

Brevik-Lerviks Vägförening

Viktigaste mål:

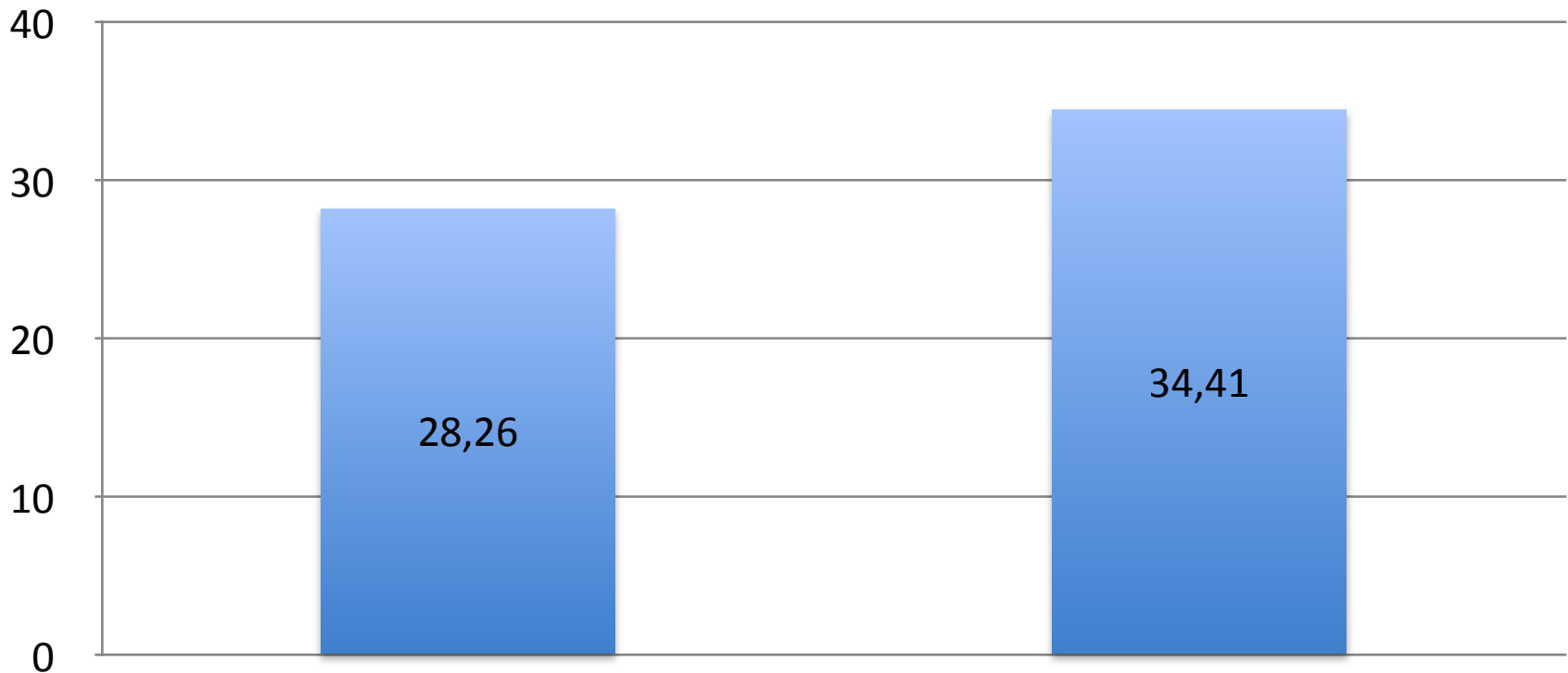
- Planering och underhåll
- Höja trafiksäkerheten
- Öka trivseln kring trafikmiljön

Fartradar

1069 passager/dygn

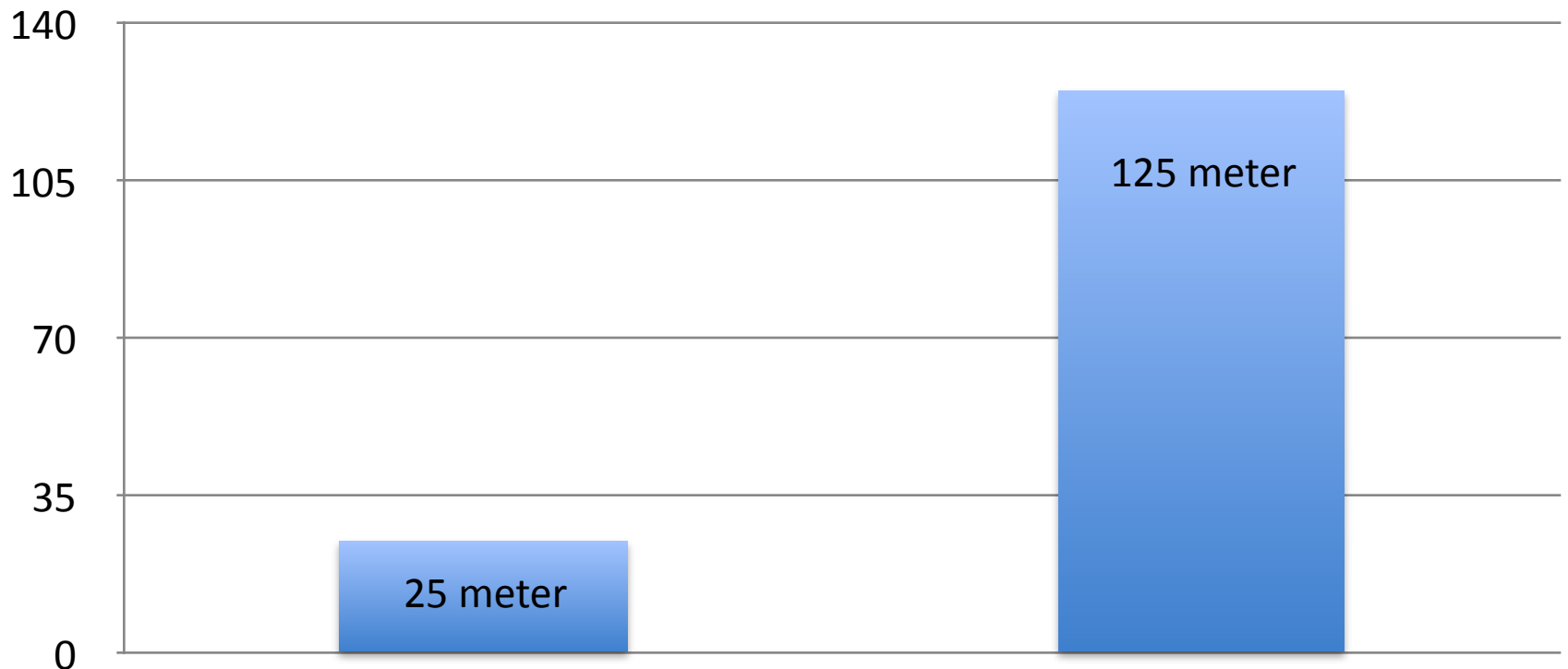
15-20% lägre fart när man "ser farten"

Hastighet vid passage av fartradar



Risk med höga farter

Avstånd man ser en mörklädd person på utan resp med reflexer



Risk med höga farter

- Stoppsträcka vid 30km/h: 12,6 m
- Stoppsträcka vid 50km/h: 25 m
- Stoppsträcka vid 70km/h: 40,6 m

Risk med höga farter

- Om man blir påkörd i 30km/h **dör** 1 av 10
- Om man blir påkörd i 50km/h **dör** 5 av 10
- Om man blir påkörd i 70km/h **dör** 9 av 10