

Här kommer lite information efter årsmöte 2019.

Årsmötet:

Årsmöte för verksamhetsåret 2019 har hållits, med sedvanlig redovisning av det gångna räkenskapsåret samt resonemang kring klubbens planerade kajbygge.

Beslut togs om:

- Ändrad lyftavgift till 100 kr./lyft för varje båtlyft som sker på klubbens område.
- Ny beräkningsmodell för permanenta båtskjul, där nyttjad uppställningsyta anvisas av skjulets yttermått, inte båtens.

Ny styrelse:

Vi tackar Svante Hellman som avslutar sitt mandat efter 5 år som sekreterare. Han ersätts av Helene Gerber som hälsas hjärtligt välkommen på detta ärevördiga uppdrag.

Styrelsen består nu av:

- Ordförande: Henrik Mörner
- Vice ordförande: Arne Nordenberg
- Kassör: Torsten Sköld
- Sekreterare: Helene Gerber
- Ledamot: Håkan Stigels
- Styrelsesuppleant: Hans Andersson

Förtydligande:

- Beslutades att klubben tar ut en lyftavgift på 100 kr. utöver kranavgiften vid varje båtlyft på klubbens områden, som bidrag till ökade båthanteringskostnader i samband med båtförvaring på Gråbo. Båtar som inte förvaras på klubbområdet får därmed en sänkning om 50 kr/lyft.
- På Gråboområdet tillåts uppförande av fast båtskjul som står kvar över sommaren. Beslutades att hyran för vinterplats debiteras på den markyta som skjulet upptar i dessa fall. Under sommaren utgår normalt ingen avgift. Står båt kvar på planen eller i fast båtskjul över sommaren debiteras samma avgift som för vinteruppställning, alltefter tidigare beslut. Enligt arrendeavtalet får Gråboområdet endast användas för båtförvaring och därmed förenlig verksamhet, detta gäller naturligtvis även utrymme i fasta båtskjul.

Information:

Styrelsen informerade om klubbens nytecknade arrendeavtal med Strängnäs kommun avseende uppställningsplats på Gråbo, norr om Husby Tegelbruk. En yta om ca 4000 m², där vi denna vinter placerar alla båtar utrustade med vagn som medger landsvägsförflyttning. Framöver behöver transportfrågan lösas även för övriga båtar så att all landförvaring sker på Gråboområdet.

Strandvägsområdet ska huvudsakligen användas som aktivitetsområde med bra svängrum för säker och rationell båthantering samt andra klubbaktiviteter. Detta underlättar för medlemmarna och lever upp till kommunförvaltningens önskemål.

På Östaområdet kommer landförvaring att upphöra snarast möjligt. Däremot blir bryggplatserna kvar framöver, där antalet platser ökas med ytterligare 15 st. under 2019, genom att en ny flytbrygga anlagts.

Verksamhetsplan.

Större projekt i klubben under 2019 är:

- Installation av el på Gråboområdet.
- Indragning av kommunalt vatten på Gråboområdet.
- Påbörja arbetet med anläggning av ny kaj på Strandvägsområdet.
- Färdigställa elsystemet på bryggorna på Östa.

Hagskär.

Den uppdatering av belysnings slingan och andra förbättringar av det elektriska systemet samt förstärkta förankringen av yttre bryggan som planerades 2019 har tyvärr fördröjts och står fortfarande på programmet 2020.

Övrig information.

Klubben har investerat i ett båttransportfordon som använts under hösten för att dra vagnburna båtar till Gråbo. Det tyngsta ekipaget hittills väger ca 13 ton men upplevs som ett ringa motstånd i backarna för denna Scania SBA 111.

Den planerade affären med en ytterst prisvärd varvsvagn, för transport av båtar utan egen vagn, har tyvärr stött på patrull. Nu råder osäkerhet hos säljaren hurvida den är till salu, vi bevakar läget och letar vidare.

Även frågan om inkoppling av kommunalt avlopp på Strandvägsområdet är osäker i nuläget, kommunen har backat från sitt utlovade bidrag till anslutningsavgiften. Vi har istället blivit hänvisade att söka annat föreningsbidrag i samma storleksordning, återstår att se resultatet.

Klubben har startat upp en ny hemsida som vi hoppas ska vara betydligt enklare att administrera och hanteras direkt av styrelsen. Det betyder att informationen kan hållas helt aktuell och uppdateras direkt vid sittande styrelsemöte. Övrig mailkorrespondens med medlemmarna samt bokning av vaktpass sker via SBU:s system, vilket skraddarsytts för detta ändamål.

Vi vill samtidigt uttrycka vår djupa uppskattning till Hans Andersson för att han tagit sig an webmaster-uppdraget sedan 2015. Det har varit mycket jobb och umbäranden med både hemsida och medlemsutskick, orsakade av diverse brister i systemen. Vi vill också erinra om de ovärderliga insatser Hans bidrog med som mötesordförande 2013 till 2016, genom att bringa sans i kalabalikartade förhandlingar. Fördenskull har beslutats att tilldela Hans Andersson ett hedersmedlemskap i Stallarholmens Båtklubb.

Stöldrisk!

Vi har tyvärr fått indikationer på att båttäckningsmaterial tillgripits på Gråboområdet. Bommen kommer snarast att åtgärdas och därefter hållas stängd, naturligtvis efter att alla medlemmar med båt på området beretts tillträde att låsa upp. Detta aktualiserar även frågan om staket kring området, vilket dock innebär en betydande investering. Kameror kan sättas upp så snart el installerats på platsen. En god idé är att själv tömma sin båt på allt av värde som enkelt kan avlägsnas, låsa fast stegar i enlighet med hamnordningen och vid tillfälle hålla lite koll på platsen och vilka som rör sig där.

Styrelsen önskar en angenäm vinter och ser fram emot klubbens fortsatta utveckling nästa år.

Det gör inget om man kommer sist, bara man vinner.