

Transportstyrelsens föreskrifter

Efterfordon

Vad är ett efterfordon?

Ett efterfordon är ett redskap eller annat som inte är en släpvagn eller ett terrängsläp men som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller terrängmotorfordon. Ett efterfordon är inte avsett för att frakta gods. Exempel på efterfordon:

- tryckluftskompressor
- skylift
- kioskvagn

Vissa fordon som **saknar fjädring** är klassificerade som efterfordon trots att de är avsedda för transport av visst gods. Det gäller

- båttransportvagnar
- husvagnar
- tankvagnar.

Ingen registrering eller besiktning behövs för efterfordon

Efterfordon behöver inte registreras och har ingen registrerings skylt, till skillnad från släpvagnar som måste registreras och kontrollbesiktas.

Inga särskilda körkortskrav

Det finns inga särskilda körkortskrav för efterfordon som kopplas till bil, på det sätt som det finns för bil och släpvagn. När det gäller efterfordon är det enbart dragfordonet som avgör vilken körkortsbehörighet som gäller. Om du kör en personbil eller lätt lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg krävs körkort med behörighet B. Kör du ett tyngre fordon krävs körkort med behörighet C1 eller C.

Tillåten bredd

På gator och allmänna vägar får fordonsbredden inklusive last vara högst 260 cm. Lasten får skjuta ut högst 20 cm utanför fordonet. Om lasten är odelbar, till exempel en båt, får bredden vara upp till 310 cm, förutsatt att ekipaget är utmärkt enligt Transportstyrelsens föreskrifter 2010:141. Om lasten är bredare krävs dispens som du kan ansöka om hos [Trafikverket](#).

Bruttovikt

Om efterfordonet saknar bromsar, får bruttovikten inte överstiga dragfordonets bruttovikt. (Bruttovikt på ett efterfordon är vad fordonet väger inklusive last.)

Begränsad hastighet

Efterfordonet får dras i högst 30 km/timmen.

Övriga krav för efterfordon

Körkortskrav: Du behöver ha rätt behörighet för det fordon som drar efterfordonet, t ex B för personbil.

Registreringsskylt: Nej.

Kontrollbesiktning: Nej.

Fordonsskatt: Nej.

Trafikförsäkring: Nej.

Utrustningskrav:

» LGF-skylt, som varnar upphinnande förare för långsamgående fordon, ska finnas baktill.

» Körriktningsvisare baktill (vissa undantag för vagnar äldre än 2005 om dragbilens blinkers syns).

» Positionssyklar bak och fram, triangelformade reflexer bak samt sidomarkeringsreflexer behövs endast vid färd i mörker.

» Fjädring mellan axel och chassi ska vara bortmonterad eller vara varaktigt satt ur funktion.

» Kopplingsanordningen ska vara så utförd att vagnen på ett säkert sätt kan kopplas till dragfordonet.

» Bromsar är inget krav, men ger möjlighet att använda lättare dragfordon, se nedan.

Regler för körning:

» Efterfordonet får dras av bil, traktor eller motorredskap som har en bruttovikt (verklig vikt inklusive last) som är minst lika hög som efterfordonets bruttovikt om efterfordonet saknar egna bromsar.

» Bilens maximala släpvagnsvikt får överstigas då färdhastigheten ska vara låg, men endast under förutsättning att man förvissat sig om att fordon och kopplingsanordning klarar det beträffande hållfasthet och köregenskaper.

» Hastigheten får aldrig överstiga 30 km/tim.

» Föraren ska ha körkort för dragfordonet, men Ebehörighet enligt regler om tung släpvagn gäller ej.

Tänk alltid på att föraren ansvarar för att ekipaget tryggt kan framföras på vägen. Om man känner sig osäker på bedömning av tekniska egenskaper eller konstruktion av båtvarnen, eller om en viss båtvarn kan kopplas till en viss bil måste man ta hjälp av en fordonstekniskt kunnig person.

Bo Göingberg, Transportstyrelsen