

Tävlingsregler Utgåva Februari 2020

Copyright 2020 © All text skyddas av lagen om upphovsrätt

Dock får all text användas efter förfrågan och godkännande av Motorkultur

www.motorkultur.se Välkommen.



Folk Race Nostlagi 2020-2021

Tävlingsregler

Anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören

Anmälan ska göras på Motorkulturs hemsida eller arrangerande hemmaklubb. Anmälan är ej giltig innan full betalning är erlagd. Det finns ingen form av gallring utan är man anmäld så är man med.

Så alltid rättvisa "Först till kvarn metoden" betalningsmetod finns swish, Bankgiro, Företagsfaktura.

Föraransvar Det åligger alltid förarens ansvar att följa funktionär samt tävlingsledningens direktiv. Tider för Förarmöte, Tekniskt besiktning, starttider finns alltid på hemsidan och tävlings pm. All form av protester skall inlämnas skyndsamt till tävlingsledningen. Senast 10 minuter efter heatet målgång. Domare tas alltid utifrån och ingen domare kommer bo i regionen där tävlingen genomförs. Allt för att stävja begreppet "hemmadomare"

Inskrivning Sker på väl markerad plats på Motorstadion. När ni kommer till arenan gå direkt till inskrivningen för ev nykterhetskontroll och för att säkerställa domarna att du är på plats. Vid minderåriga förare skall även 1 målsman finnas med vid inskrivningen. Välkommen.

Tekniskt Kontroll Sker skyndsamt på väl markerad yta där bilen skall uppvisa vagnsbok samt klara säkerhetsreglerna. *Se Tekniska regler bilen skall klara samtliga punkter*. Klarar inte bilen säkerhetsbesiktningen får bilägaren fixa felen innan start erbjudes.

Folk Race Nostlagi andemening och Målsättning

Bilarna klassas in inom ålder +20 +30 +40 år. Banan sker på av Motorkultur godkännande samt säkerheten är hög. Farten skall aldrig överstiga 80 km/h

Bilen säljs för 3.500 kronor utan stol+Bälte Anbuds avgift är 1000 kronor som fördelas 300 bilägaren /300 Banägaren / 300 Motorkultur / 100 Funktionärerna Anbuderna betalas kontant eller swish.senast 30 minuter efter final . Målsättningen med detta är att dämpa anbudshysteri och kunna ge tillbaka till bilägaren anbudspengar. 30 minuter efter målgång i final sker prisutdelningen och direkt efter denna startar ev anbudslotning . Genom av att en oberoende drar anbudsnummer mellan 1- ?. Exempel Bilen får 5 Anbud = 1500 till bilägaren .Finns inga anbud = bilen behålls.Fritt antal anbud kan läggas både på egen och andras bil. Anbudet är bindande efter det erlagts. utbetalningen av kickback sker direkt på bilägarens bankkonto.

Reklam på bilarna Är helt valfri och vi uppmanar er tävlande att söka reklamintäkter som du som aktiv helt behåller. Har du företag som vill stödja Folkrace Nostlagi inför tävling så be dem kontakta oss på folkrace@motorkultur.se Bilar med kränkande eller av domaren ej godkänd "reklam" åtgärdas innan start , Könsord , rasism , sexism , kommer ej godkännas.

Antal bilar , Runner up , Rövarheat.

Läs anmälan inför varje specifik tävling. "Tävlingsinbjudan"

Tävlingsgenomförande

Tävlingen körs i heat som kval med poängräkning med eller utan tidtagning och avgörs under finaler. Se varje tävlingsinbjudan som alltid har sina specifika regelsystem. Antal kval heat osv.

Förarmöte

Innan första kval heat sker obligatoriskt förarmöte.

Eventuella ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan , Tävlingens genomförande

Säkerhetsfrågor , Hantering av miljö och placering av miljöstationer, sjukvård , Startmodell. Mm

Träning / Test

Skall ske med 1 varv med bla bromsprov för att säkerställa bromsverkan. Detta görs på banfunktionärs skylten BROMSA Hastigheten på träning skall ej överstiga 30 km/H och sker efter tekniskt kontroll.

Heat regler

All form av medveten påkörning för att störa medtävlande eller för att vinna egen fördel beivras med varning eller svartflagg. Det är ej tillåtet av medvetet stänga eller förhindra omkörning. Bil som stannat på banan skall du som förare ansvara att om det går säkert skyndsamt springa från bilen eller av dig som förare säkerhetsbedömning bäst att sitta kvar med bälte fortfarande fastspänt till heatet är över. Gul flagg eller dubbel gul flagga visas av funktionär tills bilen är passerad. Alla förare skall genomgå licensprov innan start om det saknas tidigare kunskaper. Gör gärna testet som en påminnelse . Kunskap är aldrig fel att ha under hjälmen.

Olämpligt eller farligt beteende

Bilsport är mycket action , adrenalin men all form av. Hot , smutskastning , våld verbalt / fysiskt emot medtävlade , funktionär , publik. Ger ” SVARTFLAGG ” Att tävla inom Folkrace Nostalgi är ingen rättighet utan som förare, funktionär har man bara en hel hög skyldigheter. Detta gäller före , under, efter säsongen som börjar 1/1 och slutar 31/12 Det finns personer som inte klarar av detta med bilsport. Gör det enkelt anmäl dig inte om du inte mår fysiskt/psykiskt bra. Vi gör alla detta med glädje , kärlek , hobby sport. Gå fart i depå exempelvis Domarna kan verka buttra men alla form av agerande som kan resultera i skador beivras resolut.

Kvalificering/ lottning

Läs tävlingsinbjudan på hemsidan www.motorkultur.se Oftast 3 kval heat och finaler.

Start /Tjuvstart

Start kan vara flagg eller Lampstart Ready To Race Skylt efter ”Tumme upp ” Start 1-10 sekunder efter skylten tagits ned. Bedömd tjuvstart flyttas bilen bak 1 billängd skapar föraren ny omstart uteslutning från heat.

Startnummer

Tävlande får ett pm senast 3 dagar före start på email med startnummer så det åligger dig som tävlande att ha väl synligt startnummer lämplig plats på bilen. Startnummer kan köpas i inskrivningen skall sitta på vid tekniskt besiktning.

Funktionär

Varje startande skall kunna ha en funktionär med sig eller erlægga 300 kronor till funktionäspotten. 100 kronor av anbuden går till funktionärerna som delas av alla som medverkat för tävlingens genomförande. Det åligger allas ansvar att vi skapar en positiv trygg miljö för funktionärerna. Vill du vara funktionär meila din ansökan så fort du kollat kalendern.

Tävlingsledare , domare , tekniker , Racekontroller skall ha dokumenterad bred kunskap inom Folkrace känner du att du besitter den kunskapen och vill ha den funktionärsrollen kontakta Motorkultur .Miljöchef /Banchef / Administrativ /Sökerhetschef/Posteringschef samma sak väl dokumenterad kunskap inom ämnet.

Prova på och uppvisningsklasser

Kör du Rally , Crosskart , Karting eller någon annan bilsport kom till banan och var ambassadör. Vi inom Motorkultur vill värna om alla form av motorsport. I Pauser kommer det finnas tillfälle att prova och även medåkning kommer finnas. Då det bygger på att visualisera och låta nya förare känna , klämma , prova bilsporten. Varje tävlingsdag finns plats för uppvisning så välkommen. Men förhandsboka alltid. Vi försöker hålla dessa dokument korta och enkla att förstå men saknar du något så meila

folkrace@motorkultur.se