

Lars Gösta Schwartz i Tomaskyrkan den 8 mars 2012

Torsdagen den 8 mars hade MCHK Gävleborg åter besök sidvagnsåkaren Lars Gösta Schwartz. Första gången var det tävlingsbiten och hans långa tävlingskarriär som gällde, denna gång var det tvåtaktsteknik samt "Isle of Man" på turistvis.

Trimning av en modern tvåtaktare är ingen lätt sak, där allt snurrade i undertecknads huvud när Lars Gösta berättade ingående vad som gällde för att allt skulle bli bra och hållbart. Avgassystemet är en viktig sak, och här var det många genomskärningsbilder som gjorde det lättare att förstå, vilket även användes i motortekniken.

Efter kaffet gick Lars Gösta in på sin älskade ö, "Isle of Man" där han bott ett år av sitt liv, om man lägger ihop all tid han varit där på tävlingar. Numera kommer även hans sambo från denna ö. Hjälp fick han i berättelsen av Irene Gunnarsson, avlidne Esso Gunnarssons hustru, som också tycker att detta är en helt underbar ö.

- o Färjorna, helst därifrån får man inte lita på helt ut, säger Lars-Gösta. En gång när de skulle hem och hade bokad biljett på eftermiddagen, hade färjan helt enkelt gått på förmiddagen.
- o Vi har ju biljett hade Lars-Gösta sagt, men det hade ingen betydelse.
- o Åk imorgon, blev svaret. Detta är ju kanske inte så lätt utan någonstans att bo och missad färja från England till Sverige. En annan gång var manskapet på däck relativt rejält påverkade av alkoholhaltiga drycker, så bilarna hamnade ju lite hur som helst.
- o Fullt. sade de, åk i morgon. Även denna gång, tyckte Lars-Gösta att han hade biljett. Svaret blev att försöka åka imorgon.
- o Är det säkert att jag kommer med då, tyckte Lars Gösta.
- o Nej, inte säkert, för du har ju ingen biljett till i morgon. Vad skall man då svara.

Åter en hemresa för ganska länge sedan. Lars Gösta skulle längre och längre fram, och där tog färjan slut och vattnet började, till sist, så hängde mannen som vinkade fram honom framför bilen och höll i sig i Merca-bussens vindrutetorkare för att inte hamna i spat, men lite längre fram skulle i alla fall bilen. Av kom han då med att man vinschade bussen till kajen, lätt dinglande över vattnet. En svettig resa.

Som slutkläm, en ö där Lars-Gösta trivs fantastiskt bra, även utan Roadracingtävlingar.



Lars Gösta Schwartz med några av sina tvåtaktsmotorer.

Text och foto: Caj Abrahamsson