

# KONTROLL AV MOTOR KONDITION?



# Beskrivning

En dammsugarmotor finns i flera utföranden och modeller. Det som alla har gemensamt är tyvärr en begränsad livslängd. För centraldammsugare med större och starkare motorer gäller ca 800 timmar drifttid. Detta brukar normalt inkludera byte av kolborstar vid ett tillfälle. För motorer till mindre/enklare centraldammsugare och sk, "släp-dammsugare" gäller oftast byte av motor då flera av dem inte går att byta kolborstar på. Detta beror självklart på motormodell.

*Om Du dammsuger ca 1 timme i veckan så kan en välskött centraldammsugarmotor hålla i närmare 15 år!*

**Här följer några tips för hur Du skall kontrollera om din dammsugarmotor är i skick nog att serva eller om den skall bytas.**

## ATT TÄNKA PÅ!

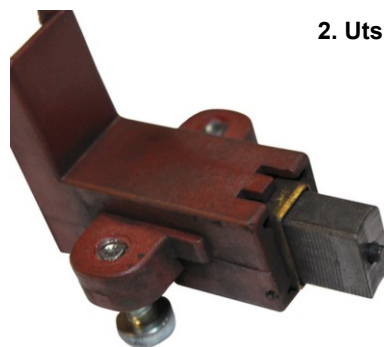
**Förutsättning för att själv utföra elarbeten är att man har s.k. nödig kännedom. Är Du det minsta osäker så rekommenderar vi att Du anlitar en behörig reparatör/elektriker. Chansa aldrig! Felaktig montering kan medföra livsfara och brandrisk.**

För att kontrollera skicket på kolborstar och kollektor behövs normalt ingen demontering av motor göras. Kolborstar finns i flera modeller och utföranden. Vissa levereras som "självbrytande" (bild-2) en teknik som minskar risken för skador på kollektorn. Nedan beskrivs två exempel på kolborstar som är nya och utslitna.

1. Nytt kol PIM-125



2. Utslitet kol



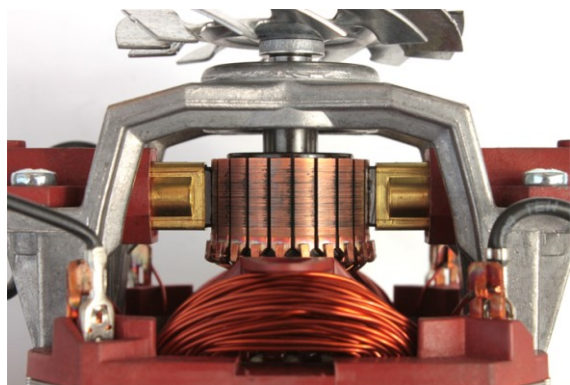
3. Nytt kol PIM-202



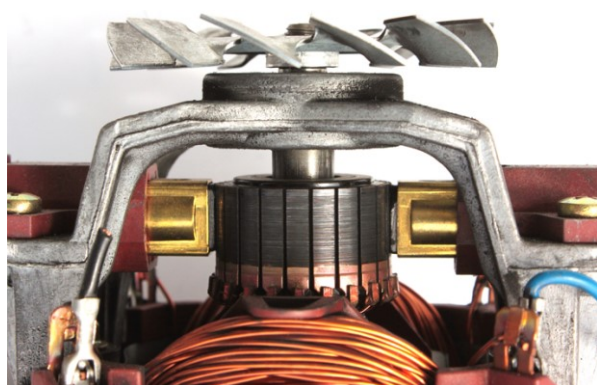
4. Utslitet kol



För att avgöra skicket på kollektorn så följer här några bildexempel som kan hjälpa dig. En oskadad kollektor klarar normalt ett kolborstbyte. Du får ut ca 50-60% ytterligare driftstid efter byte av kolborstar, har motorn gått ca 400 - 600 timmar så brukar den gå ca 200 - 300 timmar till innan det är dags att byta motor.



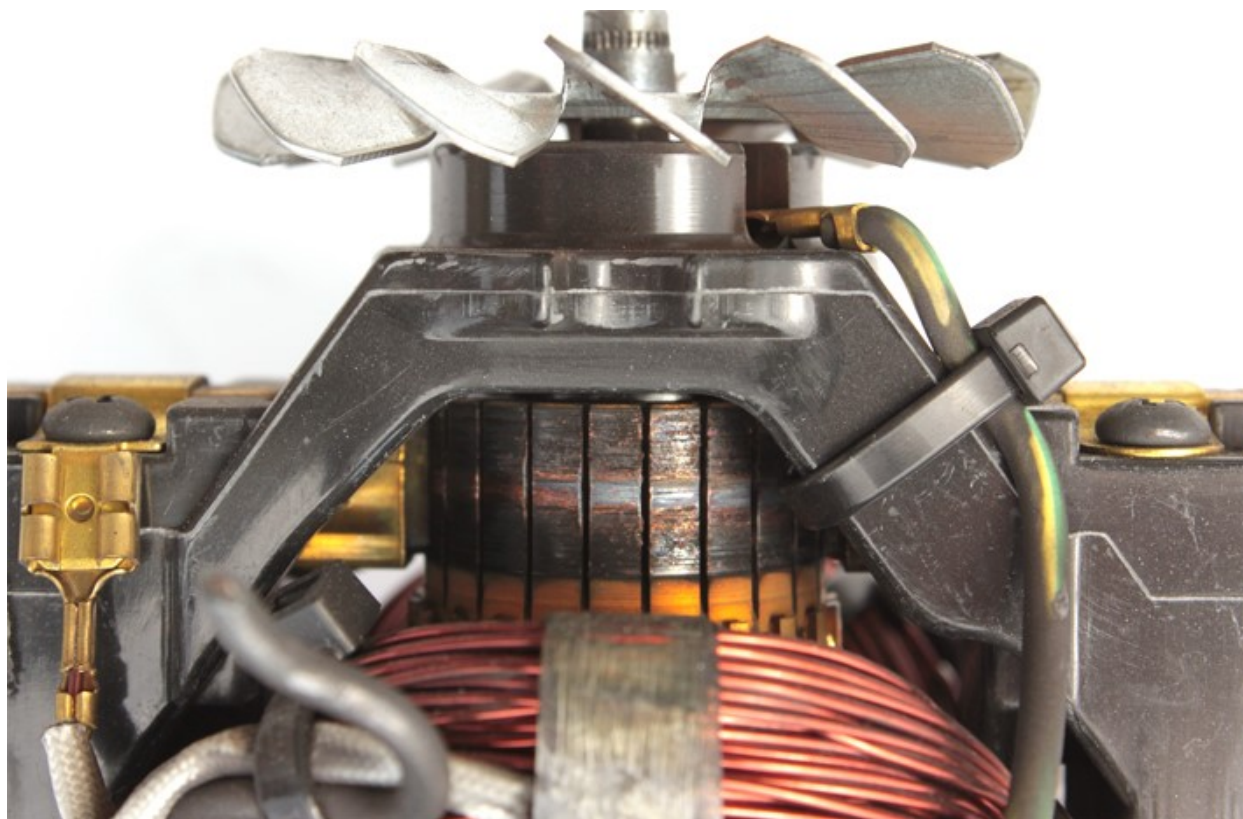
Bilden ovan beskriver en ny endast provkörd motor.



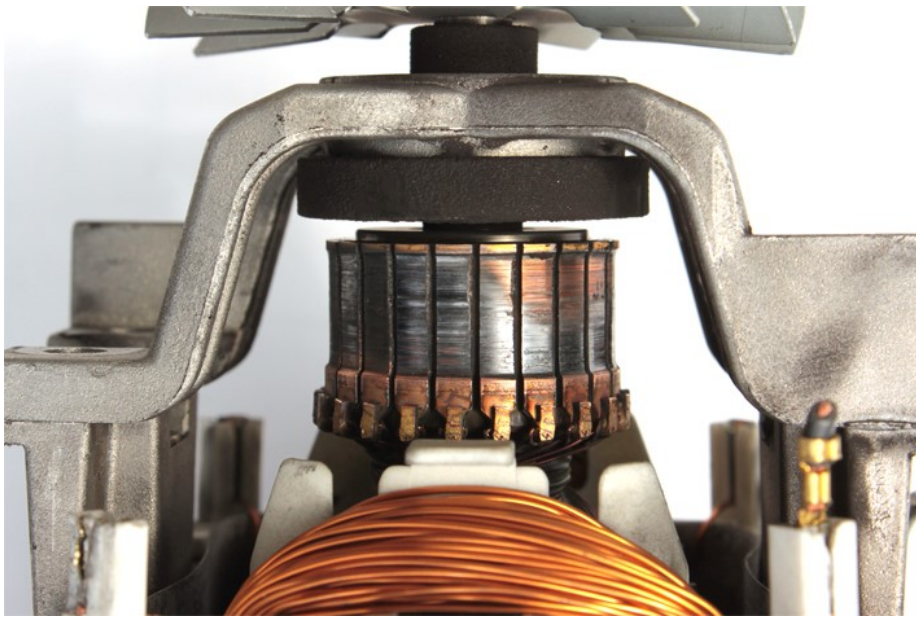
Bilden ovan beskriver en normalt sliten motor.

Nedanstående bilder beskriver motorer som inte är lämpliga för byte av kolborstar. Vi rekommenderar endast byte av motor.

Bilden beskriver en motor med en skadad kollektor.

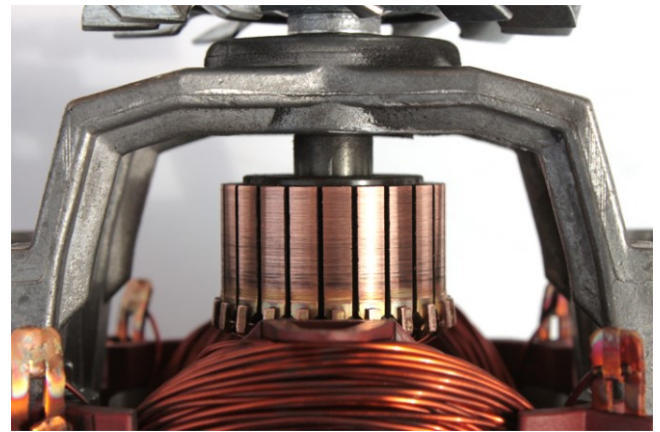






Bilden beskriver en motor med en utsliten kollektor.

Innan montering av nya kolborstar kan en försiktig "putsning" (med ett fint slippapper) av kollektorn utföras, se nedanstående exempel.



Slutligen, det som kan avgöra behovet av att byta motor kan också vara "lager" fel. En motorn med skadade lager vibrerar och låter väldigt illa.