varberg, Falkenberg och Halmstad tänker om och aktivt deltar i utformningen av ett nytt tågssystem som är till för alla Hallänningar.

Region Halland har satt en hög "ribba" då man kallar sig "bästa livsplatsen". Om man utgår från det Region Halland kan påverka för invånarna så är tågssystemet ett mycket viktigt område, eftersom det påverkar vardagen för många som pendlar.

"Bästa livsplatsen" måste gälla för alla i Halland, inte bara för vissa. Vi är alla med och betalar skatt och därför måste tågssystemet göras tillgängligt till så många som möjligt.

Skånetrafiken har valt en annan rättvis lösning

I Skåne tänkte man på alla invånares behov och skapade ett rättvist tågssystem. Linjen Ängelholm-Malmö som motsvarar linjen Halmstad-Göteborg döptes till Pågatågen och den stannar 13 gånger på sträckan istället för Öresundståget som stannar 3 gånger.

Vartannat tåg på sträckan Ängelholm Malmö är ett Pågatåg. Pågatågen har en längre restid ca 15 minuter jämfört med Öresundståg på sträckan Ängelholm-Malmö, se tidtabell nedan!

Sökt resa: Avgångstid: 2012-04-27

↑ Tidigare resor										
	Avg	Ank	Restid	Byten	Trafikslag	Pris:	Ord. pris	Vuxen	Trafikinfo	Resinfo
2012-04-27										
> Detaljer	08:23	09:45	01:22	0		99,00 kr				
> Detaljer	08:45	09:51	01:06	0		99,00 kr				
> Detaljer	08:53	10:14	01:21	0		99,00 kr				
> Detaljer	09:45	10:51	01:06	0		99,00 kr				

Pågatåg

Hållplats	Tid
Ängelholms station	Avg: 08:23
Kattarps station	Avg: 08:30
Ödåkra station	Avg: 08:35
Maria station	Avg: 08:38
Helsingborg C	Avg: 08:51
Ramlösa station	Avg: 08:54
Rydebäcks station	Avg: 08:59
Glumslövs station	Avg: 09:04
Landskrona Station	Avg: 09:09
Häljarps station	Avg: 09:12
Dösjebro station	Avg: 09:18
Kävlinge station	Avg: 09:23
Lund Gunnesbo station	Avg: 09:28
Lund C	Avg: 09:35
Malmö C	Avg: 09:47
Malmö Triangeln	Avg: 09:50
Malmö Hyllie	Ank: 09:54

Öresundståg

Hållplats	Tid
Ängelholms station	Avg: 08:45
Helsingborg C	Avg: 09:12
Landskrona Station	Avg: 09:24
Lund C	Avg: 09:41
Malmö C	Avg: 09:53

Gör om nuvarande "Öresundståg" till nya Hallandståget

Det bästa är om man gör som i Skåne och skapar Hallands eget "pågatåg" och döper det till "Hallandståget". Man bygger nya stationer och döper om linjen Halmstad-Göteborg från Öresundståg till Hallandståget.

För ett rättvist tågssystem måste man ha både Öresundståg (Malmö-Göteborg) och Hallandståg (Halmstad-Göteborg). Öresundståg stannar precis som idag en gång per kommun och Hallandståg stannar på varje ny liten station med eventuellt förlängd restid som följd. Öresundståg går en gång i timmen och Hallandståg går en gång i timmen. Då kan resenärer i Varberg, Falkenberg och Halmstad välja att ta det snabbare Öresundståg till Göteborg eller det något långsammare Hallandståget till Göteborg.

Dagens Halmstad-Göteborgståg är en kopia av Öresundståg med samma uppehållsmönster och gångtider som det långväga Malmö-Göteborgståget. Om man har kravet att det nya Hallandståget skall ha samma gångtid som idag, men med fler stopp så blir det svårt att få in fler än ett extra stopp. Det är detta Trafikverket har kommit fram till när de fått frågan om fler stopp. Ett stopp i Åsa är ok men inte fler. I stort sett alla politiker i Region Halland och Hallandstrafiken säger att det är ok med fler stopp bara det inte förlänger restiden. Detta är fel ingångspunkt.

Ny kravspecifikation för nya Hallandståget

Det nya Hallandståget måste bygga på en ny kravspecifikation där man i första hand försöker bygga ett rättvist tågssystem. Hallandståget måste stanna på alla småstationer och utifrån stoppen gör man en så bra tidtabell som möjligt. Givetvis skall alla våra (vårt team för station i Väröbacka) föreslagna tekniska förbättringar genomföras och på sikt bör nuvarande tåg bytas ut mot tåg som är avsedda för kort pendling med snabbare stopp än Öresundstågen idag klarar. Med den nya kravspecifikationen

kan man gå till Trafikverket som får i uppdrag att göra en ny tidtabell för Hallandståg. Varbergs kommun finansierar stationen i Väröbacka (redan budgeterad) och Kungsbacka kommun finansierar stationen i Åsa.

En ny kravspec på ett nytt Hallandståg måste bygga på en färsk analys av pendlingsbehovet.

Kartläggningen måste visa för varje tänkt pendlingsläge på hela sträckan, hur många som bor i respektive område och som har sin arbetsplats eller studieplats i Göteborg eller Mölndal. Dessa är alla potentiella framtida tågpendlare.

Förslag till uppehållsmönster för ett nytt rättvist hallandståg

Gamla (nuvarande) hallandståg	Nya hallandståget
Halmstad	Halmstad
Falkenberg	Getinge
Varberg	Falkenberg
Kungsbacka	Varberg
Mölndal	Väröbacka
Göteborg	Frillesås
	Åsa
	Kungsbacka
	Mölnadal
	Göteborg

Utdrag från bifogad rapport från 2005:

Ju fler av de studerade uppehållen som realiserats, desto större blir nyttorna. De genomresande, t ex Varberg-Göteborg, kommer visserligen att uppleva en restidsförlust på mellan 2 min (A) och 6 min (D) men detta vägs gott och väl upp av ökade nyttor lokalt. Och då utbudet ändå ökar totalt sett i dessa mer långväga relationer jämfört med idag på Västkustbanan, bör detta inte ses som ett problem.

Slutsats

Region Hallands ledande politiker måste visa handlingskraft i detta viktiga ärende för att säkerställa utformningen av ett för oss Hallänningar rättvist tågssystem. Införandet av trängselskatt i Göteborg och andra politiska åtgärder kommer att inom en snar framtid ställa krav på ett bättre fungerande tågssystem på Västkust Banan. Trafikverket m fl har tidigare hävdats att Göteborg C utnyttjas till bristningsgränsen. Enligt artikel i Göteborgs-Posten har Ale kommun efter påtryckning fått in ytterligare 28 tåg varje vardag på Göteborg C.

Med vänliga hälsningar

Aktionsgruppen för pendelstation i Väröbacka

Mikael Broms	mikael@broms.nu
Jan Sandgren	jan.sandgren@telia.com
Magnus Sandgren	magnussandgren@telia.com
Per-Erik Wikström	per-erik.wikstrom@projectexecutionsweden.se