

## Motioner till Årsmötet 2020 för Svinninge Samfällighet

### 1. Svensson Nerman

Vi som bor i början på Lotsvägen och Skepparvägen tycker att hastigheterna är oftast för höga, så vi önskar härmed att man nog måste tillföra fler gupp om inget annat kan göras för att få ner hastigheten över lag.

#### **Styrelsen svar**

*Styrelsen har vid kontakt med kommunen i januari 2020 fått förhandsbesked att kommunen ser positivt på att införa fartbegränsning på 30 km/timmen vi själva måste även skärpa oss och respektera fartbegränsningen.*

### 2. Wetterström

Ser gärna ett utvecklande av strandområdet.

Exempel: Solskydd nu när trädet som gav den enda skuggan är borta.

Bastutunna med bokningssystem via hemsidan om det vore möjligt.

Utveckla "lekdelen" för barnen.

Pga. relativt nyinflyttade vet vi inte vad som diskuterats tidigare så hoppas på överseende för detta ?.

#### **Styrelsen förslag**

*Vi kommer att under 2020 lägga fram förslag om hur vi kan utveckla området vid vattnet. Då flera motioner tar upp önskemål att vi skall anlägga lekplats så kommer även det att prioriteras under kommande år. Styrelsen kommer att föreslå årsstämman att medel avsätts för detta.*

### 3. Jonas Wahlund

#### **LEKPLATS**

Avsaknad av lekplats i bostadsområdet tenderar till att barn inte känner till varandra, inte heller leker eller umgås med varandra. Det skulle kunna uppmuntras med en naturlig plats för utevistelse, d.v.s. en lekplats.

#### **BAKGRUND & BESKRIVNING**

Idag när barn inte alltid delar skola från samma område och många sitter inne framför datorspel när de är hemma, så innebär det att man inte alltid känner till varandra fast man är i samma ålder. Det gör det svårare att nå varandra och komma ut och få den naturliga utevistelse och social samvaro som är viktig.

Det är viktigt för att bygga vänskap, social kompetens, fysik, egen kreativitet och inte minst att ha roligt och umgås tillsammans.

Idag finns det en lekplats vid hamnen, det är relativt avlägset om man som barn ska gå dit själv för att se om det finns någon att leka med. Speciellt vintertid, då det nog kan kännas skrämmande att gå dit. Den är inte speciellt välbesökt, så det är ju ett bevis i sig.

Hur skulle våran förening kunna stimulera att barn i alla åldrar från 2-3 år tillsammans med föräldrar till en begynnande tonåring kommer ut och leker och hittar vänner?

#### **BEDÖMNING:**

Förslag 1) Styrelsen utreder eller utser en grupp som utreder möjligheten till att anlägga en, två eller fler lekplatser efter behovet i området. D.v.s. hur många barn bor det i området (uppskattningsvis), var finns det naturliga mötespunkter dit barn kan gå själva, eller med föräldrar. Tar fram förslag på utformning av lekplats, så som sandlåda, gungor, klätterställning m.m. Vad är kostnaden för att kunna börja i liten skala, för att sedan utöka efter hand efter föreningens förmåga och prioriteringar. T.ex. så skulle parkeringsplatsen korsningen Matrosvägen,

Kommendörsvägen (som av vissa fordon liknar en permanentparkering) kanske kunna göras om till lekplats. Även skötselplan behöver beaktas i förslaget.

Förslag 2) Som ovan + kan lekplatsen eller lekplatserna kombineras med ute-gym. Det för att inspirera såväl barn, vuxna och varandra till utevistelse.

**JAG ÖNSKAR ATT:** Beslut tas om att utreda var åtminstone En lekplats kan anläggas för nuvarande barn och kommande generationer. Att sträva efter att ha förutsättningar för att påbörja anläggningen av en lekplats till sommaren.

**Styrelsens förslag** *Då flera motioner tar upp önskemål att vi skall anlägga lekplats så kommer även det att prioriteras av styrelsen under kommande år. Styrelsen kommer att föreslå årsstämman att medel avsätts för detta.*

#### 4. Jonas Wahlund

##### SLÄP

Gemensam släpkärra med bokningssystem

##### BAKGRUND & BESKRIVNING

Ibland finns det behov för en släpkärra, kunna köra skräp till tippen, inhandla material eller buskar och träd till trädgården m.m. Då skulle det vara bra om det finns en släpkärra modell större med löstagbara grindar som kan användas av meddelarna.

##### BEDÖMNING:

Förslag: Styrelsen utreder eller utser en grupp som utreder möjligheten att inhandla en släpkärra och till det behövs ett bokningssystem (manuellt, via web eller annan lösning). Jag tror att det är en förutsättning för att det ska fungera att vi har ett bokningssystem som fungerar med minimal inblandning av person. Även plats för släpkärran behöver klargöras och skötsel, service.

Det skulle förhoppningsvis också innebära att eldning i trädgårdar minskar.

**JAG ÖNSKAR ATT:** Beslut tas om att utreda om det finns förutsättningar för att inhandla en släpkärra. Om beslutet är positivt, d.v.s. att det finns underlag för inköp så önskas att få den inköpt till våren 2020.

Jonas Wahlund

##### **Styrelsen förslag**

*Vi tycker att samfälligheten ska ägna sig åt en kärnverksamhet som ser till en majoritet av de boende. Visst är det en bra ide att dela på ett släp men kanske behöver det inte vara 236 ägare till släpet. Vi föreslår att Jonas hör med andra i området och bildar en grupp av intresserade som delar på släp/ flismaskin mm*

#### 5. Jonas Wahlund

##### KOMPOSTKVARN / FLISMASKIN

Gemensam kompostkvarn/flismaskin

##### BAKGRUND & BESKRIVNING

Inköp av en gemensam kompostkvarn/flismaskin som vi kan låna, eller ställa på en plats så vi kan köra dit med kvistar och grenar och mala ner till flis. Det skulle förhoppningsvis innebära att eldandet kan minimeras i området. Vi kan också använda flisen i egen trädgård, eller att strö på gemensamma gångvägar/stigar. Om lekplats-motionen antas, så är det perfekt underlag till lekplats, att strö flis årligen.

##### BEDÖMNING:

Förslag: Styrelsen utreder eller utser en grupp som utreder möjligheten att inhandla en kompostkvarn/flismaskin och hur den kan bokas. Det behöver vara en modell större än små trädgårds-kompostkvarnar för hemmabruk. Den för att klara en större mängd grenar och lite grövre, förslagsvis klara grenar upp till 75mm. Möjligen att det behöver vara en bensindriven, det

får utredningen visa. Behov av förvaring och service behöver också beaktas. Kanske kan den stå i, eller bredvid Containern vid hamnparkeringen.

**JAG ÖNSKAR ATT:** Beslut tas om att utreda om det finns förutsättningar för att inhandla en kompostkvarn/flismaskin med en budget upp till 30.000 kr. Om beslutet är positivt, d.v.s. att det finns underlag för inköp så önskas att få denna inköpt till våren 2020.

**Styrelsens förslag**

*Se svar på motion 5*

**6.Eldning**

Införa rekommendation om två eldningsdagar i egen trädgård, en gång på våren och en gång på hösten. Det för att minska den olägenhet eldningen medför.

**Styrelsens Svar** *Denna fråga lyder under kommunallagen och är inget som vi kan bestämma över.*

**7.Föreningsavgift**

Jag tycker man kan dela upp avgiften med månadsinbetalning och ge möjlighet till autogiro (eller kanske ska vara ett krav). Jag tycker även man kan premiera dem som jobbar för föreningen och på dess aktivitetsdagar. De pengar som kommer in från de som inte väljer eller kan vara med, kan då gå till att t.ex. anlita arbetskraft. Se förslag nedan.

För medlemmar som är aktiva på TVÅ (2) aktivitetsdagar utgår månatlig avgift på 300kr/år (3600/år)

För medlemmar som är aktiva på EN (1) aktivitetsdagar utgår månatlig avgift på 350kr/m (4200/år)

För medlemmar som är EJ aktiva på aktivitetsdagar, utgår månatlig avgift på 400kr/m (4800/år)

**Styrelsens svar** *Vill man så får man gärna betala in sin avgift varje månad detta är inget problem. Vi har idag ett system som ger rabatt på samfällighetsavgiften med 250 kr per år och aktivitetsdag. Totalt max 500kr*

**8.Jonas Wahlund**

**Motorsåg och röjsåg-körkort**

Jag önskar att föreningen bekostar motorsågs-körkort och även röjsåg, då kan jag hjälpa till att röja och hålla landskapet öppet och levande. Det ligger och hänger fortfarande ett flertal träd efter senaste stormen. Jag skulle även vilja röja så att vi kan få ner sol på häst och hundbadet. Kan körkort bekostas av föreningen?

**Styrelsens svar** *Vi har idag boende i föreningen som har motorsågs-kort och arbetar ideellt för föreningen. Vill du vara med så är du mer än välkommen att hjälpa till hör av dig till gröna gruppen det finns alltid saker du kan göra även om du inte har motorsågs-kort.*

**9. Frida Westling**

Jag har ett förslag att föreningen i samband med byggnation av utegym även planerar för en lekplats i nära anslutning till utegymmet och med fördel samordna markarbetet. Det kan bli en naturlig mötesplats för områdets föräldrar och barn.

Jag föreslår att en grupp bildas för genomförandet av arbetet, jag kan vara sammankallande. Denna motion kan kompletteras med offert för prisuppgift och utformning.

Mvh

Frida Westling

**Styrelsens förslag** *Då flera motioner tar upp önskemål att vi skall anlägga lekplats så kommer*

även det att prioriteras av styrelsen under kommande år. Styrelsen kommer att föreslå årsstämman att medel avsätts för detta. Styrelsen tackar för erbjudandet att genomföra arbetet och ber att få återkomma.

### **10. Gustavsson**

Utred möjligheten att ta in extern hjälp för en gallring av våra skogsområden. Stigar är väl underhållna men stora delar av övriga ytor består nu av väldigt tät skog vilket gör det svårt att röra sig i områden bortom stigarna (framförallt för barn). Områden med täta bestånd av gran ser inte heller fullt friska ut.

**Styrelsens förslag** Vi kommer under 2020 inventera våra grönområden samt utarbeta förslag på en ny skogsvårdsplan som kommer att redovisas till årsmötet 2021. Vi vill också genomföra en enkät hos våra medlemmar för att kunna föreslå hur en skogsvårdsplan skall utformas baserad på våra medlemmars önskemål.

### **11 Familjen Atling med flera.**

#### **Motion om återställd trafiksäkerhet på Skutvägen**

Sommaren 2019 bortmonterades "enkelriktat"-skyltarna på Skutvägen efter påpekande från boende på annan del av området att de var olovligt uppsatta. Ett riktigt påpekande eftersom den styrelse som beslutade sätta upp skylten förväxlat skylten "Förbud mot infart med fordon" med den godkända "Förbud mot fordonstrafik, utom moped klass 2". Det är Länsstyrelsen som beslutar vilka skyltar en samfällighet får sätta upp på enskilda vägar. Anledningen att man beslutade sätta upp skyltarna – vilket gjordes innan 2002 då undertecknad flyttade till Skutvägen – var att vägen är trång att mötas på om man inte inväntar varandra i korsningen, och att backen är otäckt hal vintertid pga norrläget och närheten till vattnet.

Sedan skyltarna togs ner har trafikmängden såklart ökat märkbart framförallt sommartid, något som är lätt skrämmande av fler anledningar, men framförallt så går det riktigt fort då allas våra barn och ungdomar färdas ned förbacken och nu möter trafik. Dessutom bjöd årets i skrivande stund enda snöfall 10/12 på en avåkning av en lastbil som färdades uppåt i backen. Mycket tråkigt och besvärligt.

Vi som bor på Skutvägen väddar till årsstämman att godkänna återställande av trafiksäkerheten på Skutvägen genom att montera den godkända skylten "Förbud mot fordonstrafik, utom moped klass 2". Kostnaden för skylt är 0:- eftersom en sådan skylt finns i samfällighetens ägo. Med

Vänliga Hälsningar,

Staffan och Johanna Atling, Skutvägen 16

samt

Anders och Rene Hemgren, Skutvägen 18

Brian Udrup och Malin Lägerud, Skutvägen 11

Åsa och Niklas Axelsson, Skutvägen 14

Maria Wahrolén, Skutvägen 5

Kim och Martin Gustafsson, Skutvägen 9

Maria och Peter Mellqvist, Skutvägen 8

Jennifer Dysell, Skepparvägen 20

Carl och Andrea Garderyd, Skutvägen 10

**Styrelsens svar**

**Vi tog ner en olaglig skylt efter påtryckning från kommunen.**

**Vi i styrelsen tycker att detta är en fråga för stämman och inte för en styrelse att bestämma om att förbjuda motortrafik i en riktning.**

*Styrelsen har vid kontakt med kommunen i januari 2020 fått förhandsbesked att kommunen ser positivt på att införa fartbegränsning på 30 km/timme då vi numera uppfyller de krav som ställs.*

**12 Atling****Motion om grönområdesbudget**

Till aktivitetsdagen 10e maj 2014 infördes ett återbetalningssystem för de fastighetsägare som valde att medverka på aktivitetsdagar. Tanken var att de som väljer att frånvara på aktivitetsdagarna ändå kan bidra till utfört arbete på grönområdena genom att finansiera inköpt arbete, då de 250 kr per arbetstillfälle och fastighet skulle tillfalla grönområdesbudgeten. Efter samtal med sittande styrelse har det framgått att så inte är fallet, de pengar medlemmarna bidrar med går in i den allmänna budgeten.

Med anledning av att 2019 års dikesslätter uteblev pga besparingsskäl motionerar jag om att låta de pengar som aktivitetsdagarna inbringar tillfalla grönområdesbudgeten, och redovisas däri.

Flytta kostnaden för dikesslätter till grönområdets budgetpost istället för vägunderhåll.

Med vänlig hälsning,

Staffan Atling, Skutvägen 16

**Styrelsens förslag**

**Vi har letat efter detta beslut men inte hittat det. Vi skulle också vilja förtydliga att vi under år 2018 och 2019 lagt stora pengar på våra grönområden.kantkärning var beställd under sommaren 2019 men den vidtalade entreprenören backade ur. Kostnaderna för kantkärning är budgeterad för 2020.**

**Verksamhetsplanen som beslutas av årsstämman är budgeterad men omständigheterna kan leda till omprioriteringar.**