

# KALLELSE TILL ÅRSMÖTE MED BREVIK-LERVIKS VÄGFÖRENING

**Tisdag 12 mars 2019 kl. 18:30**

**Åkersberga Folkets Hus, Lokal Trälhavet**

**Stationsgränd 10, Åkersberga Centrum. (OBS! fri parkering i "gamla" P-huset)**

*Kom i god tid för avprickning!*

## **Dagordning:**

1. Fråga om mötet är behörigt utlyst
2. Val av ordförande för stämman
3. Val av sekreterare för stämman
4. Val av två justeringsmän
5. Fastställande av röstlängd.
6. Styrelsens och revisorernas berättelser.
7. Ansvarsfrihet för styrelsen
8. Framställningar från styrelsen, motioner från medlemmarna
9. Ersättning till styrelsen och revisorerna
10. Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat samt debiteringslängd.
11. Val av styrelse och styrelseordförande
12. Val av revisor
13. Fråga om val av valberedning
14. Övriga frågor
15. Meddelande av plats där stämmoprotokollet hålls tillgängligt

***Debiteringslängden finns hos vägansvarig, Leif Eriksson, Breviksvägen 19, från den 28 februari.***

***Vägavgiften debiteras i mars, med betalning senast 2019-04-30.*** Betalningsansvarig för vägavgiften är den som är ägare till fastigheten när årsmötet hålls och debiteringslängden fastställs!

***Observera att vid årsmötet krävs fullmakt för att företräda övriga delägare eller en annan fastighet:***

Om Du inte själv har möjlighet att närvara kan din rösträtt utövas av befullmäktigat ombud. Utöver den egna fastigheten kan medlem med skriftlig fullmakt företräda ytterligare en (1) fastighet. Det är den som är lagfaren ägare till fastigheten som har rösträtt. Om fastigheten har flera ägare har ägarna tillsammans en röst, om några delägare inte kan delta måste dessa lämna fullmakt till den delägare som deltar vid årsmötet. Fullmaktsblankett finns på sista sidan.

**OBS! att om det är flera ägare som bor på samma adress har detta brev med årsmöteskallelsen, av administrativa skäl bara adresserats eller sänts per e-post till en i hushållet.**

Om du inte redan anmält e-post adress till styrelsen ber vi dig göra detta, vilket underlättar vår administration och förbättrar våra kommunikationsmöjligheter till dig och alla andra medlemmar.

Nedan följer verksamhetsberättelse för 2018 och verksamhetsplan med budget 2019 och en uppskattad 5-årsplan.

## Verksamhetsberättelse för 2018, Brevik-Lerviks vägförening

Vägföreningen har för närvarande 442 fastigheter som medlemmar. Totalt finns inom vägföreningens område ca 11,2 km belagda vägar och ca 3,3 km grusvägar. Utdebiteringen per andel var 1,25 krona.

### Styrelsens sammansättning

Roger Bergen (vägansvarig Lervik)	Daniel Axner, suppleant
Leif Eriksson (vägansvarig Brevik)	Michael Karlstén, suppleant
Gudrun Gustavsson (sekreterare)	Sven Erik Wånell, suppleant, registeransvarig
Björn Jacobson (ordförande)	
Mats Josell (kassör)	

Mandattiden utgår för ledamöterna Roger Bergen, Gudrun Gustavsson och Mats Josell. Ordförande och suppleanter är valda på ett år.

### Revisorer

Mats Pemer, ordinarie	Bertil Koch, suppleant
Mikael Freij, ordinarie	

Mandattiden utgår för Mats Pemer och Bertil Koch

### Valberedning, vald på 1 år

Rolf Höglund (sammanställande), Mats Pemer, Jan-Olov Persson.

### Möten

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten. Ett nytt möte hölls i december i den så kallade Trafiksäkerhetsgruppen med representanter för styrelserna i samfällighetsföreningarna/och motsvarande i området. Ordföranden har också haft möten med Österåkers Kommun angående huvudmanskapet för våra vägar. Vägansvariga har löpande planeringsmöten med våra entreprenörer. Årsmöte hölls 2018-03-12.

### Uppdrag från årsmötet 2018, trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder

Vid årsmötet 2018 antogs styrelsens förslag till verksamhetsplan

Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att fullfölja etapp 1 av den planerade trafiksäkerhetshöjande åtgärden med grusad vägsida på sträckan Breviksvägen till Gammelstigen och att på den sträckan sätta upp belysning av samma utförande som den första provsträckan, Margretelundsvägen till Breviksvägen. Årsmötet beslutade också att bygga så kallade upphöjda övergångsställen, en upphöjd väggkorsning: Lerviksvägen/Stensnäsavägen/Norrängsslingan, samt ett antal väggupp allt enligt vägföreningens förslag till mötet.

Alla dessa åtgärder hanns med under året och vår bedömning är att detta väsentligen har sänkt hastigheten på vägarna och ökat säkerheten för gångtrafikanter. Denna uppfattning delas av den samverkansgrupp, Trafiksäkerhetsgruppen, som träffas årligen och nu senast i december.

Väggkanten mot den nya gångbanan har på de färdigställda avsnitten markerats med heldragen linje, och alla övergångsställen/gupp målats och tydligt markerats med reflexskyltar.

Ordföranden har haft ett möte med Österåkers kommun i syfte att diskutera frågan om kommunen enligt trafikförordningen ska besluta att området är tätbebyggt, detta för att kommunen i stället för Länsstyrelsen ska vara beslutande myndighet om hastighetsbegränsningar och parkeringsförbud. Kommunen har beslutat att en sådan klassificering tidigast kan komma i samband med att man gör en så kallad fördjupad översiktsplan, vilket för vår del sker tidigas 2025, förmodligen senare.

Frågan om väjningsplikt vid korsningar med Lerviksvägen, i första hand vid Stensnäs vägen /Norrängsslingan, ligger kvar under Länsstyrelsens beslut. Kommunen har sagt sig vara villiga att tillsammans med REV, Riksförbundet Enskilda Vägar, stötta vägföreningen i en sådan ny framställan till Länsstyrelsen.

## Vägunderhåll och löpande drift

Sedvanligt underhåll har skett av vägarna i form av lagningar, dikesrensning, spolning av utvalda vägtrummor, slaghack av dikeskanter och saltning av samtliga grusvägar. På grund av den extremt torra sommaren undvek vi sladdning av grusvägarna då risken fanns att förstöra ytskiktet när ingen fuktighet fanns för att binda vägytan igen. En omfattande siktröjning längs med kritiska vägvagnsnitt skedde under vårvintern.

Långgärdesvägen reparerades äntligen under våren och entreprenören fick för att ge oss plåster på såren för den långa väntetiden, utan extra kostnad för oss, göra ett mer omfattande arbete med bland annat potthålslagning och asfaltering av rörgrav efter reparation av sommarvattenledning.

Gethagsvägen belades under hösten med en för oss ny typ av beläggning kallad JIM/IM. Det är en kombination av bärighetsförstärkande och utjämnande makadamlager, 3- 4 cm tjockt, som sedan dränks in med bitumenolja och får en grusad ytbeläggning på toppen. Om detta faller väl ut så avser vägföreningen att använda denna beläggning på alla våra mindre trafikerade vägar när reparationsbehov uppstår, eller för att belägga de mest trafikerade grusvägarna.

Vintervägunderhållet har bedrivits med samma mål och i samma omfattning som tidigare år. Under december var väderleken besvärlig med ömsom kyla och tjäle och ömsom mildväder och regn, vilket gjorde halkbekämpningen besvärlig och skapade perioder med hala vägbanor i området. I övrigt var vinterväghållningen på en relativt låg kostnadsnivå för året.

## Information

Vägföreningen har sedan sommaren en ny hemsida ([www.breviklerviksvagforening.se](http://www.breviklerviksvagforening.se)) där information om vår verksamhet, styrelsens sammansättning och kontaktvägar samt aktuella händelser finns. Där finns också möjlighet att skicka mail till styrelsen i ärenden man önskar få behandlade/belysta. På hemsidan finns alla väsentliga dokument såsom kallelse till och protokoll från våra årsmöten och stadgarna för verksamheten.

---

Brevik-Lerviks vägförening, Lerviksvägen/Breviksvägen, 184 63 Åkersberga;

Hemsidesadress: [www.breviklerviksvagforening.se](http://www.breviklerviksvagforening.se)

e-postadress ordf. [bjorn.g.jacobson@gmail.com](mailto:bjorn.g.jacobson@gmail.com)

Våra medlemmar har uppmanats anmäla e-postadress, för att vägföreningen snabbare, enklare och mer tidsenligt ska kunna kommunicera med medlemmarna. Vid årsmötet 2017 ändrades föreningens stadgar så att kallelse till årsmötet och andra meddelanden kan sändas ut per e-post.

## Administration

Vägföreningens ekonomiadministration sköts av Mårtenssons redovisningsbyrå. Styrelsen ansvarar själva för att ta fram debiteringslängd och adresslistor för utskick till medlemmarna samt sända ut kallelser till och information från årsmöte. Även om betalningsdisciplinen under 2018 var klart bättre än tidigare så var det en del fastighetsägare som betalade vägavgiften först efter en eller flera påminnelser, vilket förorsakat föreningen merkostnader.

## Resultat- och balansräkning

Årets resultat blev -307 776 kr, vilket kan jämföras med fjolårets vinst på 347 979 kr. Differensen mellan åren är på grund av det förskjutna trafiksäkerhetsprojektet där en hel del av det vi budgeterat för 2017 utfördes 2018 i stället, då hela etapp1 slutfördes. Sammantaget ger de två åren ett överskott på 40 243 kr. Vägföreningens ekonomi är alltså i god balans. Kostnaderna för såväl vinter- och barmarks-underhåll som drift blev under 2018 lägre än budgeterat.

Tillsammans med det obundna kapitalet uppgick det egna kapitalet vid årsskiftet 2018/19 till 862 990 kr, varför vägföreningen står väl rustad att genomföra det fortsatta trafiksäkerhetsfrämjande arbetet och ombeläggningar av de mest slitna vägarna.

Balans- och resultatrapporterna är bilagda.

Brevik-Lervik 2018-01-30

Roger Bergen

Leif Eriksson

Gudrun Gustavsson

Björn Jacobson

Mats Josell

*Underskrifter finns på originalet*

## Revisionsberättelse

Se hemsidan. Finns även tillgänglig i original hos styrelseledamoten Leif Eriksson, Breviksvägen 19.

## Motioner och förslag från styrelsen

Två motioner har inkommit till styrelsen.

### **Från Anna Finnskog, Lervik 1:199, Halkbekämpning för gångtrafikanter på vintern**

På vintern när det är snö och kallt ute, kan det ibland vara svårt att ta sig fram på vägen som gående. När det är minusgrader och det samtidigt saltas på vägen, samlas mycket grå snömodd i kanten på vägen. Det blir både svårt och farligt att gå i den, då snömodden gör att det blir väldigt halt. Samtidigt kan det vara svårt att gå i hjulspåren på vägen, då det ibland blir blankis där. Häromdagen låg det inte ens något grus kvar på isen, så det var alldeles för halt att gå där. Det är oftast bara själva vägbanan som plogas, så det är inte heller möjligt att gå längre ut åt sidan, där gångbanorna finns under snön. Jag föreslår därför att följande förbättringar görs:

- Vägen plogas längre ut i kanterna, så att ytan där det finns gångbanor blir möjlig att gå på.
- Halkbekämpning görs med grus utan salt i, för att förhindra att gångbanorna blir fulla av grå snömodd med salt i.

### **Styrelsens förslag till stämman:**

Styrelsens krav på entreprenören är att de gångbanor som anlagts skall plogas.

Det är önskvärt med så liten saltinblandning som möjligt, men helt kan salt inte undvikas då halkstoppet i så fall fryser ihop så att det inte går att sprida.

Styrelsen föreslår stämman besluta att besvara den första attsatsen med vad styrelsen anför och att avslå den andra attsatsen.

### **Från Anna Finnskog Lervik 1:199, Bättre utformning av guppen på Lerviksvägen**

Förra året byggdes ett antal upphöjda övergångsställen i form av gupp på Lerviksvägen.

Jag anser att man bör kunna köra mjukt och säkert över de här guppen, samtidigt som de behåller sin hastighetsdämpande funktion. Detta var också vad som beslutades på förra årsmötet. I stället har guppen höga och branta kanter. Detta gäller särskilt det stora som byggdes i korsningen Lerviksvägen/Stensnäsvägen. Även om man kör långt under den rekommenderade hastigheten, gör guppens utformning att det blir skumpigt, vilket orsakar obehag och onödigt slitage på bilen. Jag föreslår därför att man förlänger avståndet från guppets början till dess högsta punkt, så att man kan köra mjukt och säkert över dem.

### **Styrelsens förslag till stämman**

De upphöjda övergångsställena och den upphöjda vägkorsningen Lerviksvägen /Stensnäsvägen/ Norrängsslingan är utformad i enlighet med de normer som Trafikverket rekommenderar. Dessa har gett önskad effekt, dvs. att bilarna generellt sänker hastigheten och speciellt gäller detta i denna, vår mest trafikerade korsning där det fanns klara risker för missförstånd mellan de bilister som följer högerregeln och de som betraktar Lerviksvägen som en huvudled. Årsmötet 2018 gav inga anvisningar om hur den upphöjda gatukorsningen skulle utföras. Styrelsen anser att man, vid rätt hastighet kan färdas säkert över de gjorda fartdämpande upphöjningarna.

Styrelsen föreslår årsmötet att besluta att avslå motionen.

# Verksamhetsplan 2019 och flerårsplan för 2020-2023

## Trafiksäkerhet

Fler och fler bor permanent i vårt område och det finns idag många barn som bor här och rör sig på våra vägar. Frågan om ökad trafiksäkerhet för gång och cykeltrafikanter är därför fortsatt den högst prioriterade för Vägforeningen.

Kommunen har nu tydligt sagt ifrån att någon förändring av huvudmannskapet för vägar och trafiken i vårt område inte kommer att ske förrän tidigast i samband med att det tas fram en så kallad fördjupad översiktsplan för området. Detta kommer att ske tidigast runt 2025. Det innebär att Länsstyrelsen, som ju i princip inte har någon som helst detaljuppfattning om hur trafiksituationen är på Brevik/Lervik har att fatta alla viktiga beslut, samtidigt som kommunen skjuter bort detaljplanering av vårt område i minst 10 år till.

Vi måste följaktligen själva ta tag i dessa frågor och gör de rimliga investeringar som behövs för att nå målet med en trygg och säker trafikmiljö.

På det två senaste årsmötena beslutades att i stället för de chikaner och blomlådor som tidigare varit vår främsta fartsänkande och trafiksäkerhetshöjande åtgärd, genomföra ett arbete med att skapa en tydlig och säkrare gång och cykelmiljö längs i första hand våra huvudvägar genom:

- att iordningsställa grusad gång- och cykelbana genom att ta i anspråk nuvarande dike på vänster sida sett från Margretelundsvägen utmed Lerviksvägen sträckan Margretelundsvägen-Gammelstigen och Hakvägen-Ekhammarsvägen, en yta på 1,2–1,5 m vid sidan om vägbanan samt måla en bred heldragen linje utmed vägkanten för att ”freda” denna yta för fotgängare och de cyklister som väljer att cykla där.
- att upprätta så kallade upphöjda övergångsställen vid de punkter där gång/cykeltrafikanter behöver korsa vägbanan, vid Tolvmansvägen, vid Gammelstigen början, vid Hakvägen, samt vid Hamnvägen,
- att sätta upp gångvägsbelysning längs Lerviksvägen sträckan Margretelundsvägen-Gammelstigen början.
- att göra hela korsningen Lerviksvägen-Stensnäsvägen-Norrängsslingan upphöjd för att på så sätt minimera risken för olyckor där någon passerar korsningen i för hög fart

Detta arbete har nu slutförts med ett påtagligt positivt resultat vad gäller hastigheten på våra vägar, vilket är det i särklass största problemet. För att kunna följa detta har styrelsen under året också inköpt en fart och frekvensmätande utrustning, som kommer att öka vår förståelse för både trafikens omfattning i passager per dygn och den genomsnittliga hastigheten på platsen. Den här utrustningen kommer att flyttas runt till olika platser i vårt vägnät.

## Etapp 2 av Trafiksäkerhetsprojektet

Vi har nu för avsikt att fortsätta detta arbete längs huvudvägarna, men har, efter samråd med tomtsamfälligheterna i vårt område under hösten, delvis modifierat våra tidigare planer.

Vägföreningen tror inte längre att det är praktiskt möjligt att styra in gång och cykeltrafik till Gammelstigen, vilken tidigare utgjorde en viktig del i vår plan vad gällde framför allt gångtrafiken. Vi märker att många ändå av olika skäl väljer att gå längs med Lerviksvägen på sträckan Hakvägen till Gammelstigens andra ände, och att sätta upp belysning längs Gammelstigen är inte i linje med Roslags-Breviks samfällighet som äger sträckan.

Ekhammarsvägen, som prioriterades för fortsatta åtgärder av det förra årsmötet är en relativt bred och rak väg, med rätt så god sikt och trafikintensiteten där är också lägre än på Lerviksvägens första del. Dock är hastigheten rätt hög på vissa avsnitt av Ekhammarsvägen. Den stora investering som det är att lägga ner dränering och tomrör för belysning samt fylla igen och grusa vägsidan på hela denna sträcka, 870 meter, c:a 1 Mkr, känns dock onödigt stor. Här anser vägföreningen i samklang med Lerviks samfällighet, att det bör räcka med ett antal fartdämpande väggupp och/eller upphöjda övergångsställen, samt en avsmalning av körbanan till den minimibredd som lantmåteriförrätningen förskriver, 4,5 meter, genom målning av en bred heldragen sidolinje på ena vägsidan på samma sätt som gjorts på etapp 1.

## Plan för 2019

Vår plan för 2019 blir därför att, istället för tidigare presenterad plan,

- fullfölja arbetet med den grusade vägsidan, inklusive belysning av samma typ som på den första etappen, längs med Lerviksvägen på sträckan Gammelstigen till Hakvägen, och att sätta upp belysning även på den redan gjorda sträckan Hakvägen-Ekhammarsvägen. På det sättet knyter vi ihop de redan gjorda sträckorna och får en sammanhängande grusad och belyst vägsida från Ekhammarsvägen till Margretelundsvägen. Gammelstigen är därmed inte längre en del av vår planering.
- bygga 2 väggupp och 2 upphöjda övergångsställen längs Ekhammarsvägen enligt separat skiss och att smalna av körbanan till 4-4,5 meter genom att måla en bred heldragen linje, och därmed skapa en zon för fotgängare.

Vägföreningen kommer i tillägg till detta att fortsätta med att placera ut chikaner på lämpliga ställen där dessa också kan förses med olika budskapskyltar som syftar till sänkt hastighet

Vägföreningen har lagt in en motion till Lerviks samfällighet om att göra färdigt de nya populära gångstråken över Lerviks gårde och längs med Lerviksvägen med fasta broar över kron diket och att fullfölja med den sista biten från stickvägen på Lerviksvägen fram till Hamnvägen

## Etapp 3 av Trafiksäkerhetsprojektet, 2020

Under 2020 räknar vi med att fortsätta arbetet med

- att bygga en grusad vägsida med belysning av samma modell som tidigare längs Lerviksvägen på sträckan Uddvägen fram till Lerviks brygga genom ianspråktagande av diken på vänster sida av vägen. Det här är en backig och kurvig sträcka med dålig sikt och mycket gångtrafik, speciellt under den tid på året då bland andra, öborna går till och från sin parkeringsplats.
- att undersöka och projektera behovet av och kostnaden för samma lösning för Stensnäs-vägen, samt för belysning på Ekhammarsvägen och Stensnäs-vägen.

## Planerat och löpande underhåll

På förra årsmötet beslutades att succesivt belägga våra grusvägar där det är ekonomiskt förmånligt och möjligt. För 2019 planeras att belägga Hakvägen och Fårhagsvägen med så kallad JIM/IM beläggning, som är densamma som vi använt på Gethagsvägen under 2018.

Våra diken och vägtrummor är på sina håll i behov av justering, och styrelsen kommer i samband med vårmältningen göra en inventering av de probleplatser som finns, åtgärda de som är i akut behov av åtgärd, och göra en plan för succesiv dikes- och vägtrummerrenovering för de närmaste åren. Spolning av våra vägtrummor sker med en tredjedel varje år.

Barmarksunderhåll föreslås i övrigt ske i samma utsträckning som tidigare år, med sladdning, om möjligt, och saltning av grusvägarna. Vad gäller slaghack och slyröjning av vägkanterna kommer en upphandling av ny entreprenör att ske under våren, då styrelsen inte varit nöjda med resultatet av den nuvarande entreprenörrens jobb under 2018. Ett antal möjliga utförare har identifierats. Vi kommer att öka trycket på alla er tomtägare i området då det ju är nu själva som måste se till att hålla era häckar i trim och ta bort siktstörande grenverk. Målet är att det skall vara ett fritt område på två meter på vardera sidan om vägen.

Vinterunderhållet skall genomföras med oförändrad ambitionsnivå avseende snöröjning och halkbekämpning. Halkbekämpning sker med en liten saltinblandning som inte innebär någon miljörisk men däremot höjer trafiksäkerheten. Snöröjning skall ske när snödjupet vid torr väderlek är sex cm. Vid mildväder kombinerat med frysrisk ska snöröjning ske även vid små snömängder om detta krävs för att undvika halka. Vår entreprenör har i uppdrag att undvika onödig plogning av våra grusvägar innan tjälen har satt in. Snön skall vara borta från vägföreningens prio 1 vägar snarast, vid snöfall nattetid senast 07.00 och för övriga vägar senast inom tolv timmar. I gatukorsningar ska skymmande snövallar inte bli så höga att de kan skymma sikten. I åtagandet ligger att ha beredskap även kvälls- och nattetid att kontrollera snödjup.

Hittills under vintern 2018/19 är vi i styrelsen inte helt nöjda med den nuvarande entreprenörens prestationer, och vi har löpande diskussioner med dem för att försöka få till stånd en skärpning tillbaka till vår kravbild. Vi har också ett pågående arbete med att söka alternativa utförare till kommande år, men det är en svår uppgift, då alla entreprenörer i vårt närområde är hårt uppbojade redan.

## Administration och information

Vägföreningen sköter uppdateringen av medlemsregistret och utskick av årsmöteskallelse. Vägföreningens medlemmar uppmanas att vid försäljning informera vägföreningens kassör om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa. Ekonomiredovisningen är utlagd på en redovisningsbyrå, Mårtenssons revisionsbyrå i Tuna. Styrelsen ska fortsätta att underlätta för medlemmarna att få information genom hemsidan och om möjligt genom e-postutskick.

Det blir allt svårare att hitta medlemmar som vill ställa upp för det viktiga och ansvarsfulla arbetet i vägföreningens styrelse. Den totala årliga arbetsbördan i styrelsen ligger på mer än 650 timmar och det beslutade styrelsearvodet för detta arbete motsvarar en timersättning på c:a 90:- före skatt. För att vi skall klara nyrekrytering och speciellt arvoda våra hårt arbetande vägan-



svariga på ett lite bättre sätt föreslår styrelsen en höjning av det samlade styrelsearvodet från 65 000:- till 100 000:-

## Utdebitering

*Utdebiteringen för 2019* föreslås ligga kvar på 1,25 kr per andelstal för att klara finansieringen av de föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärderna och det planerade underhållet för 2019. Debiteringen per fastighet framgår av utlagd debiteringslängd.

Budget 2019 och preliminär ekonomisk plan för åren 2020-2023, se nästa sida.

**Förslag till plan för åren 2020-2023.**  
*(beslutas succesivt på kommande årsmöten)*

### **Trafiksäkerhetsprojektet för 2020/21**

Se avsnittet ovan,

#### **Löpande underhåll**

Under 2020 planeras beläggning att ske av den södra delen av Tolvmansvägen, och någon/några av de kvarvarande grusvägarna.

Åtgärdsplan för vägtrummor och brunnar

#### **Planerade åtgärder 2022/23:**

Efter 2022 kommer det sannolikt att bli aktuellt att göra större ombeläggningar av några av våra mest slitna belagda vägar.

### **Styrelsens förslag till beslut:**

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar

**att** godkänna styrelsens förslag till verksamhetsplan, budgeten för 2019 samt planen för åren 2020-2023,

**att** utnyttja 300 000 kr av reservfonden för arbetet under 2019.

**att** fastställa debiteringslängden för 2018 med en utdebitering om 1,25 kr per andelstal.

## Valberedningens förslag

Valberedningens förslag till Styrelse för den kommande perioden kommer att finnas på vägföreningens hemsida tillsammans med kallelsen innan årsmötet.

### **OBS! Anmäl ägarbyte**

Vägföreningens medlemmar ska vid försäljning informera vägföreningen om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa. Gör det på samma gång som ni fördelar vägavgiften för året med den nye ägaren

## Utfall 2018, Budget 2019 och flerårsplan 2020-23

	Utfall 2018	Budget 2019	Prognos för kommande år			
			2020	2021	2022	2023
<b>Intäkter</b>						
Vägavgift	1 196 875 kr	1 209 688 kr	1 211 563 kr	1 213 438 kr	1 215 313 kr	1 217 188 kr
Övriga intäkter	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
Ränta mm	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 196 875 kr</b>	<b>1 209 688 kr</b>	<b>1 211 563 kr</b>	<b>1 213 438 kr</b>	<b>1 215 313 kr</b>	<b>1 217 188 kr</b>
<b>Kostnader</b>						
Administration	44 302 kr	45 000 kr	50 000 kr	50 000 kr	50 000 kr	50 000 kr
Styrelsearvode, revision	64 733 kr	100 000 kr	100 000 kr	100 000 kr	100 000 kr	100 000 kr
Vinterväggkostnader	289 077 kr	300 000 kr	300 000 kr	300 000 kr	300 000 kr	300 000 kr
Barmarksunderhåll	131 904 kr	130 000 kr	100 000 kr	80 000 kr	80 000 kr	80 000 kr
Skyltar och märken	57 596 kr	50 000 kr	30 000 kr	30 000 kr	30 000 kr	30 000 kr
Belysning	34 795 kr	35 000 kr	35 000 kr	40 000 kr	40 000 kr	40 000 kr
Planerade åtgärder	907 027 kr	870 000 kr	650 000 kr	450 000 kr	450 000 kr	450 000 kr
Trafiksäkerhet	32 970 kr	35 000 kr	40 000 kr	40 000 kr	40 000 kr	40 000 kr
Övrigt, oförutsett	5 930 kr	10 000 kr	10 000 kr	10 000 kr	10 000 kr	10 000 kr
<b>Summa kostnader</b>	<b>1 568 334 kr</b>	<b>1 575 000 kr</b>	<b>1 315 000 kr</b>	<b>1 100 000 kr</b>	<b>1 100 000 kr</b>	<b>1 100 000 kr</b>
<b>Operativt Resultat</b>	<b>-371 464 kr</b>	<b>-365 313 kr</b>	<b>-103 438 kr</b>	<b>113 438 kr</b>	<b>115 313 kr</b>	<b>117 188 kr</b>
Avsättning till Reservfond	0 kr	0 kr	0 kr	113 000 kr	115 000 kr	117 000 kr
Utnyttjande Reservfond	0 kr	300 000 kr	100 000 kr	0 kr	0 kr	0 kr
<b>Reservfond vid årets slut</b>	<b>520 000 kr</b>	<b>220 000 kr</b>	<b>120 000 kr</b>	<b>233 000 kr</b>	<b>348 000 kr</b>	<b>465 000 kr</b>
<b>Årets Resultat</b>	<b>-371 464 kr</b>	<b>-65 313 kr</b>	<b>-3 438 kr</b>	<b>438 kr</b>	<b>313 kr</b>	<b>188 kr</b>
Utdebitering	1,25 kr	1,25 kr	1,25 kr	1,25 kr	1,25 kr	1,25 kr
antal andelar (2018-12-01)	955 900	967 750	969 250	970 750	972 250	973 750
nya permanentboende		2	5	5	5	5
<b>Kapital</b>						
Reservfond	520 000 kr	220 000 kr	120 000 kr	233 000 kr	348 000 kr	465 000 kr
Obundet eget kapital	342 990 kr	277 678 kr	274 240 kr	274 678 kr	274 990 kr	275 178 kr
<b>Medel vid årets slut</b>	<b>862 990 kr</b>	<b>497 678 kr</b>	<b>394 240 kr</b>	<b>507 678 kr</b>	<b>622 990 kr</b>	<b>740 178 kr</b>

Anm. Senast i mitten av 2020-talet kan flera av de vägar som asfalterades kring millennieskiftet, som Lerviksvägen/Ekhammarsvägen sträckan Stensnäsvägen-Gethagsvägen och Solhagavägen, behöva omasfalteras, varför en relativt stor reservfond behöver byggas upp.

Balans- och resultaträkning för 2018 finns tillgänglig på vägföreningens hemsida.

# Fullmaktsblankett

Är ni flera delägare till fastigheten? Då behöver du ha fullmakt från de andra delägarna!

## Fullmakt för

namn: .....  
*text!*

att företräda mig/oss ägare/delägare till nedannämnda fastighet vid Brevik-Lerviks vägförenings  
årsmöte 2019-03-12

fastighet: .....

adress: .....

Ort .....den / 2019

namn: .....  
*namnteckning* *namnförtydligande*

namn: .....  
*namnteckning* *namnförtydligande*

namn: .....  
*namnteckning* *namnförtydligande*