



Välkommen till Krapperups gamla vattenmølla

Vattenmøllan byggdes 1758 och ersatte då en äldre, mindre kvarn. Driften lades ned 1897 och møllan fick stå och förfalla.

Sedan 2005 arbetar en vänförening med att rädda møllan. Själva byggnaden är säkrad sedan flera år, och ett av de två vattenhjulen är återinsatt. Restaureringen av den gamla kvarndammen har börjat.

Vattenmøllan är privatägd. Den visas på Möllornas Dag i juli varje år. Dessutom ordnar föreningen flera visningar under året. För aktuella datum, fakta om återuppbyggnaden med mera: [Gå in på vattenmollan.se](http://vattenmollan.se)



Foto Bo Hansson

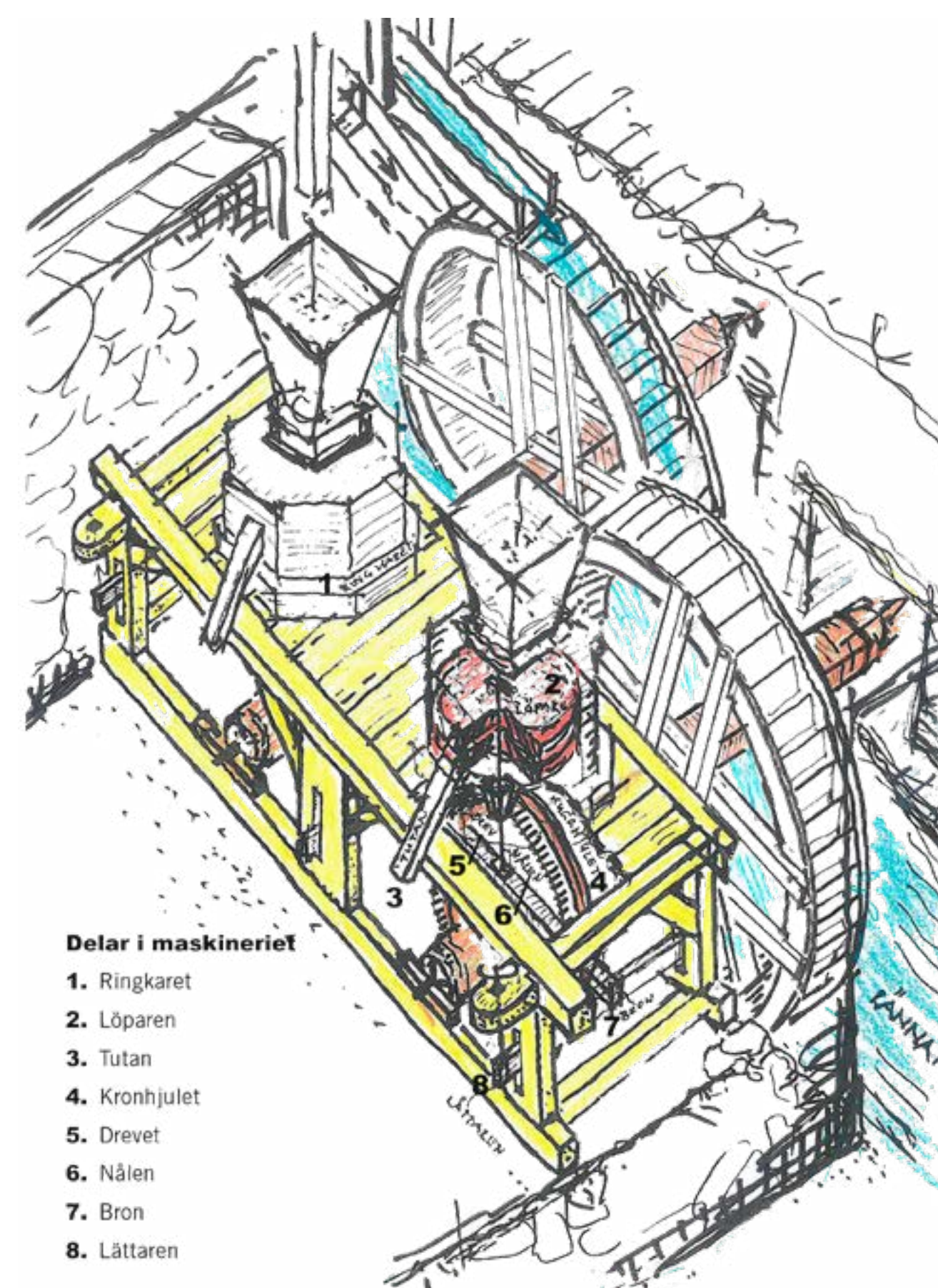
En viktig del i godset

- Både vattenmøllan och väderkvarnen i Bräcke ägdes av Krapperup. För att kunna mala spannmål behövdes vatten respektive vind, och møllorna kompletterade varandra.
- Sydöst om vattenmøllan låg en kvarndamm. Den lades igen några år efter att driften hade upphört. Den stora bilden visar en del av den ursprungliga dammen som grävdes fram 2020.
- Havsöring går upp i Vattenmøllebäcken för att leka. För att hela dammen ska kunna återställas måste föreningen hitta en lösning som innebär att havsöringen inte påverkas.
- Vattenmøllans Vänner är en ideell förening med en kulturhistorisk inriktning. Föreningen har initierat forskning som har legat till grund för att återuppbygga kvarnen.



Vattenmøllebäcken fylld på kvarndammen. Foto Magnus Hellstrand

- Det är en viktig uppgift för vänföreningen att visa vattenmøllan för alla intresserade och att förklara kvarnens betydelse i det dåtida samhället.
- Vänföreningen välkomnar besökare, nya medlemmar och donatorer. Se vår hemsida: vattenmollan.se



Delar i maskineriet

1. Ringkaret
2. Löparen
3. Tutan
4. Kronhjulet
5. Drevet
6. Nälen
7. Bron
8. Lättaren

Møllans maskineri med de två vattenhjulen till höger och bockkonstruktionen till vänster. Skiss av arkitekt Bert Burger 2008/2018

Två vattenhjul med maskineri



Møllan hade två vattenhjul, och därtill alla delar som behövdes för att mala spannmål. Allt är borta sedan länge. Det ena nya hjulet sattes in 2020, och det andra är på gång.

Foto Hasse Hansson

Projektet finansieras av bland annat EU via ett Leaderprojekt

