



2020-2022

Tekniska regler Folkrace Nostalgi

Reglerna är de tekniska reglerna

Och skall läsas ihop med tävlingsreglerna

Vid oklarheter om regelverket

Vänd er direkt med frågan till folkrace@motorkultur.se

Copyright © 2020 Svensk Motorkultur

Alla regelverk utgivna av Motorkultur

samt publicerad information skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför Motorkultur

sanktionerad verksamhet. Men alla Folkrace vänner får fritt nyttja detta.

Folkrace Nostagi är skapad av Folkracevänner för Folkracevänner.

Välkommen att vara med i familjen www.motorkultur.se

Facebook Gruppen Folkrace Nostalgi

Tillåtna bilar

Folkracebilar som klassas in efter ålder



+20 +30 +40 år det är bilägaren ihop med tekniska gruppen och vagnsbokutföraren som gemensamt bestämmer bilens ålder. Utbytta motorer skall efterfölja karossens ålder. Teknikerna på plats är avgörande organ.

Förarens säkerhetsutrustning

Skor av flamsäkert material.

Handskar av flamsäkert material.

Stödkrage

Balacklava av flamsäkert material.

Godkänd hjälm för bilsport gärna med Hans/Hybrid skydd

Flamsäker overall (Har ni en gammal 1 lagers overall komplettera med ett flamsäkert underställ)

Tillåten Bränsle

Bensin , diesel köpt på vanliga bensinstationen. Gärna bensindunk "vintage" Vi ska eftersträva den Nostalgiska känslan under dessa tävlingsdagar. Så försök finna gamla dunkar , trattar osv.

Vagnbok

utfärdas av Motorkulturs tekniker och kostar 300 kr och skall uppdateras var 3 år. Vagnsboken kan ordnas direkt i samband med tävling. Boka i anmälan om du behöver en ny vagnsbok.

Däck inom folkrace Nostalgi

Gatgodkända däck med dot , E märkning ingenting för "Only motorsport use" utan vi skall köra på vanliga max 205 breda minst 60 profil höga däck Fälgens storlek skall efterfölja bilens ursprung. Och vi kör sommartäck för att **1** spara på banan **2** hålla ner hastigheten **3** vi kör sommartid. Vinterrace så gäller specifika regler som finns med i inbjudan till specifik tävling. **Ej däck för Snow & Mud**

Avgassystem

Fritt utformat men skall klara banägarens bullerkrav normala 95 dcb. Detta tummar vi inte på utan vi vädjar samtliga förare att montera ljuddämpare på bilarna. får vi problem med buller så äventyrar vi banans existens och ingenting Motorkultur vill medverka till. Tappar man ljuddämparen under tävling kommer svartflagg. Detta med kommunens bullerproblem fanns inte 1981 men här får vi helt enkelt anpassa oss efter dagens regler.

KAROSSERI Folkrace Nostalgi bygger på att få tillbaka det gamla klassiska folkrace tänket. Bilarna ska vara gamla och karossdetaljerna skall efterfölja det gamla. Inga kolfiberdörrar är godkända utan försök som bilbyggare värna om det gamla stuket. Bilarna skall vara enhetliga färger och alla karossdelar skall vara gjorda i plåt. (original)

Förarstol+ bälte

Skall vara Racing , Rally , Folkkrace typ Skall godkännas av tekniska gruppen och behöver ej följa FIA ? Svensk Motorkultur jobbar för Svenska förare skall kunna ha en kul enkel bilsport i Sverige. Vad FIA gör vet vi ej men det detta är viktigt för alla tävlande att vara medvetna om. Bältet skall vara Rally , racing , folkkrace anpassat med 4-6 punkter och både stol och bälte får plockas bort vid anbud

Skyddsbur

Skyddsburen ska vara anpassad till bilmodellen. Här uppmanar vi samtliga tävlande att tänka till. Helbur självklart och fritt att bygga mer rör än detta minimikrav.

Minst 38 mm burstål gods 2,5 minimum men vi uppmanar mer rör , grövre rör. rejäla plattor osv. Har du inte kunskap att svetsa lämna det då till kunniga. Säkerhet för förarna är något som vi aldrig ska tumma på inom motorkultur. Utan uppmantra och avtal med bla Ledins Motor finns att kunna få detta med buren genomfört på ett proffsigt sätt.



KOMMUNIKATION

Kommunikation walkie-talkie mellan förare och team får användas om det sker för att höja säkerheten och inte på de kanaler som tävlingsledningen använder för funktionärer , räddning , sjukvård. All form av "teamkörning" för att hindra rent spel beivras omgående med svart flagg.

Dragöglor

Skall finnas både fram och bak och vara väl utmärkta så det blir lätt för funktionär att finna dem.

Bromsljus

Skall finnas fungerade med rätt sken bakåt minst 2 stycken och ge ett bra fungerande bromsljus sken.

Vindrutetorkare

Skall finnas och spolar vätska skall vara vatten utan sprit eller annat. (Vintertävling enligt inbjudan)

Backspegel

Skall finnas invändigt i bilen som skapar en god sikt bakåt

Vikter/Ballast Får användas väl fastsatta i bottenplatta bultade genomgående som ej kan lossna.

STÄNKSKYDD Skall finnas på minst 2 drivande hjul men gärna heltäckande bak vi ska uppmantra till kul körning utan att ha en rwd sprutande bil framför som slarvar med stänkskydd utan vi uppmanar rejäla stänklappar.

Regelverket är ett dynamiskt dokument som kan justeras vid behov under säsong.

