

## Brevik-Lerviks Vägförening, Verksamhetsplan 2020 och flerårsplan för 2021-2024

### Trafiksäkerhetsarbetet

Fler och fler bor permanent i vårt område och det finns idag många barn som bor här och rör sig på våra vägar. Frågan om ökad trafiksäkerhet för gående och cykeltrafikanter är därför fortsatt den högst prioriterade frågan för Vägföreningen.

Som vi skrivit tidigare så kommer kommunen inte att börja med en fördjupad översiktsplan för vårt område förrän tidigast runt 2025. Det innebär att Länsstyrelsen, som ju i princip inte har någon som helst detaljuppfattning om trafiksituationen i Brevik/Lervik, har att fatta alla viktiga beslut, samtidigt som kommunen skjuter bort detaljplanering av vårt område i minst 10 år till. Vi måste därför fortsätta att själva ta tag i dessa frågor och göra de rimliga investeringar som behövs för att nå målet med en tryggare och säkrare trafikmiljö.

Vi har nu hunnit en god bit på det arbete vi påbörjat, där tonvikten har legat på att få till en grusad trottoar/vägsida längs Lerviksvägen med belysning av ”gångvägskarakter” samt att upprätta farthindrande gupp och upphöjda övergångsställen på platser där vi vill få ner hastigheten.

Dessutom har vi, genom att vi nu mäter trafikintensitet och hastighet med våra två nya fartradar, skaffat oss, och kommer att under vintern och våren skaffa oss ännu mer, bra information om trafikflöden och trafikbeteenden i vårt område. Vi kan redan nu visa på att, som vi väl alla redan visste, att hastigheten på vissa platser är rätt hög och är det största kvarvarande problemet för en säkrare trafikmiljö.

### En paus i arbetet

Vi har nu en sammanhängande upplyst och grusad gångsida längs Lerviksvägen från Margretelundsvägen till Ekhammarsvägen. I förra verksamhetsplanen fanns det med att vi under 2020 skulle fortsätta detta arbete med sträckan Uddvägen till Ångbåtsbryggan.

Efter diskussioner i Styrelsen och vid Trafiksäkerhetsgruppens möte med tomtsamfälligheterna och BRF Stensnäs, har vi kommit fram till att den sträckan i och för sig är kurvig och backig och därför har dålig sikt samtidigt som den, speciellt sommartid, har rätt så intensiv gångtrafik. Dock är hastigheten här som regel naturligt låg på grund av vägens utformning, och riskerna därför rätt begränsade.

Det finns skäl att se över om det i stället kan vara mer prioriterat med fortsatta trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med Ekhammarsvägen och/eller hela eller delar av Stensnäsvägen, där trafikintensiteten och hastigheten är avsevärt mycket högre.

Styrelsen föreslår därför att vi, också av ekonomiska skäl, tar en paus och ett planeringsår för det fortsatta arbetet med bland annat upplysta grusade gångsidor under 2020. Vi kommer att på olika sätt, på vår hemsida, via områdets facebook-grupp och via en mail-enkät, samla in medlemmarnas synpunkter på och prioriteringar av ett antal tänkbara alternativ för trafiksäkerhetshöjande åtgärder under 2021. Dessa kan vara:

- att fullfölja den tänkta sträckan Uddvägen-Ångbåtsbryggan
- att prioritera Stensnäsvägen, åtminstone sträckan Lerviksvägen-Åkervreten
- att bygga grusad vägsida längs hela Ekhammarsvägen
- att bara smalna av Ekhammarsvägen från Lerviksvägen till Gethagsvägens början genom målning och därmed skapa en fredad yta för gångtrafikanter
- att bygga fler farthinder eller återinförande av chikaner på kritiska vägavsnitt

## Styrelsens förslag till plan för 2020

Vår plan för 2020 blir att, i stället för den tidigare presenterade planen, fokusera på andra åtgärder, av vilka en del också i stort avser att skapa en bättre och säkrare trafikmiljö bland annat genom förbättrad sikt:

- vi skall måla den heldragna linjen på den nya sträckan Gammelstigen till Hakvägen samt i övrigt bättringsmål där så behövs
- justera ytbeläggningen på etapp 1, Margretelundsvägen till Gammelstigen
- vi skall sätt upp 5 nya belyningsstolpar: två på de avsnitt längs Lerviksvägen i den första etappen som fortfarande upplevs för mörka och där avståndet mellan stolparna blev för stort, och tre på Ekhammarsvägen, en vid det nya övergångsstället vid Vallvägen, en vid pumphuset och en i anslutning till det nya guppet och stigen ned till sommarhagen
- vi skall genomföra en större åtgärd för att ”klippa fram vägrummet” i hela området
  - en utökad vägkantsröjning både på bredden och höjden för att åstadkomma det ideala vägrummet
  - målet är två meter in från vägkanten på vardera sidan om vägen och 4,6 meter högt över vägen så att även större fordon kan framföras utan att slå i träden
  - se till att alla fastighetsägare som har häckar längs vägen håller dessa inklippta och inom tomten för att nå detta mål, och att de i hörnor och vid utfarter är högst 80 cm höga
  - sprida kommunens skrift ”Klipp Häcken- du kan rädda liv” till alla berörda fastighetsägare
- Vi skall genomföra mer omfattande åtgärder i våra vägdiken och avvattningsbrunnar. Våra diken är till för att hålla vägkroppen torr så att den inte utsätts för fukt och frysskador.
  - på många platser har dikena växt igen vilket skapar dålig avrinning
  - många diken har fyllts igen utan att Vägforeningen har varit involverade, och hur dessa åtgärder har utförts är ibland oklart. En del diken måste återskapas under året
  - många tomtinfarter har trasiga eller underdimensionerade trummor, och dessa kommer att besiktigas då det åligger respektive fastighetsägare att omgäende åtgärda detta
  - spolning av vägtrummor med misstänkt dålig genomrinning kommer att ske under året
  - på en del ställen har vi problem med svallis vintertid då vatten rinner ut på vägbana och fryser till vilket skapar farlig ishalka. Fastighetsägares infart får inte avvattna ut mot vägen så att svallis skapas. Här måste diket återskapas på lämpligt sätt
  - det finns en stor oklarhet runt vilka brunnar som är avsedda för allmän markavvattning, och därför är tomtsamfälligheternas ansvar, och vilka som ingår i våra vägdiken. Gemensam inventering och kartläggning av dessa skall ske under våren
- Vi kommer att jämna ut och belägga den södra delen av Tolvmansvägen, som är en av våra sämsta belagda vägsträckor, med JIM/IM under året.
  - För 2019 planerades att belägga Hakvägen och Fårhagsvägen. Detta arbete sköts upp på entreprenörens rekommendation (se verksamhetsberättelsen ovan). Dessa båda vägar får därför stå tillbaka till förmån för Tolvmansvägen under 2020.
- Vi kommer att undersöka möjligheten att ”lappa och laga” våra befintliga huvudvägar med så kallad HP-lagning. En billig reparation som kan förlänga livslängden avsevärt på våra belagda vägar.
- Ett viktigt mål under 2020 är också att återuppbygga vår reservfond då vi ju tog ut 300 000 kronor från den under 2019. Vi budgeterar för att kunna öka fonden med 425 000 :- under året, och

åtminstone vartannat år framöver, för att kunna klara en större omläggning av hela eller delar av Lerviksvägen, sannolikt under 2023 eller 2024.

- Vi skall göra det första övergångsstället vid korsningen Lerviksvägen/Breviksvägen upphöjt, då detta ligger på ett ställe där farten utför backen vid ladan ofta är farligt hög

## Planerat och löpande underhåll under 2020

Barmarksunderhåll föreslås i övrigt ske i samma utsträckning som tidigare år, med sladdning, och saltning av alla grusvägarna.

Vinterunderhållet sker under innevarande säsong liksom tidigare av Stofar. Under 2020 kommer vi att genomföra en ny upphandling av kommande säsong (2020/2021). Det har dykt upp minst en ny möjlig lokal entreprenör som visat intresse för uppdraget.

Vinterunderhållet ska genomföras med oförändrad ambitionsnivå avseende snöröjning och halkbekämpning. Halkbekämpning sker med en liten saltinblandning som inte innebär någon miljörisk, men däremot höjer trafiksäkerheten. Snöröjning skall ske när snödjupet vid torr väderlek är sex cm. Vid mildväder kombinerat med frysrisk ska snöröjning ske även vid små snömängder om detta krävs för att undvika halka. Vår entreprenör har i uppdrag att undvika onödigt plogning av våra grusvägar innan tjälen har satt in. Snön skall vara borta från vägföreningens Prio 1 vägar (de med mest trafik) snarast, vid snöfall nattetid senast 07.00 och för övriga vägar senast inom tolv timmar. I gatukorsningar ska skymmande snövallar inte bli så höga att de kan skymma sikten. I åtagandet ligger att ha beredskap även kvälls- och nattetid att kontrollera snödjup. I fall att snömängden är så stor att störande högar eller vallar uppstår skall dessa forslas bort. Vår grusade gångsida från Ekhammarsvägen till Margretelundsvägen skall också snöröjas i samma omfattning som vägen. Här får inte snöhögar läggas upp vare sig av entreprenören eller av fastighetsägare.

## Administration och information

Vägföreningen sköter uppdateringen av medlemsregistret och utskick av årsmöteskallelse. Vägföreningens medlemmar uppmanas att vid försäljning informera vägföreningens kassör om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa.

Ekonomiredovisningen är utlagd på en redovisningsbyrå, Mårtenssons revisionsbyrå i Tuna.

Styrelsen ska fortsätta att underlätta för medlemmarna att få information genom hemsidan och om möjligt genom e-postutskick.

## Utdebitering

Styrelsen föreslår att höja utdebiteringen för 2020 till 1,45 kr per andelstal. Detta beror framför allt på att vi måste klara en ökad avsättning till vår reservfond för finansiering av de väntade framtida större åtgärderna 2023/2024 samtidigt som vi behåller ett gott utrymme för att genomföra de föreslagna åtgärderna 2020, 2021 och 2022. Höjningen på 20 öre motsvarar 360 kr för en permanent boende och 300 kr för en fritidsboende. Debiteringen per fastighet framgår av utlagd debiteringslängd.

Budget 2020 och preliminär ekonomisk plan för åren 2021-2024, se nästa sida.

**Förslag till plan för åren 2021-2024.**  
(beslutas succesivt på kommande årsmöten)

**Ettap 3 av Trafiksäkerhetsprojektet, 2021 f.f.**

Under 2021 räknar vi med att fortsätta arbetet med

- Att bygga en grusad vägsida, eller motsvarande åtgärd, med belysning av samma modell som tidigare längs den av årsstämman och medlemmarna prioriterade sträckan.
- Beläggning av några utvalda grusvägar med JIM/IM.

**Planerade åtgärder 2022, 2023, 2024:**

Efter 2022 kommer det sannolikt att bli aktuellt att göra större ombeläggningar av några av våra mest slitna asfalterade vägar. Därför är det viktigt att vi under de kommande tre åren ökar vårt fonderade reservkapital för detta framtidsscenario. En omasfaltering av Lerviksvägen från Stensnävägskorsningen till Gethagsvägen, en sträcka på c:a 2,7 km, kostar i dagsläget runt 1 500 000:-

I övrigt skall vi förstås utföra fortsatt löpande underhållsarbete.

**Styrelsens förslag till beslut:**

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar

- att** godkänna styrelsens förslag till verksamhetsplan, budgeten för 2020 samt målbambitionen för åren 2021-2024,
- att** budgetera för en avsättning på minst 400 000 kr till reservfonden under 2020.
- att** fastställa debiteringslängden för 2020 med en utdebitering om 1,45 kr per andelstal

## Utfall 2019, Budget 2020 och flerårsplan 2021-2024

	Utfall 2019	Budget 2020	Prognos för kommande år			
			2021	2022	2023	2024
<b>Intäkter</b>						
Vägavgift	1 194 875	1 404 978	1 406 283	1 412 343	1 410 633	1 412 808
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0
Ränta mm	0	0	0	0	0	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 194 875</b>	<b>1 404 978</b>	<b>1 406 283</b>	<b>1 412 343</b>	<b>1 410 633</b>	<b>1 412 808</b>
<b>Kostnader</b>						
Administration	43 921	45 000	45 000	45 000	45 000	45 000
Styrelsearvode, revision	101 524	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Vinterväggkostnader	333 014	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Barmarksunderhåll	88 903	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Skyltar och märken	58 896	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Belysning	70 291	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Planerade åtgärder	873 949	372 888	789 000	364 000	1 600 000	380 000
Trafiksäkerhet	8 145	10 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Övrigt, oförutsett	12 820	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
<b>Summa kostnader</b>	<b>1 591 463</b>	<b>979 888</b>	<b>1 406 000</b>	<b>981 000</b>	<b>2 217 000</b>	<b>997 000</b>
<b>Operativt Resultat</b>	<b>-396 588</b>	<b>425 090</b>	<b>283</b>	<b>431 343</b>	<b>-806 368</b>	<b>415 808</b>
Till Reservfond	0	425 000		425 000		415 000
Från Reservfond	300 000	0	0	0	810 000	0
<b>Reservfond vid årets slut</b>	<b>220 000</b>	<b>645 000</b>	<b>645 000</b>	<b>1 070 000</b>	<b>260 000</b>	<b>675 000</b>
<b>Årets Resultat</b>	<b>-96 588</b>	<b>90</b>	<b>283</b>	<b>6 343</b>	<b>3 633</b>	<b>808</b>
Utdebitering	1,25	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
antal andelar (2019-12-31)	968 950	969 850	971 350	972 850	974 350	975 850
nya permanentboende		3	5	5	5	5
<b>Kapital</b>						
Reservfond	220 000	645 000	645 000	1 070 000	260 000	675 000
Obundet eget kapital	135 798	135 888	136 171	142 513	146 146	146 953
<b>Medel vid årets slut</b>	<b>355 798</b>	<b>780 888</b>	<b>781 171</b>	<b>1 212 513</b>	<b>406 146</b>	<b>821 953</b>

Anm: I mitten av 2020-talet, i förslaget ovan 2023 kan flera av de vägar som asfalterades kring millennieskiftet, som Lerviksvägen/Ekhammarsvägen hela sträckan Stensnäs- Gethagsvägen och Solhagavägen, behöva omasfalteras, varför en relativt stor reservfond behöver byggas upp.