

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE MED BREVIK-LERVIKS VÄGFÖRENING

Onsdag 11 mars 2020 kl. 18:30
Åkersberga Folkets Hus, Lokal Trälhavet
Stationsgränd 10, Åkersberga Centrum. Kom i god tid för avprickning!

Dagordning:

1. Fråga om mötet är behörigt utlyst
2. Val av ordförande för stämman
3. Val av sekreterare för stämman
4. Val av två justeringsmän
5. Fastställande av röstlängd
6. Styrelsens och revisorernas berättelser
7. Ansvarsfrihet för styrelsen
8. Framställningar från styrelsen, motioner från medlemmarna
9. Ersättning till styrelsen och revisorerna
10. Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat samt debiteringslängd
11. Val av styrelse och styrelseordförande
12. Val av revisor
13. Fråga om val av valberedning
14. Övriga frågor
15. Meddelande av plats där stämmoprotokollet hålls tillgängligt

Debiteringslängden finns hos Leif Eriksson, Breviksvägen 19, från den 28 februari.

Vägavgiften debiteras i mars, med betalning senast 2019-04-30. Betalningsansvarig för vägavgiften är den som är ägare till fastigheten när årsmötet hålls och debiteringslängden fastställs!

Observera att vid årsmötet krävs fullmakt för att företräda övriga delägare eller en annan fastighet:
Om Du inte själv har möjlighet att närvara kan din rösträtt utövas av befullmäktigat ombud. Utöver den egna fastigheten kan medlem med skriftlig fullmakt företräda ytterligare en (1) fastighet. Det är den som är lagfaren ägare till fastigheten som har rösträtt. Om fastigheten har flera ägare har ägarna tillsammans en röst. Om någon delägare inte kan delta måste dessa lämna fullmakt till den delägare som deltar vid årsmötet. Fullmaktsblankett finns på hemsidan: www.breviklerviksvagforening.se.

OBS! Om det är flera ägare som bor på samma adress har denna årsmöteskallelse, av administrativa skäl bara adresserats eller sänts per e-post till en i hushållet.

Om du inte redan anmält e-post adress till styrelsen ber vi dig göra detta. Adressen underlättar vår administration och förbättrar våra kommunikationsmöjligheter till dig och övriga medlemmar. Anmäl gärna er e-postadress vid avprickningen inför mötet.

Att sköta vårt samfälliga vägnät är vårt gemensamma ansvar för alla 443 fastigheterna i området. Att vara med i styrelsen några år är både roligt och lärorikt. Om du är intresserad och kan tänka dig delta i arbetet en tid så hör av dig till valberedningen, då de ständigt letar efter nya krafter. Valberedningens kontaktuppgifter finns på vår hemsida.

Verksamhetsberättelse för 2019, Brevik-Lerviks vägförening

Vägföreningen har för närvarande 443 fastigheter som medlemmar. Totalt finns inom vägföreningens område ca 11,2 km belagda vägar och ca 3,3 km grusvägar. Utdebiteringen per andel har varit 1,25 kr.

Styrelsens sammansättning

Leif Eriksson (vägansvarig Brevik) Daniel Axner, suppleant
Gudrun Gustavsson (sekreterare) Tomas Fridström, suppleant, registeransvarig
Björn Jacobson (ordförande, vägansvarig Lervik) Richard Ekstrand, suppleant
Mats Josell (ledamot)
Michael Karlstén (ekonomiansvarig)

Mandattiden utgår för ledamöterna Leif Eriksson, Björn Jacobson och Michael Karlsten.
Ordförande och suppleanter är valda på ett år.

Revisorer

Mats Perner, ordinarie Bertil Koch, suppleant
Mikael Freij, ordinarie
Mandattiden utgår för Mats Perner och Bertil Koch

Valberedning, vald på 1 år

Jan-Olov Persson (sammanställande) och Sven-Erik Wånell.

Möten

- Årsmötet hölls 2019-03-12
- Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten
- Vägansvariga har haft löpande planeringsmöten med våra entreprenörer
- Förutom dessa hölls ett möte i december i den så kallade Trafiksäkerhetsgruppen. I denna deltar representanter för styrelserna i samfällighetsföreningarna och motsvarande organisationer i området.

Uppdraget från årsmötet 2019, fortsatta trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder

Vid årsmötet fick styrelsen i uppdrag att se över utförandet av den upphöjda korsningen vid Stensnäs vägen då ramperna på framförallt Lerviksvägen av många medlemmar upplevdes som alltför branta.

Då det varit svårt att hitta några entydiga riktlinjer på hur en sådan korsning skall utformas beslutade styrelsen att, i samband med ett antal andra asfalteringsarbeten under våren, förlänga de båda ramperna på Lerviksvägen och därmed ge dem samma lutning (10%) som de upphöjda övergångsställena. Många av de kringboende upplever att farten över korsningen har ökat kraftigt efter åtgärden och att man numera kan köra över korsningen utan att sänka farten. Det var ju inte avsikten med åtgärden och det finns anledning att ta upp frågan igen på kommande årsmöte.

Årsmötet antog styrelsens förslag till verksamhetsplan, vilket innebar att styrelsen fick i uppdrag att fullfölja etapp 2 av den planerade trafiksäkerhetshöjande åtgärden med en grusad vägsida på sträckan Gammelstigen till Hakvägen samt att sätta upp belysning av samma utförande som den första provsträckan på hela sträckan Gammelstigen till Ekhammarsvägen. Arbetet utfördes under tidiga hösten av Thomas Bourek och Benny Gustavsson, och styrelsen är mycket nöjda med resultatet.

Det som kvarstår till våren 2020 är målning av heldragen linje längs den nya grusade gångsidan och de två nya övergångsställena.

Övriga inslag i verksamhetsplanen var att bygga två nya platågupp/upphöjda övergångsställen, ett vid Lerviksvägens stickväg och ett i korsningen, Ekhammarsvägen/Vallvägen, samt ett nytt cirkulärgupp på Ekhammarsvägen i anslutning till övergången vid stigen ned till Sommarhagen.

Utöver detta gjordes omasfaltering av en sträcka på c:a 100 meter på Lerviksvägen, som var i mycket dåligt skick, i anslutning till Mossvägen. Så kallad "snabellagning" av sprickor och vägskador utfördes också inom hela området i syfte att förlänga livet på våra belagda vägar.

Vägunderhåll och löpande drift

Sedvanligt underhåll har skett av vägarna i form av lagningar (potthål och vägsprickor), dikesrensning och spolning av utvalda vägtrummor. Slaghack/klippning av dikeskanter, delvis helt manuellt, och siktförbättrande slyröjning har genomförts av vår nya entreprenör Tojoni med gott resultat. Samtliga grusvägar har saltats och ett antal har också sladdats och grusats på under året.

I verksamhetsplanen fanns med att belägga Fårhagsvägen och Hakvägen med samma beläggning, så kallad JIM/IM, som vi lade på Gethagsvägen 2018. Vid en förberedande besiktning tillsammans med entreprenören, PEAB asfalt, avrådde de oss att genomföra detta arbete då vägarnas skick, framförallt med tonvikt på diken och avvattning av vägkroppen inte var i så god kondition att det var lämpligt. Arbetet sköts därför upp till tidigast våren 2020, och lämpliga förberedande åtgärder kommer att planeras in innan beläggning sker.

Vintervägunderhållet har bedrivits med samma mål och i samma omfattning som tidigare år. Under november, december och januari har det varit i stort sett barmark, så halkbekämpningen har hittills begränsats till några enstaka sandningsinsatser i förebyggande syfte. Vinterväghållningen den här säsongen verkar kostnadsmässigt kunna hållas på en låg nivå.

Information

Vägföreningens hemsida (www.breviklerviksvagforening.se) uppdateras med jämna mellanrum med aktuell information om vår verksamhet. Där finns information, styrelsens sammansättning och kontaktvägar och där finns också möjlighet att skicka mail till styrelsen i ärenden man önskar få behandlade/belysta. På hemsidan finns alla väsentliga dokument såsom kallelse till och protokoll från våra årsmöten och stadgarna för verksamheten.

Våra medlemmar har uppmanats anmäla e-postadress, för att vägföreningen snabbare, enklare och mer tidsenligt ska kunna kommunicera med medlemmarna. Sedan årsmötet 2017 då föreningens stadgar ändrades så kan kallelsen till årsmöten och andra meddelanden kan sändas ut per e-post till medlemmarna.

Administration

Vägföreningens ekonomiadministration sköts av Mårtenssons redovisningsbyrå. Styrelsen ansvarar själva för att ta fram debiteringslängd och adresslistor för utskick till medlemmarna samt sända ut kallelser till och information från årsmöte. Betalningsdisciplinen var under 2019 klart bättre än tidigare och endast ett mindre antal fastighetsägare betalade sin vägavgift först efter en eller flera påminnelser. Vi tackar alla er som betalar i tid, och hoppas att vi 2020 får se ett 100 procentigt resultat. Det förenklar arbetet väldigt mycket för oss.

Resultat- och balansräkning

Årets resultat blev -396 588 kr, vilket är nästan precis på budget, - 365 312 kr. För att finansiera detta underskott har 300 000 kronor lyfts från föreningens reservfond, som därefter är 220 000 kr. Detta är i enlighet med beslut på årsmötet 2019.

Tillsammans med det obundna kapitalet uppgick det egna kapitalet vid årsskiftet 2019/20 till endast 355 798 kr. Vägöreningen behöver därför en period av finansiell återuppbyggnad och påfyllnad av vår reservfond för att under de kommande åren klara större åtgärder.

Balans- och resultatrapporterna är bilagda.

Brevik-Lervik 2020-02-10 (underskrifter finns på originalhandlingen hos Leif Eriksson)

Michael Karlstén

Leif Eriksson

Gudrun Gustavsson

Björn Jacobson

Mats Josell

Revisionsberättelse

Se hemsidan. Finns tillgänglig i original hos styrelseledamoten Leif Eriksson, Breviksvägen 19.

Motioner och förslag från styrelsen och medlemmarna

***Förslag från Styrelsen:** Styrelsen önskar göra en ändring i stadgarna så att även suppleanter väljs in på två år. Ett år är alldeles för kort tid för att hinna komma in i arbetet, och en suppleantpost är ju också inkörsporten till att bli ordinarie ledamot.*

Nuvarande § 6 lyder:

Styrelsen väljs vid ordinarie föreningsstämma. Mandattiden för ledamot är två (2) år och för suppleant ett år. Första gången val äger rum skall två (2) ledamöter väljas på endast ett år. Stämman utser ordförande bland styrelsens ledamöter. I övrigt konstituerar styrelsen sig själv.

Styrelsens förslag till ny skrivning: Styrelsen väljs vid ordinarie föreningsstämma. Mandattiden för ledamot och suppleant är två (2) år. Första gången val äger rum skall två (2) ledamöter väljas på endast ett år. Stämman utser ordförande bland styrelsens ledamöter. I övrigt konstituerar styrelsen sig själv.

6 motioner från Lars Klint

***Motion 1:** Barmarksunderhållet på Lerviks grusvägar, diken, trummor är under all kritik. Eftersom barmarksunderhållet är så eftersatt när inget gjorts på väldigt många år, så borde styrelsen ihop med sakkunnig gå igenom våra vägar, så det kan göras upp en plan hur underhållet framledes skall göras. För att vi medlemmar skall få information hur underhållet skall utföras framledes, bör detta läggas upp på vår hemsida.*

Styrelsens kommentar till årsmötet: Vi delar inte uppfattningen att ingenting gjorts avseende barmarksunderhåll under väldigt många år. Ekonomin medför dock att det måste göras årliga prioriteringar utifrån vad vi kan bekosta. Styrelsen föreslår i verksamhetsplanen för 2020 att diken och brunnar skall

vara ett prioriterat område, då detta inte haft högsta prioritet de senaste åren. Vi kommer att söka hjälp av lämplig sakkunnig person i detta arbete.

Styrelsen föreslår att motionen bifalles.

Motion 2: Eftersom det gjordes en enkät hur många som ville ha lyse efter våra vägar för många år sedan så bör det göras på nytt för den planerade utbyggnaden av lyse ner till Ångbåtsbryggan. När den förra enkäten gjordes så ville inte vi ha mera ljus på vägarna. Det kan inte vara så att ett årsmöte som så få medlemmar kommer på kan vara det som avgör om lysen skall vara på våra vägar. Lyse på Ångbåtsbryggan är ett måste för alla som stiger på och av båtar och för räddningstjänsten under den mörka årstiden. Detta lyse måste prioriteras.

Styrelsens kommentar till årsmötet: Styrelsen agerar på det uppdrag den får från Årsmötet, som är det styrande organet i vår samfällighet. På de senaste tre årsmötena har styrelsen fått bifall för de belysningsinsatser som genomförts i trafiksäkerhetshöjande syfte. Det är bara på årsmötet som beslut kan röstas fram. Enkäter och andra informationskanaler skulle kunna användas i rådgivande syfte och ligga till grund för årsmötesbeslut. Styrelsen föreslår i verksamhetsplanen för 2020 att vi tar en paus och ett planeringsår för det fortsatta arbetet med trafiksäkerhetsarbetet med bl.a. upplysta grusade gångsidor. Vi kommer att på olika sätt samla in medlemmarnas synpunkter och röster för ett antal tänkbara olika förslag för eventuell åtgärd att utföras under 2021.

Styrelsen föreslår att motionen bifalles.

Motion 3: Underhåll av väntkuren vid Ångbåtsbryggan måste ske så att den inte fallerar igen samt bänkbarna som sattes upp och det galvade räcket på bryggan samt byta ut det provisoriska lagade bommen ner till Ångbåtsbryggan. Om möjligt asfaltera vägen ner till Ångbåtsbryggan fram till bommen.

Styrelsens kommentar till årsmötet: Styrelsen skall se över underhållsbehovet av väntkuren, brygg-räcket och vägbommen samt genomföra de reparationer som är nödvändiga. Asfaltering av vägen ner till bryggan ligger längre fram i våra prioriteringar.

Styrelsen föreslår att motionen bifalles förutom asfaltering, som skjuts på framtiden.

Motion 4: Vid upphandling av arbeten till Brevik-Lerviks Vägförening bör minst tre offerter tas in och de företag som skall utföra arbetena bör vara kvalitets och miljösäkrade. Detta för att alla ska ha samma förutsättningar vid överlämnandet av offerterna och utvärderingen av offerterna.

Styrelsens kommentar till årsmötet: Styrelsen strävar alltid efter att hitta fler alternativ till entreprenörer som vi lägger ut arbete på. Att alltid ta in minst tre anbud har dock visat sin näst intill omöjligt om vi vill få arbete utfört inom rimlig tid. Styrelsen anser att vi skall prioritera lokala entreprenörer som känner vårt område väl, givet att vi får och kan säkra att vi får marknadsmässiga villkor och god kvalitet från dessa. Alla entreprenörsavtal skall vara skriftliga.

Styrelsen föreslår årsmötet att godkänna styrelsens förslag till arbetsgång

Motion 5: Skyltningen in på Lerviksvägen bör sitta på bägge sidor av vägen, så att en som kör lastbil in på området kan se vad som gäller hastighet samt axeltryck under tjällossningen. Orsaken till detta är att det är svårt att se skylten på höger sida för den som sitter i en lastbilshytt. Hastighets skyltar med den lagliga hastigheten på våra vägar bör även sättas upp i infarten samt som nu rekommenderad hastighets skyltar på bägge sidor. Att dessa blinkande lampor som talar om hur fort man kör är inget som hjälper. De som kör lagligt 50 km eller olagligt kommer alltid att göra det. Varje bilförare har eget ansvar hur man kör.

Styrelsens kommentar till årsmötet: Styrelsen föreslår bifall till motionens första del om skyltningen med avseende på axeltryck på bägge sidorna av vägen. Styrelsen tycker inte vi skall, eller behöver, skylta med 50 km/h in på våra vägar då den hastigheten redan gäller för Margretelundsvägen fram till vår korsning. Samma hastighetsbegränsning behöver ju inte skyltas igen, och vi vill inte i onödan visa att här får man köra 50km/h.

Styrelsen förslår årsmötet att bifalla förslaget med dubbla skyltar för viktsbegränsning men att avslå förslaget om att sätta upp 50-skyltar.

Motion 6: Inför parkeringsförbud på Lerviksvägen från 45-73. Det är under sommaren många bilar som ställer sig efter denna sträcka som gör framkomligheten dålig. Om utryckningsfordon eller lastbil samt personbilar skall fram så har de svårt till och med ibland omöjligt.

Styrelsens kommentar till årsmötet:

Styrelsen anser inte att ett generellt parkeringsförbud inom hela vårt område är önskvärt då problemen är av liten skala och säsongberoende. Vi har inte själva rätten att införa något P-förbud överhuvudtaget inom området utan måste ansöka hos Länsstyrelsen som kan utfärda en trafikförordning om detta. Även om så skulle ske är övervakning och lagförande av eventuella övertramp både svårt och dyrt. Endast polisen, eller av kommunen utsett bevakningsbolag, kan göra detta.

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar att inte gå vidare med denna fråga.

Fyra motioner från Christl Lund, Thomas Bourek, Mikael Lilkaer och Ronny Jansson

Motion 1: Fixa till alla gupp på samma sätt som de vid Stensnäs vägen på Lerviksvägen. Alltså bekvämare. Ni i vägföreningen rekommenderar 30 km/h på våra 50 km vägar. Då anser vi att alla oavsett bil ska kunna passera guppen i 30 km utan obehag för människa eller bil. Dessutom som de idag är utförda gör att det samlas vatten på vägen intill guppen. Väggropparna kommer att bli sämre med dagens utformning av guppen

Styrelsens kommentar till årsmötet: Alla våra gupp, både plåtåguppen och cirkelgruppen är av vår entreprenör byggda i enlighet med Trafikverkets råd, TRV publikation 2020:31, RÅD-VGU. Trafikverket skriver själva att ”farthinder skall utformas så att de som inte håller rätt hastighet skall uppleva en så pass stor olägenhet att de känner obehag”. Våra gupp är inte designade för att man med en personbil skall köra över dem i 30 km/h utan i intervallet 20-30 km/h. Vår rekommenderade hastighet 30 km/h gäller framfarten mellan guppen. Endast genom att vi sänker farten över guppen så påminns vi bilister och alla andra fordon om att hålla igen även emellan hindren. Vad gäller andra stycket om vattensamlingar vid guppen, så skall styrelsen inventera det problemet och åtgärda detta.

Styrelsen föreslår årsmötet att avslå motionen vad gäller att ”fixa till” alla gupp, men att ge styrelsen i uppdrag att inventera de ställen där vatten samlas vid guppanterna.

Motion 2: Ta bort övergångsställerna, dels vid ängen/Lerviksvägen dels det på Ekhammarsvägen då de inte gör någon nytta alls, eller är de dolda gupp man byggt och förklätt till övergångsställen? De fyller ingen funktion som övergångsställen överhuvudtaget.

Styrelsens kommentar till årsmötet: De övergångsställen vi byggt i området är alla så kallade plåtågupp som inte alls är dolda och som, liksom de så kallade cirkelgruppen, i första hand har en farddämpande funktion. Att vi dessutom har valt att lägga dem på platser där fotgängare, idag och i framtiden, kan vilja passera vägen har gjort att vi valt att markera dessa som övergångsställen. Till exempel när man går på den klippta gångvägen på Lerviks gårde och vill gå upp på Lerviks stickväg för att fortsätta upp längs den grusade stigen över till Vallvägen, och i andra änden av Vallvägen vill korsa Ekhammarsvägen för fortsatt promenad bort mot Bråtenskogen eller mot Sommarhagen. Styrelsen anser att dessa plåtågupp uppfyller båda dessa funktioner. Dock finns det idag upphöjda övergångsställen som i några fall saknar anslutande, grusat, gångstråk i direkt anslutning. Här finns en tänkt avsikt att det i framtiden skall anläggas gångstråk.

Styrelsen föreslår mot det ovanstående att motionen avslås.

Motion 3: Ta bort gröna skylten i början på Lerviksvägen när man kommer in i området. Den uppmanar oss att gå på vänster sida på grusgången. Bra. Men ut ur området är det livsfarligt att gå med trafiken i ryggen! Om en bil eller annat fordon får tex sladd så kan det sluta riktigt illa! Vi ska ha chansen att hoppa åt sidan om faran är framme. Därför ska vi alltid möta trafiken! Det kan rädda liv!

Dessutom används den gruskanten av många att köra upp på vid möte..... och ibland som parkering. Ta bort skylten så att våra barn inte lär sig gå på fel sida. Samspelet mellan trafikanter måste fungera/ske öga mot öga.

Styrelsens kommentar till årsmötet: Styrelsen tycker att det är både förvånade och beklagligt att motionärerna inte vill se den grusade vägsidan som en slags trottoar, där man går betydligt säkrare och som dessutom är belyst. Om man behöver hoppa undan så är det väl här det finns utrymme för det. På den andra vägsidan finns många ställen där man inte alls kommer undan om ett fordon kommer farande. Skylten sitter i början av Lerviksvägen och är tänkt som ett vänligt välkomnade och en påminnelse till de som kommer in i området att vi har ett iordningställt gångutrymme på den vänstra sidan av vägen utifrån sett.

Styrelsen förslår årsmötet att den gröna välkomstskylten skall sitta kvar och att därför avslå motionen.

Motion 4: Att stora förändringar som påtagligt förändrar i våra områden ska skickas ut på omröstning till alla hushåll i Lervik/Brevik. Däremot sedvanligt löpande underhåll behöver naturligtvis inte omröstas.

Styrelsens kommentar till årsmötet: Styrelsen agerar på de uppdrag den får från Årsmötet, som är det styrande organet i vår samfällighet. Det är bara på årsmötet som beslut kan röstas fram. Enkäter och andra kommunikationskanaler skulle kunna användas i rådgivande syfte och ligga till grund för årsmötesbeslut. Styrelsens arbete skulle försvåras och försenas påtagligt om alla stora förändringar dels skall ut på remiss till alla, dels skall beslutas om på ett årsmöte. Det finns inte heller någon tydlig definition på vad en stor förändring är.

Styrelsen föreslår årsmötet att mot ovanstående bakgrund avslå motionen.

Verksamhetsplan 2020 och flerårsplan för 2021-2024

Trafiksäkerhetsarbetet

Fler och fler bor permanent i vårt område och det finns idag många barn som bor här och rör sig på våra vägar. Frågan om ökad trafiksäkerhet för gående och cykeltrafikanter är därför fortsatt den högst prioriterade frågan för Vägforeningen.

Som vi skrivit tidigare så kommer kommunen inte att börja med en fördjupad översiktsplan för vårt område förrän tidigast runt 2025. Det innebär att Länsstyrelsen, som ju i princip inte har någon som helst detaljuppfattning om trafiksituationen i Brevik/Lervik, har att fatta alla viktiga beslut, samtidigt som kommunen skjuter bort detaljplanering av vårt område i minst 10 år till. Vi måste därför fortsätta att själva ta tag i dessa frågor och göra de rimliga investeringar som behövs för att nå målet med en tryggare och säkrare trafikmiljö.

Vi har nu hunnit en god bit på det arbete vi påbörjat, där tonvikten har legat på att få till en grusad trottoar/vägsida längs Lerviksvägen med belysning av "gångvägskaraktär" samt att upprätta farthindrande gupp och upphöjda övergångsställen på platser där vi vill få ner hastigheten.

Dessutom har vi, genom att vi nu mäter trafikintensitet och hastighet med våra två nya fartradar, skaffat oss, och kommer att under vintern och våren skaffa oss ännu mer, bra information om trafikflöden och trafikbeteenden i vårt område. Vi kan redan nu visa på att, som vi väl alla redan visste, att hastigheten på vissa platser är rätt hög och är det största kvarvarande problemet för en säkrare trafikmiljö.

En paus i arbetet

Vi har nu en sammanhängande upplyst och grusad gångsida längs Lerviksvägen från Margretelundsvägen till Ekhammarsvägen. I förra verksamhetsplanen fanns det med att vi under 2020 skulle fortsätta detta arbete med sträckan Uddvägen till Ångbåtsbryggan.

Efter diskussioner i Styrelsen och vid Trafiksäkerhetsgruppens möte med tomtsamfälligheterna och BRF Stensnäs, har vi kommit fram till att den sträckan i och för sig är kurvig och backig och därför har dålig sikt samtidigt som den, speciellt sommartid, har rätt så intensiv gångtrafik. Dock är hastigheten här som regel naturligt låg på grund av vägens utformning, och riskerna därför rätt begränsade.

Det finns skäl att se över om det i stället kan vara mer prioriterat med fortsatta trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med Ekhammarsvägen och/eller hela eller delar av Stensnäsvägen, där trafikintensiteten och hastigheten är avsevärt mycket högre.

Styrelsen föreslår därför att vi, också av ekonomiska skäl, tar en paus och ett planeringsår för det fortsatta arbetet med bland annat upplysta grusade gångsidor under 2020. Vi kommer att på olika sätt, på vår hemsida, via områdets facebook-grupp och via en mail-enkät, samla in medlemmarnas synpunkter på och prioriteringar av ett antal tänkbara alternativ för trafiksäkerhetshöjande åtgärder under 2021. Dessa kan vara:

- att fullfölja den tänkta sträckan Uddvägen-Ångbåtsbryggan
- att prioritera Stensnäsvägen, åtminstone sträckan Lerviksvägen-Åkervreten
- att bygga grusad vägsida längs hela Ekhammarsvägen
- att bara smalna av Ekhammarsvägen från Lerviksvägen till Gethagsvägens början genom målning och därmed skapa en fredad yta för gångtrafikanter
- att bygga fler farthinder eller återinförande av chikaner på kritiska vägavsnitt

Styrelsens förslag till plan för 2020

Vår plan för 2020 blir att, i stället för den tidigare presenterade planen, fokusera på andra åtgärder, av vilka en del också i stort avser att skapa en bättre och säkrare trafikmiljö bland annat genom förbättrad sikt:

- vi skall måla den heldragna linjen på den nya sträckan Gammelstigen till Hakvägen samt i övrigt bättringsmål där så behövs
- justera ytbeläggningen på etapp 1, Margretelundsvägen till Gammelstigen
- vi skall sätta upp 5 nya belysningsstolpar: två på de avsnitt längs Lerviksvägen i den första etappen som fortfarande upplevs för mörka och där avståndet mellan stolparna blev för stort, och tre på Ekhammarsvägen, en vid det nya övergångsstället vid Vallvägen, en vid pumphuset och en i anslutning till det nya guppet och stigen ned till sommarhagen
- vi skall genomföra en större åtgärd för att "klippa fram vägrummet" i hela området
 - en utökad vägkantsröjning både på bredden och höjden för att åstadkomma det ideala vägrummet
 - målet är två meter in från vägkanten på vardera sidan om vägen och 4,6 meter högt över vägen så att även större fordon kan framföras utan att slå i träden
 - se till att alla fastighetsägare som har häckar längs vägen håller dessa inklippta och inom tomten för att nå detta mål, och att de i hörnor och vid utfarter är högst 80 cm höga
 - sprida kommunens skrift "Klipp Häcken- du kan rädda liv" till alla berörda fastighetsägare
- Vi skall genomföra mer omfattande åtgärder i våra vägdiken och avvattningsbrunnar. Våra diken är till för att hålla vägkroppen torr så att den inte utsätts för fukt och frysskador.
 - på många platser har dikena växt igen vilket skapar dålig avrinning
 - många diken har fyllts igen utan att Väg föreningen har varit involverade, och hur dessa åtgärder har utförts är ibland oklart. En del diken måste återskapas under året
 - många tomtinfarter har trasiga eller underdimensionerade trummor, och dessa kommer att besiktigas då det åligger respektive fastighetsägare att omgående åtgärda detta
 - spolning av vägtrummor med misstänkt dålig genomrinning kommer att ske under året

- på en del ställen har vi problem med svallis vintertid då vatten rinner ut på vägbana och fryser till vilket skapar farlig ishalka. Fastighetsägares infart får inte avvattna ut mot vägen så att svallis skapas. Här måste diket återskapas på lämpligt sätt
 - det finns en stor oklarhet runt vilka brunnar som är avsedda för allmän markavvattning, och därför är tomtsamfälligheternas ansvar, och vilka som ingår i våra vägdiken. Gemensam inventering och kartläggning av dessa skall ske under våren
- Vi kommer att jämna ut och belägga den södra delen av Tolvmansvägen, som är en av våra sämsta belagda vägsträckor, med JIM/IM under året.
 - För 2019 planerades att belägga Hakvägen och Fårhagsvägen. Detta arbete sköts upp på entreprenörens rekommendation (se verksamhetsberättelsen ovan). Dessa båda vägar får därför stå tillbaka till förmån för Tolvmansvägen under 2020.
 - Vi kommer att undersöka möjligheten att ”lappa och laga” våra befintliga huvudvägar med så kallad HP-lagning. En billig reparation som kan förlänga livslängden avsevärt på våra belagda vägar.
 - Ett viktigt mål under 2020 är också att återuppbygga vår reservfond då vi ju tog ut 300 000 kronor från den under 2019. Vi budgeterar för att kunna öka fonden med 425 000 :- under året, och åtminstone vartannat år framöver, för att kunna klara en större omläggning av hela eller delar av Lerviksvägen, sannolikt under 2023 eller 2024.
 - Vi skall göra det första övergångstället vi korsningen Lerviksvägen/Breviksvägen upphöjt, då detta ligger på ett ställe där farten utför backen vid ladan ofta är farligt hög

Planerat och löpande underhåll under 2020

Barmarksunderhåll föreslås i övrigt ske i samma utsträckning som tidigare år, med sladdning, och saltning av alla grusvägarna.

Vinterunderhållet sker under innevarande säsong liksom tidigare av Stofar. Under 2020 kommer vi att genomföra en ny upphandling av kommande säsong (2020/2021). Det har dykt upp minst en ny möjlig lokal entreprenör som visat intresse för uppdraget.

Vinterunderhållet ska genomföras med oförändrad ambitionsnivå avseende snöröjning och halkbekämpning. Halkbekämpning sker med en liten saltinblandning som inte innebär någon miljörisk, men däremot höjer trafiksäkerheten. Snöröjning skall ske när snödjupet vid torr väderlek är sex cm. Vid mildväder kombinerat med frysrisk ska snöröjning ske även vid små snömängder om detta krävs för att undvika halka. Vår entreprenör har i uppdrag att undvika onödig plogning av våra grusvägar innan tjälen har satt in. Snön skall vara borta från vägföreningens Prio 1 vägar (de med mest trafik) snarast, vid snöfall nattetid senast 07.00 och för övriga vägar senast inom tolv timmar. I gatukorsningar ska skymmande snövallar inte bli så höga att de kan skymma sikten. I åtagandet ligger att ha beredskap även kvälls- och nattetid att kontrollera snödjup. I fall att snömängden är så stor att störande högar eller vallar uppstår skall dessa forslas bort. Vår grusade gångsida från Ekhammarsvägen till Margretelundsvägen skall också snöröjas i samma omfattning som vägen. Här får inte snöhögar läggas upp vare sig av entreprenören eller av fastighetsägare.

Administration och information

Vägföreningen sköter uppdateringen av medlemsregistret och utskick av årsmöteskallelse. Vägföreningens medlemmar uppmanas att vid försäljning informera vägföreningens kassör om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa.

Ekonomiredovisningen är utlagd på en redovisningsbyrå, Mårtenssons revisionsbyrå i Tuna.

Styrelsen ska fortsätta att underlätta för medlemmarna att få information genom hemsidan och om möjligt genom e-postutskick.

Utdebitering

Styrelsen föreslår att höja utdebiteringen för 2020 till 1,45 kr per andelstal. Detta beror framför allt på att vi måste klara en ökad avsättning till vår reservfond för finansiering av de väntade framtida större åtgärderna 2023/2024 samtidigt som vi behåller ett gott utrymme för att genomföra de föreslagna åtgärderna 2020, 2021 och 2022. Højningen på 20 öre motsvarar 360 kr för en permanent boende och 300 kr för en fritidsboende. Debiteringen per fastighet framgår av utlagd debiteringslängd.

Budget 2020 och preliminär ekonomisk plan för åren 2021-2024, se nästa sida.

Förslag till plan för åren 2021-2024.

(beslutas succesivt på kommande årsmöten)

Etapp 3 av Trafiksäkerhetsprojektet, 2021 f.f.

Under 2021 räknar vi med att fortsätta arbetet med

- Att bygga en grusad vägsida, eller motsvarande åtgärd, med belysning av samma modell som tidigare längs den av årsstämman och medlemmarna prioriterade sträckan.
- Beläggning av några utvalda grusvägar med JIM/IM.

Planerade åtgärder 2022, 2023, 2024:

Efter 2022 kommer det sannolikt att bli aktuellt att göra större ombeläggningar av några av våra mest slitna asfalterade vägar. Därför är det viktigt att vi under de kommande tre åren ökar vårt fonderade reservkapital för detta framtidsscenario. En omasfaltering av Lerviksvägen från Stensnävägskorsningen till Gethagsvägen, en sträcka på c:a 2,7 km, kostar i dagsläget runt 1 500 000:-

I övrigt skall vi förstås utföra fortsatt löpande underhållsarbete.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar

- att** godkänna styrelsens förslag till verksamhetsplan, budgeten för 2020 samt målambitionen för åren 2021-2024,
- att** budgetera för en avsättning på minst 400 000 kr till reservfonden under 2020.
- att** fastställa debiteringslängden för 2020 med en utdebitering om 1,45 kr per andelstal

Valberedningens förslag

Valberedningens förslag till Styrelse för den kommande perioden kommer att finnas på vägföreningens hemsida tillsammans med kallelsen innan årsmötet.

OBS! Anmäl ägarbyte

Vägföreningens medlemmar ska vid försäljning informera vägföreningen om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa. Gör det på samma gång som ni fördelar vägavgiften för året med den nye ägaren

Utfall 2019, Budget 2020 och flerårsplan 2021-2024

	Utfall 2019	Budget 2020	Prognos för kommande år			
			2021	2022	2023	2024
Intäkter						
Vägavgift	1 194 875	1 404 978	1 406 283	1 412 343	1 410 633	1 412 808
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0
Ränta mm	0	0	0	0	0	0
Summa intäkter	1 194 875	1 404 978	1 406 283	1 412 343	1 410 633	1 412 808
Kostnader						
Administration	43 921	45 000	45 000	45 000	45 000	45 000
Styrelsearvode, revision	101 524	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Vintervägstkostnader	333 014	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Barmarksunderhåll	88 903	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Skyltar och märken	58 896	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Belysning	70 291	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Planerade åtgärder	873 949	372 888	789 000	364 000	1 600 000	380 000
Trafiksäkerhet	8 145	10 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Övrigt, oförutsett	12 820	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Summa kostnader	1 591 463	979 888	1 406 000	981 000	2 217 000	997 000
Operativt Resultat	-396 588	425 090	283	431 343	-806 368	415 808
Till Reservfond	0	425 000		425 000		415 000
Från Reservfond	300 000	0	0	0	810 000	0
Reservfond vid årets slut	220 000	645 000	645 000	1 070 000	260 000	675 000
Årets Resultat	-96 588	90	283	6 343	3 633	808
Utdebitering	1,25	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
antal andelar (2019-12-31)	968 950	969 850	971 350	972 850	974 350	975 850
nya permanentboende		3	5	5	5	5
Kapital						
Reservfond	220 000	645 000	645 000	1 070 000	260 000	675 000
Obundet eget kapital	135 798	135 888	136 171	142 513	146 146	146 953
Medel vid årets slut	355 798	780 888	781 171	1 212 513	406 146	821 953

Anm: I mitten av 2020-talet, i förslaget ovan 2023 kan flera av de vägar som asfalterades kring millennieskiftet, som Lerviksvägen/Ekhammarsvägen hela sträckan Stensnäs- Gethagsvägen och Solhagavägen, behöva omasfalteras, varför en relativt stor reservfond behöver byggas upp.

Detaljerad balans- och resultaträkning för 2019 finns tillgänglig på vägföreningens hemsida.