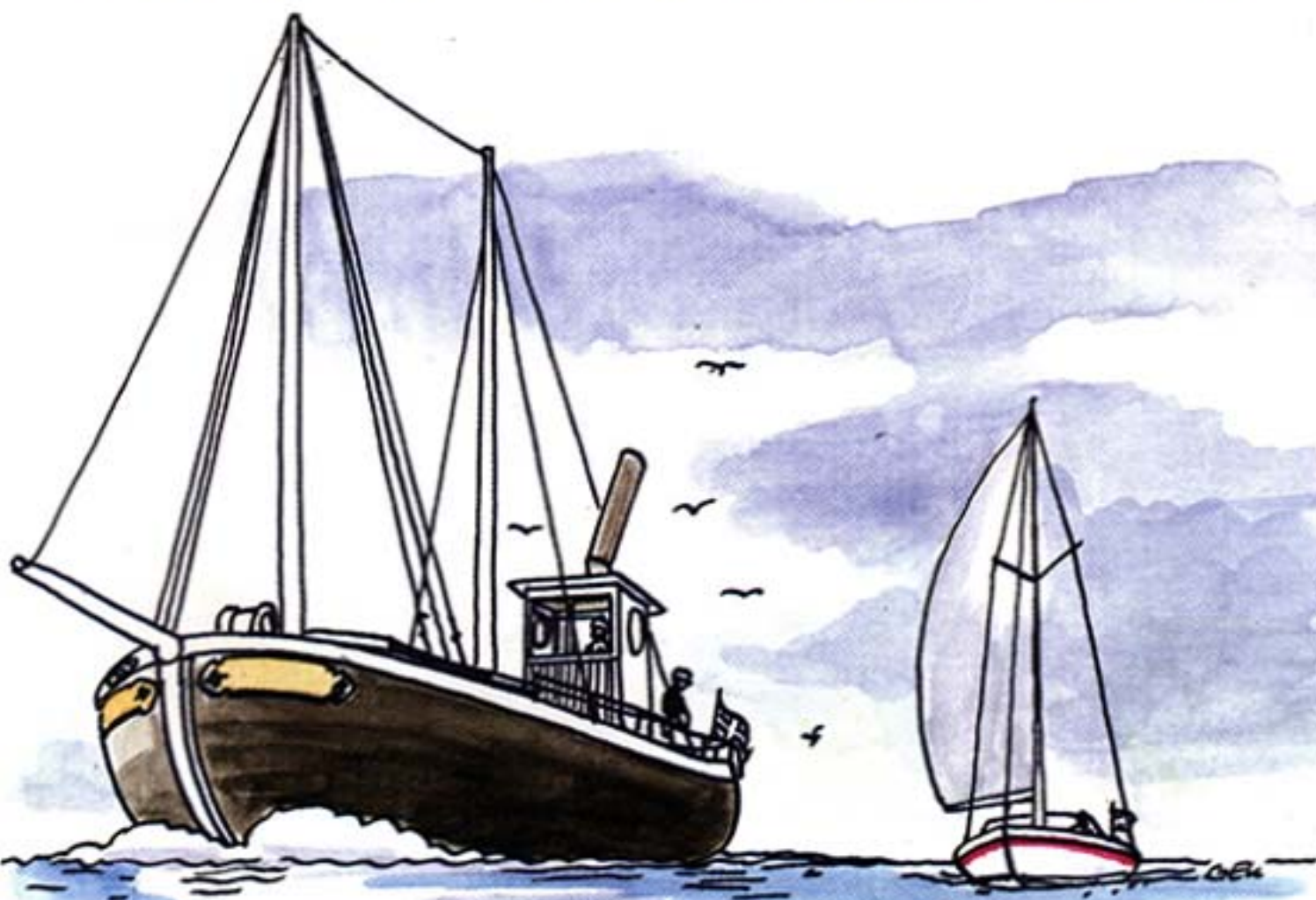


DITT FARTYGG



...KAN VARA

ETT SKEPP:

MINSTA LÅNGD 12 m och

MINSTA BREDD 4 m

SOM ENLIGT SJÖLAGEN
SKALL VARA ANMÄLT TILL
SKEPPSREGISTRET OCH
SKEPPAREN HA VISS
KOMPETENS...

...ELLER
EN BÅT

-MEN FÖR BÄGGE KRÄVS
GOTT SJÖMANSKAP
OCH SOM ÄGARE HAR DU ANSVAR
SOM REDARE. SOM BÅTÄGARE
HAR DU OCKSÅ ANSVAR SOM
BEFÄLHAVARE!

SÅN ÄR SJÖLAGEN 1
APRIL 1993
Rev. 1/97

ÄR DU BÅTÄGARE HAR DU REDAR-ANSVAR

— JA, JURIDISKT SETT ÄR DU FAKTISKT REDARE SÅ FORT DU ÄGER DEN MINSTA LILLA FRITIDSBÅT



SJÖLAGEN STÄLLER KRAV PÅ DEJ SOM REDARE OCH BEFÄLHAVARE MEN ÄVEN PÅ "DEN SOM PÅ FARTYGG FULLGÖR UPPGIFT AV VÄSENTLIG BETYDELSE FÖR SÄKERHETEN TILL SJÖSS", DVS NÄSTAN ALLA OMBORD PÅ ETT SKEPP ELLER EN BÅT.



OM DET HÄNDER EN OLYCKA BLIR DU SOM BÅTÄGARE ANSVARIG FÖR EV. SKADESTÄNDSKRAV. BELOPPEN BEROR PÅ DEN VÄLLANDE BÅTENS STORLEK.

DIN LILLA BÅT RÄKNAS SOM EN 150-TONNARE VID EGENDOMSSKADA; 300-TONNARE VID PERSONSKADA. DET BETYDER....



... ATT DU SOM ÄGARE TILL EN ALDRIG SÅ LITEN BÅT KAN BLI ERSÄTNINGSSKYLDIG MED MILJONBELOPP. FÖRÄLDRAR SOM LÄNAR UT BÅTEN TILL BARN KAN BLI SKADESTÄNDS-SKYLDIGA SOM REDARE I VISSA FALL FINNS INGEN BEGRÄNSNING AV REDARANSVARET !!



ÄR DU BÅTÄGARE ÄR DU OCKSÅ BEFÄLHAVARE

HUR LITEN BÅT DU ÄN FÖR
ÄR DU I LAGENS MENING
BEFÄLHAVARE PÅ ETT FARTYG.

SJÖLAGENS KAP. 6:1 ÅLÄGGER DIG ATT
INNAN DU STARTAR DIN BÅTFÄRD
"TILLSE ATT FARTYGET ÄR SJÖVÄRDIGT"...



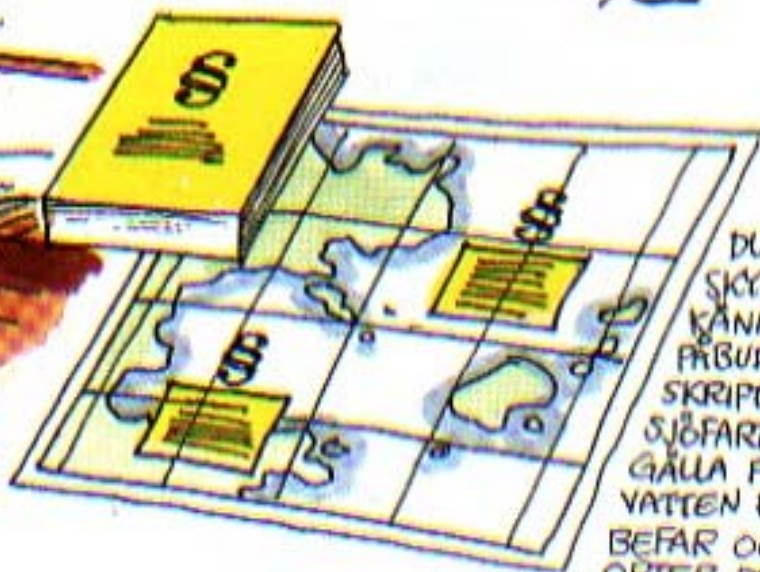
... OCH "UTRUSTAT
OCH SÅ LASTAT ATT
SÄKERHETEN FÖR
FARTYG, LIV ELLER
GODS EJ ÄVENTYRAS".



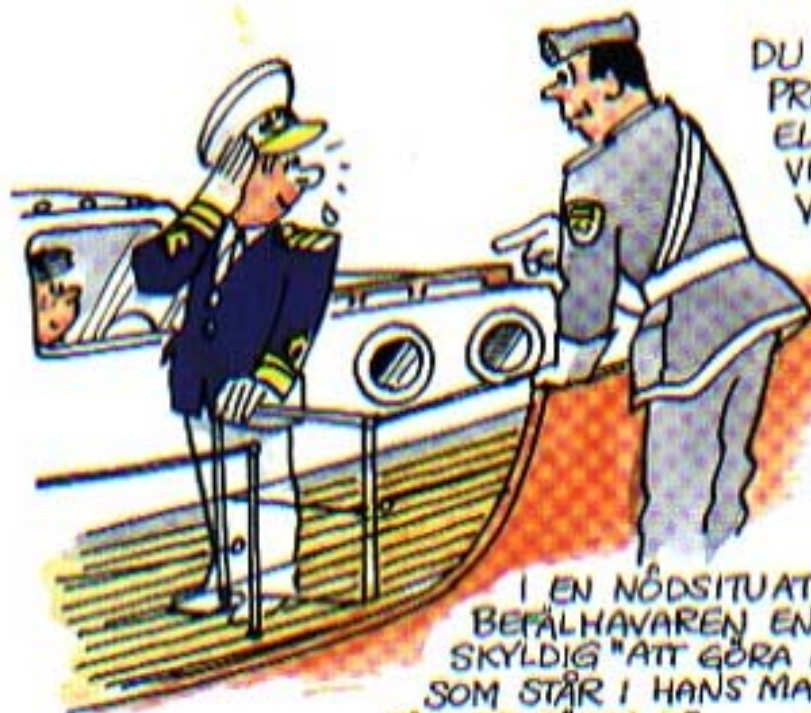
UNDER FÄRDEN ÄR DU
SKYLDIG ATT ÖVERVAKA, ATT
"FARTYGET HÅLLS I BEHÖRIGT
SKICK".



I KAP. 6:2 STADGAS, ATT DU SOM
BEFÄLHAVARE SKALL SÖRJA FÖR
ATT FARTYGET FRAMFÖRS OCH HANDHAS
PÅ ETT SÄTT SOM ÄR FÖRENLIGT MED
GOTT SJÖMANSKAP.



DU ÄR ÄVEN
SKYLDIG ATT
KÄNNA TILL "DE
FÄRBUD OCH FÖRE-
SKRIFTER RÖRANDE
SJÖFARTEN SOM
GÄLLA FÖR DE FAR-
VATTEN FARTYGET
BEFAR OCH PÅ DE
ORTER DET SKALL ANLÖPA.



DU SKALL ÄVEN ÅTLYDA
PREJNING (AV POLIS, MARINEN
ELLER KUSTBEVAKNINGEN) SAMT
VID ANMODAN UNDERKASTA DIG
VISITERING.

I EN NÖDSITUATION ÄR
BEFÄLHAVAREN ENL KAP 6:6
SKYLDIG "ATT GÖRA ALLT
SOM STÅR I HANS MAKT
FÖR ATT RÄDDA DE
OMBORDVARANDE
SAMT BEVARA
FARTYGET".
VIDARE SKALL HAN
"FÖRANSTALTA OM BÄRNING".



ENLIGT KAP 7:4 ÅLIGGER DET DIG
SOM BEFÄLHAVARE ATT VID EN SAMMAN-
STÖTNING LÄMNA DET ANDRA FARTYGET
OCH DE DÄR OMBORDVARANDE "ALL
BEHÖVLIG MÖJLIG HJÄLP".

BEFÄLHAVARANSVARET UPHÖR NÄR
BÅTEN LIGGER I TRYGG HAMN. ELLER TRYGG
ANKARPLATS. MEN DESSFÖRINNAN
MÅSTE BEFÄLHAVAREN SÅ LÅNGT
DET ÄR MÖJLIGT HA ÖVERVÅGT
OM BÅTEN LIGGER FAST VID
EN VINDSKIFTNING ELLER OM
DET BEHÖVS ANKARLJUS FÖR NATTEN.

ÖKAD KUNSKAP
GÖR DIG TILL EN BÄTTRE
BÄTFÖRARE (BEFÄLHAVARE)

EN INFORMATION FRÅN
BÅTLIVSFRÄMJANDET
SALTSJÖN-MÄLARENS BÄTFÖRBUND

