

Lite information om bryggplatser och annat inför båtsäsongen:

Senaste händelser:

Sjösättning och påmastning på såväl Strandvägen som Östa-området har fungerat problemfritt. Vi tvingades acceptera sjösättning en vecka tidigare än planerat då kranfirman blev uppbokad på ett omfattande uppdrag i Norrtälje från vecka 18. På Östa återstår fortfarande ca 65 % av vårens sjösättningar.

Stora jobb har utförts vid klubbens bryggor under våren, där vissa förstärkningar gjorts och 21 st. y-bommar monterats. Alla bojar med förankringar vid stora bryggan på Östa har avlägsnats och istället har två ”reservplatser” anlagts med bojar på flytbryggans nock på Strandvägen. Ytterligare 5 st. y-bommar som är 8 meter har nyligen inköpts, för att bemöta behovet till de större båtarna, dessa kan vara på plats till nästa säsong.

Båtplatserna:

De undermåliga bojförankringarna på Östabryggan krävde omfattande reovering, av bojar, kätting och vissa stenar. Samtidigt fick vi möjlighet att köpa 20 st. y-bommar som var 6 meter långa till facilt pris, vilka istället kunde ersätta samtliga akterbojar. För att möta efterfrågan på platser till allt större båtar har viss omDispositionering av platser gjorts. På Strandvägen har flytbryggans ena sida fått 4-metersbommarna utbyta mot 6-meters, medan andra sidan optimerats med flera småbåtsplatser. Till nästa säsong behöver dock denna sida tas i anspråk för de senast inköpta 8-metersbommarna, då klubben har brist på platser för båtar över 9 meter. Tillsvidare nyttjas de 8-metersbommar som finns till de båtar som har störst behov av dessa platser. Nya småbåtsplatser i Östaviken ersätter de som försvinner på Strandvägen.

I samband med dessa strukturella förändringar, och optimering av platsbredder, har styrelse och hamnkaptan tvingats flytta vissa båtar så att medlemmen tilldelas en annan plats än tidigare. Vi har då eftersträvat minsta möjliga förändring, att alla platser ska vara anpassade till respektive båt så att den ligger säkert, att så många som möjligt får plats (vi har nu fullbokat och viss kö), att medlemmen i förekommande fall får båten på den sida denne bor, samt i största möjliga utsträckning i enlighet med medlems egna önskemål. Vid synpunkter eller förslag ta gärna kontakt med hamnkaptan eller någon i styrelsen. Man har nu möjlighet att teckna sig för köp av bom (en bom per plats) och helt slippa ytterligare bomavgifter. Den kan när som helst säljas åter till klubben för restvärde, där rak avskrivning på 25 år tillämpas. Klubben står för löpande underhåll av samtliga y-bommar. Priset är:

• 4-metersbom	3 200.-	Alternativt årshyra	160.-
• 6-metersbom	4 800.-	Alternativt årshyra	240.-
• 8-metersbom	6 400.-	Alternativt årshyra	320.-
• 10-metersbom	8 000.-	Alternativt årshyra	400.-

Årshyran kan förväntas öka framöver vilket inte påverkar de som köpt sin bom, efter 25 år är bommen avskriven och blir helt gratis för innehavaren! Vid platser med olika långa bommar på vardera sida debiteras den kortaste.

Ytterligare bommar:

Det saknas fortfarande 3 st. bommar på Östabryggan. Dessa är betydligt kraftigare än normalt och kommer att utgöra skydd för övriga platser då de monteras ytterst vid bryggnocken. Vi väntar på vissa delar till dessa samt att två ska klädas med trädäck för utvändigt långskeppsförtöjning. Dessutom måste bryggnocken förstärkas med stålstag mellan bominfästningarna. Vi räknar med att projektet ska bli klart under maj.

Övriga nyheter:

Tryckvattenpump har installerats vid Östabryggan med sjövattnen för tvätt och dylikt. En mycket stabil begagnad flytbrygga har införskaffats, vilken kommer att ersätta inre bryggan på Hagskär, då denna visat sig för klen i det väderutsatta läget. En grupp bestående av 5 personer från SBK och 4 st. från EBK, med ansvar för Hagskärsfrågor, gjorde besiktning 25/4 och beslutade att skifta bryggan, samt om möjligt ändra läge något västerut.

Viktiga påpekanden:

Klubben har fått påpekanden från allmänheten att det står båtvaggor och vagnar kvar på planen långt efter sjösättning! I hamnordningen står följande: *Senast dagen efter sjösättning ska täcknings- och pallningsmaterial buntas, placeras på därför anvisad plats och området där båten stått städas.* Vidare står: *Båtägare som inte tar hand om sitt material får vara beredd på att detta kan komma att slängas.*

Vi bör efterleva hamnordningen och hålla snyggt på området med tanke på klubbens renommé. Risken finns att kvarlämnad utrustning städas bort!

Beträffande förtöjning vid Y-bommarna är det väsentligt att inte använda ringarna i bryggan så att båten dras framåt och knäcker bommen. Stäven ska sträckas bakåt med förtöjning till främre ringarna på bommen så att akterförtöjningen ger dragpåkänning i bommen, detta är extra viktigt på de större båtarna.

Projektplan.

Vi har fortfarande projekt i klubben under 2016:

- Färdigställande av sjösättningsramp vid Östa
- Montering av återstående 3 st. Y-bommar
- Besiktning och reparation av tak på klubbstugan samt rensa och iordningställa förråden.
- Tillverkning av mastsjul vid Strandvägen.
- Anpassa nya klubbstugan för klubbens ändamål samt starta upp ungdomsverksamhet.
- Åtgärd av bryggor med ytterligare förankringar på Hagskär.

Styrelsen önskar alla trevlig båtsommar, med vinden mot horisonten!