

Så här ställer man in de olika startklockorna (timers) för motorvärmarna:

**Inställning för 1 timmes inkopplingstid:**

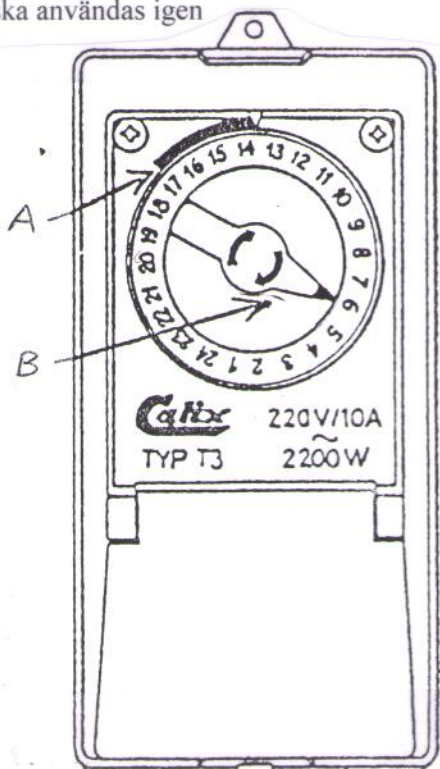
Antag att inställningen görs kl 17.00 på kvällen och att bilen ska användas igen kl 07.00 nästa morgon. En timmes uppvärmning är i regel tillräckligt för att bilen skall bli varm.

Det finns två typer av Calix startklockor i våra garage. Den ena modellen är **typ T3** och den andra **typ T3B**. De ställs in på helt olika sätt. Se nedan.

**Typ T3**

A) Ställ in kl 17 på skalan (yttre ringen) mot vänstra kanten av det röda fältet.

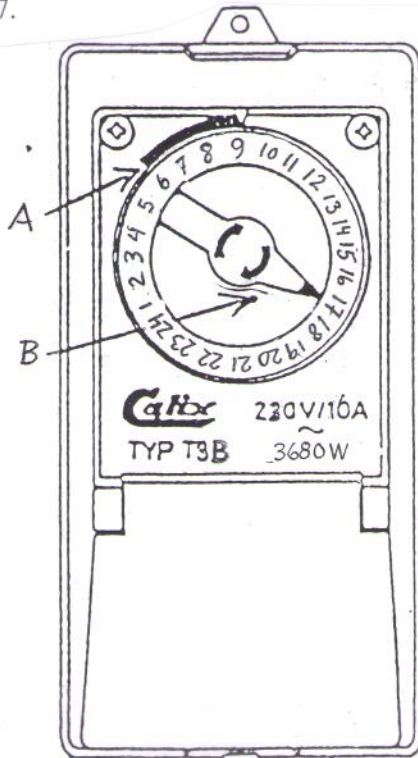
B) Ratten (pilen) vrids sedan så att pilen pekar på kl 06.00, alltså en timme före kl 07 då bilen ska användas igen



**Typ T3B**

A) Ställ in kl 06 på skalan på den yttre ringen mot vänstra kanten av det röda fältet, alltså en timme före kl 07 då bilen ska användas igen.

B) Ratten (pilen) vrids sedan så att pilen pekar på kl 17.



**Modernum** är en nyare typ av startklocka som finns i våra garage.

Bilen lämnas klockan 17.00 och skall användas igen 07.00 nästa dag. Värmaren ska starta kl 06.00, alltså en timme innan bilen ska användas igen.

*Tidsskillnaden mellan kl 17 och 06 är 13 timmar.* Tiduret vrids medurs så att läge 13 pekar mot pilen. Värmaren är då urkopplad de första 12 timmarna och inkopplad den sista timmen.

*Samma inkopplingstid upprepas nu varje dygn om tiduret inte ändras (dygnsrepetition).*

