

## Sven-Olov Hansson i Tomaskyrkan den 21 mars 2013

Torsdagen den 21 mars besöktes MCHK Gävleborg av Sven-Olov Hansson från Sundsvall, som berättade om sin fantastiska bilresa tvärs över USA:s kontinent, från New York till Seattle. Nu var det ingen vanlig bil som helst som han körde med, utan sin 2-sitsiga T-Ford Runabout från 1920, Runabouten var den billigaste modellen när det begav sig av T-Fordbilar. Resan företogs tillsammans med kompisen Lars-Göran Lindgren från Gnarp år 2009, då 54 T-Fordar gjorde denna 667 mil långa tripp under 30 dagar till 100-årsminnet av tävlingen "New York to Seattle Ocean to Ocean Endurance Race", som vanns av den ena av de två T-Fordar som ställde upp i tävlingen, nämligen Burt Scott. Vid originaltävlingen behövdes endast 22 dagar på dåtidens mycket dåliga "så kallade" vägar, då de körde i snitt hela 20 timmar per dygn.

Sven-Olov berättade inte bara om denna resa, utan en hel del om Henry Ford som föddes 1863 i blivande bilstaden Detroit som äldst av sex syskon. Lite om Henry Ford var, att han vid 15 års ålder byggde sin första ångmaskin. 1896 byggde han sin första bil, samma år som sonen Edsel föddes, men bilen hade blivit lite för stor, så man fick ta håll i väggen för att få ut den färdigbyggda bilen. Modell T-var förresten den åttonde bilen han byggde och som kom att byggas i hela 15.007.033 bilar, alltså över 15 miljoner totalt.

För Sven-Olov och hans kompis började det med att de hade problem med tullen, tullarna trodde att de hade sänt hans bil till USA för att säljas. Det var en helt orimlig tanke för tullarna att bilen skulle återsändas till Sverige, men det redde upp sig så småningom och de kunde komma till start 14 juni 2009. Även här blev det lite problem till att börja med, de körde fel redan efter 300 meter, och skulle köra nästan 700 mil. Tungt. Det kom dock att rulla på, men efter 230 mil stannade det på en bro, och de fick åka släpvagn till hotellet. Det visade sig att kamdrevet var i tre delar samt brott på vevaxeln. Det fanns två extra motorer med på en trailer på denna resa, en var redan upptagen visste Sven-Olov, men den andra skulle man få köpa. Med hjälp av andra deltagare, sattes den nya motorn in i bilen, och "racet" kunde fortsätta mot slutmålet på vägar där raksträckorna var som längst 10 mil och de tog sig upp på hela 2.600 meters höjd.

Vid målet kom chocken, de ville ha 42.000 kronor för motorn, men de lyckades lämna tillbaka motorn, och behövde då inte ens betala hyra, men detta var endast två timmar före avslutningsfesten. Övriga deltagare ställde åter upp, och de lyckades ta ur motor i deras T-Ford innan den avslutande högtidsstunden.

Priset för detta äventyr var 150.000 kronor plus dyr frakt av bilen fram och tillbaka, men de slapp ju i alla fall betala extramotorn.

Sven-Olov berättade mycket mer om Henry Fords liv och familj samt om både den gamla tävlingen och det nya äventyret, som vi åhörare fick oss till livs.

Text och foto: Caj Abrahamsson



Sven-Olov Hansson visar glatt upp Roadbooken som de åkte efter i nästan 700 mil och Sven-Olov i berättartagen om sitt stora äventyr.

Text och foto: Caj Abrahamsson



Foto: Sven-Olov Hansson privat