

Lars Gösta Schwartz i Tomaskyrkan den 18 november 2010

Torsdagen den 18 november besökte sidvagnsåkare Lars-Gösta Schwartz från Hofors, MCHK Gävleborg för att berätta om sin långa tävlingskarriär. Lars-Gösta började köra mc i början av 60-talet med en gammal 500 kubiks AJS, därefter följde en Victoria Bergmeister och en BMW R69 och det var där, i och med BMW, som sidovagnarna kom in i bilden. BMW såldes under militärtiden så därefter byggde han en helt egen motorcykel med sidovagn, byggd som en tävlingsmaskin med en Saab-motor som drivkälla. Sedemera byttes Saabmotorn ut mot en annan bilmotor, en NSU Prinz-motor på 1100 kubik medan växellådan kom från Norton med drevsats från Quaif i England. Trots att denna cykel ser ut som en ren tävlingsmaskin är den registrerad och klar för att köras på landsväg och kommer nog snart ut på vägarna igen efter en relativt lång törnrosasömn.

Tävlingskarriären tog sin början 1969 för Lars-Gösta och då med först med isracing sedan istävlingar med sidovagn.
- Här hittar vi nog lite av svaret på mina framgångar, säger Lars-Gösta, för vi lärde oss att åka med sladd, vilket vi även senare gjorde på asfalt.
I den tävlingsmaskin som Lars-Gösta byggt satt de i en Königsmotor, först en motor som egentligen var avsedd för båttracing, men senare en Königsmotor avsedd för mc-åkning.
Första utlandstävlingen körde Lars-Gösta förresten 1977, som var en tävling som gick i södra Belgien, och otaliga var de episoder som Lars-Gösta berättade för den stora åhörarskaran, det var allt från trasiga transportbilar, svårigheter med tullar (mellan öststaterna) och poliser som starkt beväpnad omringat deras transportbil.

Beträffande det berömda klöveresset som Lars-Gösta har på sin hjälm, så var Esso Gunnarsson först med detta med ett litet märke på sidan av hjälmen 1955, Furtan Andersson hade sedan det stora märket fram på sin hjälm till till och med 1958, då Esso tar över det berömda märket fram på sin hjälm till 1973. Med varm hand gav Esso 1979 tillstånd till Lars-Gösta Swartz att föra märket vidare, och sedan dess sitter det på Lars-Göstas tävlingshjälm. 1988 fick Lars-Gösta och hans burkslav Leif Gustafsson förresten utmärkelsen Stor Grabb. Leif som "burkat" i hela 22 år åt Lars-Gösta.

Det går inte att tala om Lars-Gösta Schwartz utan att nämna Isle of Man, detta Roadracinglopp har han kört inte mindre än 26 gånger. 1980 for han dit för att titta och träna på banan, för det är många kurvor, träd och stenmurar på denna 6 mil långa landsvägbana där toppfarten ligger på c:a 260 km/tim och G-krafterna är som värst 3,5 G. Efter att ha nött banan i tre dygn, både dag och natt i bil, satt både bana och bromspunkter fast i huvudet och tävlandet kunde

ta sin början. Lars-Göstas snabbaste snitt på denna bana över tre varv är 170 km/tim och bästa resultat fyra individuellt av 90 startande, endast 1,5 sekund från tredjeplatsen. Dessutom har han varit med och segrat i ett märkeslag med tre motorcyklar. 2005 körde han denna tävling för sista gång.

Avslutningsvis förevisade och berättade Lars-Gösta om flera av sina motorer och delar till dessa som han utvecklat och tillverkat, en nog så intressant del av denna trevliga kväll.

Text och Foto: Caj Abrahamsson



Vem får äran någon gång i framtiden att få bära detta märke fram på sin hjälm inom roadracingsporten? Det blir ett angenämt problem för Lars-Gösta Swartz så småningom.



Lars-Gösta Schwartz med den berömda Königsmotorn längst fram till vänster.