

CLAESSONS TRANSPORT AB

ALLMÄNNA PRODUKTIONSVILLKOR

VERSION 1 - 2017



1. Tillämplighet

1.1 Omfattning och definitioner

Villkoren i detta dokument avser samtliga transport-, lager och logistiktjänster som utförs av Claessons Transport AB, såvida inget annat avtalas och dokumenteras skriftligen.

Med uppdragsgivare eller beställare avses den som utför beställningen.

Med avsändare avses den som emballerat och inlevererat gods till Claessons Transport, alternativt den som ombesörjer upphämtning på annan plats än Claessons Transports inrättningar.

Med mottagare avses den som erhåller leverans av transport- eller lagertjänst.

2. Giltighet för offert eller uppdrag

2.1 Offert

En icke villkorad offert är giltig i 30 dagar. Förfrågan förenad med krav på tid och/eller datum är att betraktas avse enbart det specifika tillfället.

2.2 Prisjustering

Debiterat belopp kan komma att avvika i förhållande till det offererade priset efter förutsättningar som anges i detta dokument. Merarbete hänförligt till oförutsedda trafikomständigheter eller väder lämnar inte rätt till prisjustering riktad mot uppdragsgivare.

Claessons Transport äger även rätt att annullera uppdraget och debitera bomavgift om nämnda avvikelser har betydande inverkan på den verksamhet som bedrivs av Claessons Transport. 3. Bokning och utförande

3.1 Beställning

Beställaren ansvarar för att Claessons Transport tillhandahålls samtliga för uppdraget nödvändiga uppgifter. Claessons Transport äger rätt till ersättning för felaktigheter i bokning eller fraktsedel som orsakar Claessons Transport merarbete eller annan skada.

3.2 Beställning av internationell transport

Beställaren ansvarar för att samtlig erforderlig dokumentation, i fråga om lagstiftning, tullhantering och CMR-konventionen, medföljer godset vid gränsövergång till land innanför eller utanför EU, såvida inget annat avtalas. Claessons Transport har rätt till ersättning för felaktigheter i dokumentation som orsakar väntetider, böter eller annan skada.

Claessons Transport äger även rätt att debitera kostnader för eget upprättande av saknade eller felaktiga dokument.

Avsändaren ansvarar för att godsmängd överensstämmer med upprättade fraktdokument. Fraktföraren är att anses sakna förutsättningar, även utan förbehåll på fraktsedel, för att kontrollera vikter, kolliantal eller annat som inte är uppenbart avvikande vid lastning.

3.3 Avbokning

För avbokning som görs senast 6 timmar innan inleverans (beräknat på arbetstid, vardag 07-17), äger Claessons Transport rätt att debitera upp till 80 % av överenskommen fraktkostnad.

Ovan stycke gäller även avbokning med längre framförhållning, när det varit nödvändigt att påbörja uppdraget för att efterleva överenskomna tider för transporten.

Uppdragsgivare debiteras även utlägg för förekommande trafik- och godstillstånd av engångskaraktär samt avbokningskostnader för färja och annat som belastar Claessons Transport genom annulleringen.

3.4 Staplande av gods

I det fall inget annat avtalas eller med tydlighet specificeras på kolli, är godset att anses stapelbart vid mottagning och hantering, såvida stapling inte är uppenbart olämpligt.

3.5 Tidsangivelse

Angivna tider för avhämtning eller avlämning är att anses som ungefärliga riktlinjer, såvida inte annat uttrycks med tydlighet och avtalas. Det åligger Claessons Transport att meddela beställaren eller mottagaren tidsavvikelser större än de som kan förväntas genom uppdragets storlek, beskaffenhet eller andra på framkomligheten påverkande omständigheter, så som väder eller köbildning.

Beställaren äger ej rätt rikta anspråk mot Claessons Transport i händelse av försening, såvida inte särskilda villkor avtalats och förseningen inte beror på fordonshaveri eller andra oförutsedda trafikomständigheter.

3.6 Emballage

Avsändaren ansvarar för att emballera godset för att klara av sedvanliga vägtransportförhållanden i fråga om hantering, stapling, skavning mot annan yta eller nödvändig lastsäkring.

Claessons Transport förbehåller sig rätten att avvisa gods som inte uppfyller kraven i föregående stycke Claessons Transport är inte ansvarigt för transportskadorna som uppstår till följd av bristfällig emballering.

Underlåtelse att förbättra emballering när invändning om dess beskaffenhet görs, ger Claessons Transport rätt att debitera annullering av uppdraget i det fall transport uteblir.

3.7 Lastsäkring

Lastsäkring ombesörjs och ansvaras för av Claessons Transport utom i de fall beställningen avser befordran med annans lastbärare, eller de fall lastning sker med avsändarens personal utan tillräcklig insyn av Claessons Transport, exempelvis i fråga av plombering.

Claessons Transport äger rätt att rikta skadeståndsanspråk mot uppdragsgivaren i händelse av att avsändarens lastsäkring orsakat böter under transport eller annan skada för Claessons Transport.

3.8 Inleverans och upphämtning av gods

Beställaren ansvarar för att avsändaren har möjlighet att avsända godset på ett för branschen vedertaget arbetssätt inom ramen för utrustning, fordon och personal, såvida annat inte avtalas.

Claessons Transport äger rätt att annullera och/eller merdebitera uppdrag där

-färdväg är blockerad eller i övrigt med avseende på vikt- och storleksbegränsningar ej farbar med bokad lastfordon

-avsändaren saknar utrustning för att på ett effektivt och för Claessons Transports personal säkert sätt hantera godset

-lastningen är bristfälligt organiserad i den mån att avsevärt längre tid fordras än vad som kunde förväntas av beställningen

-emballaget är otillräckligt och Claessons Transport gör bedömningen att godset inte klarar av transporthantering

-godset vid inleverans till Claessons Transports egna inrättningar ej går att hantera med sedvanlig terminaltruck, såvida inte annat avtalats eller framgår av bokningen.

3.9 Leverans av gods

Beställaren ansvarar för att mottagaren har möjligheter att inleverera/lossa godset på ett sätt som uppfyller vedertagna arbetssätt enligt 3.7.

För händelse av att lossning inte genomförs enligt föregående stycke, äger Claessons Transport rätt att debitera fraktkostnad till egen terminal eller annan plats som anvisas av beställaren, samt kostnader för egen lagerhantering.

Rätt till ersättning enligt föregående stycke gäller även när mottagaren vägrar leverans med hänvisning till omständigheter som stått utanför Claessons Transports kontroll.

4 Förfoganderätt m.m.

4.1 Överlåtelse till mottagare

Avsändaren eller uppdragsgivaren anses förfoga över godset, fram till leverans hos mottagare.

4.2 Hinder för godsets utlämnande

Uppstår hinder för godset utlämnande, som står utanför Claessons Transports kontroll, och uppdragsgivaren inte ger anvisning om ny leveransplats eller i övrigt gör anspråk på godset, övergår äganderätten för godset på Claessons Transport, med rätt till försäljning,

-omedelbart, om godset genom sin beskaffenhet omedelbart utsätts för förstörelse av att inte produceras eller konsumeras

-inom två dagar, om lagring eller vård av godset är särskilt kostsamt för Claessons Transport, exempelvis i fråga av djupfryst gods -inom 60 dagar, för övrigt gods.

För det fall kostnader uppstått vid kassering av gods utan anspråk, såsom sanering, skrotavgifter med mera, äger Claessons Transport rätt att debitera uppdragsgivaren kostnaden.

I det fall avsändare eller uppdragsgivare fortsatt gör anspråk på godset gäller 3.8 samt 4.1.

5 Farligt gods, avvikande gods

5.1 ADR

Farligt gods som avses i Lagen om transport av farligt gods (2006:263) samt ADR-S (MSBFS 2016-8) eller andra aktuella bestämmelser om ADR, skall med tydlighet aviseras av uppdragsgivaren vid beställning.

Uppdragsgivaren och avsändaren ansvarar för att nödvändig dokumentation och etikettering är förberedd vid inleverans av godset till Claessons Transport.

En ej aviserad eller ofullständig ADR-försändelse enligt ovan stycke ger Claessons Transport rätt att

-avvisa inleverans till Claessons Transport samt debitera bomavgift

-utföra uppdraget i den mån det är tillåtet, genom att omgående avtala nytt pris med uppdragsgivaren

5.2 Avvikande gods

Vapen, ammunition, biologiska prover, värdepapper, kontanta medel, värdefull konst, antikviteter, arkeologiska fynd, djur.

Claessons Transport förbehåller sig rätten att avvisa gods, även annat än ovan specificerat, som vid överlåtelse tillfället i fråga om värde eller säkerhet avviker från vad som kan förväntas i reguljär styckegodstrafik.

6 Kyl- och frysgods

Transport och lagring av kyl- och frysgods utförs i enlighet gällande EU-lagstiftning. För mätning av temperaturer tillämpas EG 37/2005. Det ankommer på Claessons Transport att inom skälig tid uppvisa temperaturloggar efter begäran från uppdragsgivaren.

För temperaturmätning i lastfordon får vid bedömningen av skälig tid, även beaktas den tid som fordras för att ankomma avläsningscentral, när fjärravläsning inte är möjligt.

7 Reklamation

7.1 Reklamationsförfarandet

Uppdragsgivaren ska utan dröjsmål reklamera skador på gods till Claessons Transport. Reklamationer som inkommer senare än 10 kalenderdagar från uppdragets slutförande, godtas ej såvida inte synnerliga skäl föreligger för dröjsmålet.

Gods som reklameras ska hållas tillgängligt för besiktning av Claessons Transport.

Godset övergår även i Claessons Transports ägo när det reklameras i sin helhet, såvida inte synnerliga skäl föreligger, exempelvis i fråga om företagshemligheter.

Varumärkeshänsyn är inte att betraktas som synnerliga skäl.

7.2 Reklamation av kylt och fryst gods

Reklamation av temperaturreglerat gods ska göras senast vid utleverans till mottagaren.

För reklamation av såväl kylt som fryst gods ankommer det på reklamerande part att efterleva bestämmelserna i direktiv 92/2 EEG.

7.3 Ersättning

Reklamerat gods ersätts i enlighet med svensk försäkringsstandard med nedanstående belopp.

Reklamation av gods jämte CMR ersätts med maximala 90 kr/kg.

Reklamation av gods enligt annan fraktsedelform ersätts med maximala 150 kr/kg.

8. Force Majeur

Ersättning för dröjsmål eller skada utgår ej, när extraordinära omständigheter som Claessons Transport inte kunnat råda över hindrar avtalets fullgörelse eller på annat sätt orsakar minskning av godset.

Exempel på extraordinära omständigheter är krig, strejk, trafikolyckor, kriminalitet, naturkatastrofer eller myndighetsåtgärd.

9. Tvist

Tvister mellan Claessons Transport och avtalsparter skall avgöras i behörig svensk domstol.