

# Regler Ticket To Drive

## Tävlingsregler Ticket To Drive (TTD)

Gatgodkända bilar

Vagnsbokgodkända bilar

Egengjorda bilar

### 1 Ändamål

Ändamålet med denna utbildningskörning på bana kallad Ticket to drive (TTD) är att skapa möjligheter, öppna dörrarna för flera samt med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad Motoraktivitet

Skapa intresse för motorkulturen för nya och erfarna förare

TTD är ett alternativ för framtiden. Den är resurs snål, energieffektiv, klimatsmart maximalt rättvis.

TTD ger möjlighet att jämföra sig med andra, både nybörjare och etablerade förare från olika bilsportgrenar. Det kan även vara ett bra sätt för nybörjare att värdera sin talang.

TTD har mycket hög säkerhet

tack vare begränsningar av bilarnas däck hålls farten nere.

TTD är bilsporten där publiken kan vara med och köra!

### Bana

Banan får vara permanent bana, åker eller betesmark, grusgrop, grusväg eller liknande.

Banan kontrolleras av person som är välförtrogen med motorverksamhet, säkerhet, och ska av motorkultur godkännas för uppdraget.

Den som gör bankontroll upprättar enkel skiss med konplaceringar, bandlista, posteringslista och instruktioner att göra inför tävling, som ska finnas tillgängligt vid Banskiss skall publiceras på officiell anslagstavla.

Förare som observerar avvikelser från banskiss/bandlista är skyldig att omedelbart rapportera detta till TL, underlåtelse av rapportering kan leda till bestraffning.

Banan ska vara av sådan beskaffenhet (kurvor, underlag etc.

Avspärningar ska finnas så att inte obehöriga kan komma för nära banan. Speciellt ytterkurvor och andra avkörningszoner, säkerheten ska alltid noga beaktas.

### Deltagande fordon

Bilar som är inbjudna står på anmälan vilka klasser som gäller men generellt kan alla bilar kunna vara med är du osäker så kontakta arrangören.

Deformationszonerna skall vara intakta.

Bil ska vara utrustad med minimum original säkerhetsbälte av trepunktstyp och original stol. Gärna bytta till högre säkerhet,

Avgassystem med ljuddämpare skall finnas monterat. Max 95 dcb

Standard däck ska användas, ej tävlingsdäck. Ej M+S märka rena sommardäck

## Deltagare förare

Förare som under 18 år

skall ha målsman i sällskap.

Samtliga förare är försäkrade genom startanmälan

## Deltagare utrustning

Deltagande förare Skall under körning bära hjälm som minimumkrav

## Miljö

Arrangören skall upprätta tydlig miljö information

## Säkerhet

På hela banansträckningen ska säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan.

Banan skall under hela dagen överensstämna med skisser och listor som utfärdats av banbesiktaren.

Radio/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.

Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.

Postering kan använda flaggor eller ljussignaler för att varna förare.

## Inbjudan

Deltagare har genom sin anmälan att delta samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform

offentliggör namnuppgifterna

Arrangören sammanställer inbjudan.

Tävlingsarrangör, ort och datum Organisationskommitté

Tävlingsledare, namn och telefonnummer  
Teknisk chef, namn och telefonnummer  
Miljöchef,  
namn och telefonnummer  
plats, ort, telefonnummer under tävlingen  
Startmetod  
Tidsplan:  
Förarsammanträde och plats för detta  
Prisutdelning  
avgift  
Anmälan,  
senaste anmälningstid  
efteranmälan

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk

## Besiktning

Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start av arrangören.

Visuellbesiktning ska ske före varje start/utfart på banan.

Bil och förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

## Förarsammanträde

Före start ska förarsammanträde genomföras

med obligatorisk närvaro varvid speciellt

regler för genomförande av TTD och säkerhet påpekas.

Tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för dagen och miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträdet.

## Depå

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet ”gångfart”.

## Start

Startmetod meddelas på förarmöte

## Genomförande

Dagen genomförs med tidtagning, varvid snabbaste tid avgör segrare

Säkerhetsbälte ska alltid användas på banan.

## Bestraffningar

Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen

**Sanktionering** Dessa regler är sanktionerade av Svensk Motorkultur.