

Här kommer lite information efter årsmöte 2018.

Årsmötet:

Årsmöte för verksamhetsåret 2018 har hållits, med sedvanlig redovisning av det gångna räkenskapsåret och nya förslag. Denna gång var vi på Arsenalen fordonsmuseum utanför Strängnäs. Sedvanlig förtäring kompletterades, efter mötet, med guidad tur genom armens fordonshistoria.

Beslut togs om:

- Avskaffad båtavgift om 100 kr. för de som förvarar sin båt på klubbens område.
- Sänkning av friköpsavgift från vaktplikt med 10.- för att särskilja denna från arbetsbefrielseavgift. (Administrativ anpassning)
- Klubben går ur Saltsjö-Mälarens Båtförbund som vi tillhört sedan 2012; istället går vi med i Mälarens Båtförbund som vi tidigare tillhört och som administrerar vår region. Övergången verkställs 2020-01-01

Ny styrelse:

Vi tackar Mikael Swärd Eriksson som avslutar sitt mandat som styrelseledamot. Samtidigt hälsas Håkan Stigels välkommen som ny styrelseledamot och Helene Gerber som ytterligare styrelsesuppleant.

Styrelsen består nu av:

- Ordförande: Henrik Mörner
- Vice ordförande: Arne Nordenberg
- Kassör: Torsten Sköld
- Sekreterare: Svante Hellman
- Ledamot: Håkan Stigels
- Styrelsesuppleant: Hans Andersson
- Styrelsesuppleant: Helene Gerber

Information:

Styrelsen informerade om pågående förhandlingar med Strängnäs kommun om ny uppställningsplats norr om Husby Tegelbruk. En yta om ca 4000 m² har iordningställts av kommunen i avsikt att utarrenderas till SBK, som ersättning för markområdet vid Östa. Planen är nytt bostadsområde vid Östa med tillhörande rekreationsytor och

strandpromenad; där platsar inte klubbens båtuppställning men bryggorna arrenderar vi alltså för sommarplatser.

Önskemålet är att även området på Strandvägen så småningom hålls fritt från vinteruppställda båtar då det betraktas som en exklusiv sjönära miljö, lämpligt som "aktivitetsområde" och rekreation, givetvis fortfarande i SBK:s regi då vi äger marken. Det nya området rymmer därför alla klubbens uppställda båtar och ger möjlighet att uppföra fasta båthallar.

Förhandlingar med kommunen har pågått sedan februari 2018 och resulterat i ett första kontraktförslag, dock inte helt komplett och mönstergillt. Årsmötet 2018 hade alltså ingen möjlighet att behandla frågan formellt och fatta beslut om tecknande av nytt markarrende. Därför utgick även den delen i föreslagen utgiftsbudget.

Verksamhetsplan.

Större projekt i klubben under 2018 är:

- Färdigställande av landbryggan på Östa.
- Färdigställa elsystemet på bryggorna på Östa.
- Tillverkning av mastsjukul vid Strandvägen.
- Uppdatering av klubbens hemsida.

Hagskär.

En uppdatering av den förfallna belysnings slingan samt andra förbättringar av det elektriska systemet planeras under 2019. Förhoppningen är att även hinna förstärka förankringen av yttre bryggan som stått på programmet en tid.

Övrig information.

Ytterligare en proposition behandlades, om att sondera marknaden för att finna kostnadseffektiva lösningar på båttransportfordon och varvsvagn, eftersom sådan utrustning behövs redan idag och blir än mer angeläget i samband med förväntad ökning av båttransporter. Mötets mening var att man bör överväga en gränsdragning för hur stora båtar som klubben ska erbjuda fordonsutrustning att hantera; därefter kan man ta ställning till ändamålsenlig budget. Nuvarande hamnordning garanterar lyft av båtar om max 9 ton, vilket kan vara en rimlig gräns även här.

Tyvärr deltog ingen av de medlemmar som redan idag har behov av att transportera och rangera sina båtar, så frågan bordlades i väntan på bättre beslutsunderlag. Detta förebådar stora problem redan i vår då vi inte kan utgå ifrån att nödvändig båthantering kan erbjudas utom klubbens regi.

En mycket preliminär tidplan antyder att arrendeförhandlingar sker under vintern/våren 2019, med ett efterföljande extra årsmöte, där arrendekontraktet skall godkännas tillsammans med ny budget för de investeringar som kommer att behövas.

SRC/VHF-kurs startar 23 januari kl. 18.30

För att få använda en modern DSC-utrustad VHF måste man ha ett Short Range Certificate - SRC. Det gamla "VHF-certifikatet" gäller alltså inte om du byter till en ny VHF-radio eller byter båt där det sitter en DSC-utrustad VHF monterad. DSC står för Digital Selective Calling och innebär att du med din VHF kan göra digitala anrop.

En SRC-kurs startar i Mariefred den 23 januari. Kursen går tre onsdagskvällar kl. 18.30 - 21.00. Kursledare är sjökaptan Anders Knutas. Kursen innehåller genomgångar och praktiska övningar såväl med VHF-radio som med simulator. Målet är att ge rutin och säkerhet i hanteringen av VHF-radion i olika situationer.

Kursen kostar 785 kr inkl moms men exklusive kursbok. Efter kursen anordnas prov för en av Nämnden För Båtlivsutbildning (NFB) utsedd förhöringsförrättare. Provet kostar 450 kr inkl. moms för den som redan har en Intygsbok från NFB. Saknas Intygsbok kostar den 50 kr. Anmälan sker till Anders Knutas på e-postadress: info@edunautic.se

Sista anmälningsdag 2019-01-18

Styrelsen önskar en trivsam vinter och hoppas att frågorna kring klubbens framtid löser sig till sommaren.

Bättre en båt i skogen, än tio i isen.